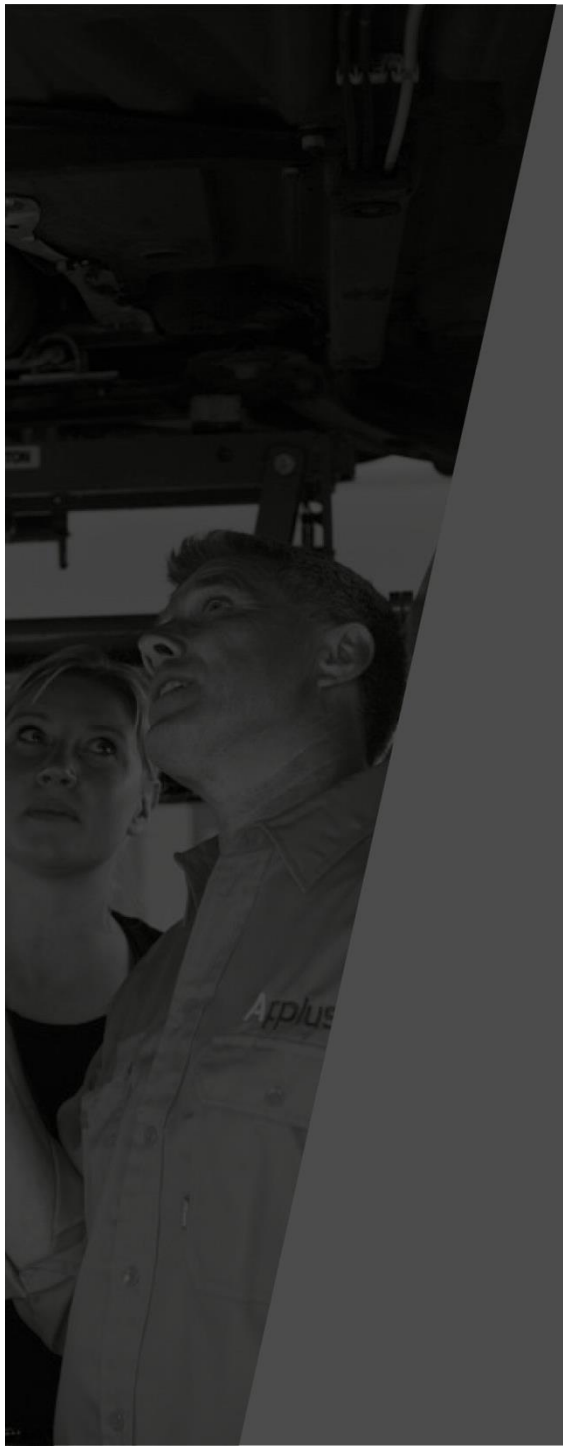


Applus automotive

21.3.2017 / Timo Ojala

KATSASTUS LAINSÄÄDÄNNÖNMUUTOKSET

Katsastus tiheyden muuttaminen

1. Kun katsastus tiheyttä muutetaan tulee huomioida ajoneuvojen iän lisäksi myös niiden käyttö.
2. Vähän käytetty uusi ajoneuvo on parempi kunnoltaan, kuin paljon käytetty ajoneuvo. Ainut tapa arvioida käytön määrää katsastuksessa on kilometrilukema. Kilometrilukemalla on suora yhteys vikojen määrään.
3. Olisi siis oikein ehdollistaa katsastustiheys ajoneuvokohtaisesti. Tarkastelu tehtäisiin aina alle yhdeksän vuotiaille ajoneuvoille. Tätä varten tulisi määritellä vuotuinen kilometri suorite. Esim. jos ajoneuvolla on katsastus hetkellä ajettu vähemmän kuin 10.000 km/täysi ikä vuosi ja se on viaton voidaan se katsastaa seuraavan kerran vasta kahden vuoden päästä.
4. Tuen liikennevaliokunnan puheenjohtajan ehdotusta se on varsin toimiva.

Katsastus ajan muuttaminen

1. Tarkoitus on vapauttaa ajoneuvot käyttöönotto päivään sidotusta katsastus ajankohdasta.
2. Ehdotetun mallin ongelmaksi muodostuu se, että kuluttajan on hyvin vaikea tietää koska ajoneuvo tulisi katsastaa. Jatkossa ajoneuvossa ei tarvitse olla mukana mitään paperista dokumenttia siitä koska seuraava katsastuksen ajankohta on. Ja kuitenkin katsastamattomuudesta rangaistaan. Tämä on kuluttajan kannalta epäreilu tilanne.
3. Tällä hetkellä tiedämme ajoneuvon käyttöönotto vuoden perusteella minä vuonna ja kuinka vanhana se tulee katsastaa. Uudessa järjestelmässä ajoneuvon katsastukset voivat vaihdella vuosittain. Ja voikin olla, että ajoneuvo katsastetaan 9 vuotiaana. Tuleeko ajoneuvo seuraavan kerran katsastaa vasta kahden vuoden päästä? Esityksessä on ajateltu, että katsastus tehdään vuosittain yli 10 vuotiailta ajoneuvoilta. Miten tämä käytännössä tapahtuu, kun katsastus aika ei ole enään sidottu mihinkään vuoteen? Me katsastus alan toimijat pystymme rakentamaan järjestelmät millä kaikki poikkeukset muistetaan. Mutta miten käy kuluttajan? Kuluttajalle säännöt pitää olla yksinkertaiset ja helposti tarkastettavat.
4. Ehdotan, että rekisterikilven viimeinen numero kertoisi katsastus ajankohdan. Ja asiakkaalla olisi mahdollista valita kilpensä viimeinen numero. Järjestelmät tähän on jo olemassa. Ja tämä on historiasta tuttu kuluttajille.

Riippumattomuudesta luopuminen

1. Katsastus alalta on poistettu edellisen lakimuutoksen yhteydessä riippumattomuus vaatimus koskien määräaikaiskatsastusta. Tämä johti siihen, että katsastusyritykset rakensivat vaikeita konserni rakenteita täyttääkseen erikoiskatsastusten riippumattomuusvaatimuksen.

2. Nyt esitys poistaisi myös erkoiskatsastuksista ja yksittäishyväksynnöistä riippumattomuuden. Jotta taloudellinen etu ei menisi laadun ja vaatimustenmukaisuuden yli on mietittävä millainen säädöstö tulee tehdä. Valvonnan keinoin tätä ei saada kuriin. Katsastajalle jää liian suuri vastuu päättää omasta esteellisyydestä.

3. Ehdotan, että yksittäishyväksyjän ja erikoiskatsastajan tulee olla riippumaton suhteessa ajoneuvon valmistajaan tai maahantuojaan. Nykyinen riippuvuus suhteen aiheuttava lista rajaa liikaa ja vaikeuttaa asiakaspalvelua. Rajauksen muutoksella helpotettaisiin alalle pääsyä ja pidettäisiin huolta toiminnan läpinäkyvyydestä.

Siirtymä sääntö

1. Siirtymä sääntö on kirjoitettu vaikeasti. Se johtaa vaikeasti tulkittaviin tilanteisiin. Esimerkiksi jälkitarkastus tilanteissa. Jos asiakas tuo auton, joka on käyttöönotettu vuonna 2015 katsastukseen 19.5 2018 ja auto hylätään. Tuleeko auto esittää jälkitarkastukseen ja koska se seuraavan kerran tulee katsastaa. Siirtymä sääntö päättyy 20.5.2018. Joten kyseisen auton katsastus aika muuttuu enne kuin jälkitarkastus aika loppuu. Miten menetellään?
2. Esimerkistä huomaa ettei siirtymäsääntöä voi olla. Ehdotan, että kaikki muuttuvat lait tulevat voimaan samaan aikaan ja heti vuoden alusta. Tällöin voidaan todeta uuden lain olevan voimassa kaikille autolle tietystä käyttöön otto vuodesta alkaen. Esim laki tulee voimaan 1.1.2018 ja katsastus tiheyden osalta voimassa 1.1.2018 alkaen koskien ajoneuvoja joiden käyttöönotto on 1.1.2015 tai sen jälkeen. Tällöin uusi katsastus ajan kohta tulisi tiedottaa vain 2015,2016,2017 käyttöönotetuille autoille.