22.3.2017

Eduskunnan liikenne- ja
viestintävaliokunta

VNS 1/2017 vp

Valtioneuvoston selonteko kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelma agenda 2030

Toimintaohjelmassa esitetään seuraavia keskeisiä toimenpiteitä, joilla pyritään varmistamaan liikenteen kestävä kehitys.

1.1 Energia- ja ilmastostrategian toimeenpano

Ilmastonmuutoksen hillintä ja ilmastonmuutokseen sopeutuminen ovat tärkeimpiä kestävän kehityksen toimintaohjelman osia. Selonteossa mainittujen toimenpiteiden lisäksi pitää jatkaa rataverkon sähköistystä ja sähköisen raideliikenteen edistämistä kaupunkiseuduilla.

Muilta osin VR-Yhtymä viittaa kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta (VNS 7/2016) antamaansa lausuntoon.

1.2 Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma

Nykyinen liikenteen infrastruktuuri ei kaikilta osin tue ilmastopolitiikan tehokasta toteuttamista. Sitä tukemaan tarvitaan keskipitkän aikavälin liikenneväylien investointiohjelma, jonka päätavoitteisiin pitää sisällyttää liikenteen päästöjen vähentäminen ja ilmastonmuutoksen hillintä.

1.7 Liikennekaari

Joukkoliikenteen markkinaosuuden kasvattaminen vähentää merkittävästi liikenteen energiankulutusta ja päästöjä. Kun eri kulkumuodot toimivat saumattomasti yhteen, käyttäjälle syntyy tehokas palvelukokonaisuus niin digitaalisten palveluiden kuin fyysisten matkaketjujen osalta.

Matkaketjujen ja niihin liittyvien digitaalisten palvelujen kehittäminen on VR:n painopisteitä. Ensimmäiset pilotit otetaan käyttöön vuoden 2017 aikana. Matkaketjujen avulla voidaan joukkoliikenteen suosiota kasvattaa markkinaehtoisesti.

1.8 Kansallinen kestävän kaupunkikehityksen ohjelma

VR-Yhtymä Oy
PL 488 (Vilhonkatu 13)
00101 Helsinki
P. 0307 10
F. 0307 21 700
etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi
Y-tunnus 1003521-5

Kaupunkikehityksen ohjelmassa tulee edistää joukkoliikenteeseen nojaavaa kaupunkirakennetta ja estää yhdyskuntarakenteen hajautumista. Liikenteen ympäristövaikutuksia voidaan kunnolla pienentää vain tarkastelemalla liikennettä, maankäyttöä ja asumista yhtenä kokonaisuutena.

2.10 Kohtuuhintainen vuokra-asuntotuotanto

Valtion ja kasvukeskuskuntien välisillä sopimuksilla ja valtion infra-avustuksilla pitää ohjata uusien asuinalueiden rakentumista edellä mainittujen periaatteiden mukaisesti: joukkoliikenteeseen nojautuen ja estäen yhdyskuntarakenteen hajautumista.

VR-Yhtymä kannattaa toimenpideohjelman tavoitteita pitkäjänteisestä ja yli sektorirajojen tapahtuvasta toimeenpanosta ja seurannasta.

Otto Lehtipuu
yhteiskuntasuhde- ja ympäristöjohtaja
VR-Yhtymä Oy