Hei!

Ohessa valiokunnan edustajien kysymykset ja MKM ry:n vastaukset niihin:

Suomen sääolosuhteiden vaikutus autojen kuntoon/ kestävyyteen?

- Voimakkaat lämpötilavaihtelut, sekä teiden suolaus aiheuttavat merkittävän korroosiolisän autojen akselisto- ja kantaviin korirakenteisiin. Jarrukomponentit jumittuvat herkemmin, samoin elektronisten ajonvakautusjärjestelmien antureiden ja liittimien hapettumista havaitaan usein, tämä taas aiheuttaa järjestelmien toimimattomuutta ja häiriöitä (myös ABS-jarrut tässä kategoriassa). Toimimattomia järjestelmiä on myös usein manipuloitu ja merkkivalodiagnostiikkaa peukaloitu.

Korjaamokatsastuksen suosio? Vaarana ylikorjaaminen?

- ”Korjaamokatsastus” ei ollut mitenkään huikea menestys maassamme. n. 20 toimijaa tällä hetkellä. Ei ole havaittu ”ylikorjaamista”

Elektroniikan lisääntyminen?

- Katsastusalalle tulisi saada mahdollisuus tarkastaa mm. päästöihin vaikuttavien komponenttien manipuloinnin paljastava, esim. OBD-pistokkeen kautta luettavat diagnoosipurun laitteet. Nykyinen OBD-testaus ei välttämättä sinällään paljasta muutettua / manipuloitua järjestelmää.

Onko rekisterivalo nyt se ”vakavin” vikakohde?

- Uudet arvosteluperusteet ovat vielä luonnosvaiheessa, ei varmaan ole vakavin vikakohde, mutta arvosteluperuste nousee direktiivistä. Mahdollisesti harveneva katsastusfrekvenssi lisää myös valovikaisten autojen määrää.

Onko katsastusalalla toimivia aiemmin kuultu lakiesityksen tiimoilta?

- LVM:lle olemme jo aiemmin vastineet kirjoittaneet lakimuutoksiin liittyen.

Voisiko katsastus tiheys perustua ajan sijaan km- perustaiseen sykliin?

- Varmaan mahdollista, toteutus ei kuitenkaan nykyisellään onnistu. Toisaalta pitkään esim. kausiseisokissa olevat autot vikaantuvat juuri jarrujen osalta (käyttämättömyys!)

Miten ammattiliikenteessä olevia autoja katsastetaan?

- Luvanvaraisessa henkilöliikenteessä olevat autot (taksit) katsastetaan vuosittain, samoin kuin ambulanssit.

Kysymys liittyen L6e (esim. mopoautot, tieliikennemönkijät) luokkien katsastuksiin?

- L6e- luokkien ajoneuvoissa havaitaan lähes poikkeuksetta vakavia liikenneturvallisuuteen vaikuttavia vikoja. Jarrut, pyörien tuennat, ohjauslaitteet ym. ovat erittäin vikaantumisherkkiä. Tieliikennemönkijöissä pakokaasupäästöt eivät yleensä täytä käytönaikaisen valvonnan mittauksen raja-arvoja. Katsastustiheys kuten henkilöautoilla, vikaantumisherkkyydestä johtuen tulisi olla tiheämmin!

Miten robottiautot katsastetaan?

- Vielä lainsäädäntö ei edes mahdollista ns. ”robottiautojen” liikennöintiä yksinään, emmekä näe tätä edes lähitulevaisuudessa mahdollisena. Koska näiltä puuttuu ”inhimillinen” ajokokemus ja mahdollisten vikojen aistiminen, tulisi näille tehdä katsastus vuosittain. Näillä tulee myös olla mahdollisuus kuljettaa autoa ”oikealla” kuljettajalla varustettuna.

Ystävällisin terveisin:

Janne Koskelainen
Puheenjohtaja
Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM Ry
Tuohikuja 15
21120 Raisio
janne.koskelainen@a-katsastus.fi