Vastine katsastusuudistusta koskeviin asiantuntijalausuntoihin

Liikenne- ja viestintävaliokunta 23.3.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Riippumattomuusvaatimusten poistaminen

- Hallituksen esitykseen sisältyy ehdotus riippumattomuusvaatimusten poistamisesta rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksia sekä ajoneuvojen yksittäishyväksyntöjä harjoittavilta toimijoilta
- Valtaosa lausunnonantajista piti riippumattomuusvaatimusten poistoa kannatettavana
- YKL on lausunnossaan todennut, ettei riippumattomuusvaatimusten poistaminen lisää kilpailua
  - Riippumattomuusvaatimusten poistolla ei tavoitella kilpailun lisäämistä
  - Tarkoituksena poistaa tarve epätarkoituksenmukaisille yritysjärjestelyille, joihin nykysääntely johtaa
- YKL lisäksi huomautti, että EU:n katsastusdirektiivi edellyttää riippumattomia katsastuksia
  - Direktiivissä edellytetään, että katsastusasemat varmistavat toiminnan laadukkuuden ja tasapuolisuuden ja ettei katsastajilla saa olla eturistiriitoja
  - Kriteerejä objektiivisuudelle ei direktiivissä määritelty, vaan mahdolliset toimenpiteet jäävät kansallisesti säädettäväksi
  - Hallintolain esteellisyyssäännökset ja katsastustoiminnan valvonta riittävät takaamaan katsastustoiminnan puolueettomuuden direktiivin edellyttämällä tavalla
- LVM:n näkemyksen mukaan lausuntopalaute ei aiheuta muutostarpeita lakiehdotuksiin

Määräyksenantovaltuudet

- Lakiehdotuksen mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto voisi antaa tarkempia määräyksiä
  - määräaikaiskatsastuksen tarkastuskohteista ja -menetelmistä,
  - vikojen ja puutteellisuuksien luokittelusta,
  - katsastustodistuksesta sekä
  - katsastuksessa tarvittavista ajoneuvon teknisistä tiedoista ja niiden toimittamisesta.
- Asiasta lausuneet lausunnonantajat pitivät hyvänä, että ajoneuvotekniikan kehittyessä voidaan joustavasti ottaa käyttöön uusia tarkastusmenetelmiä
- LVM:n näkemyksen mukaan lausuntopalaute ei aiheuta muutostarpeita lakiehdotuksiin

Katsastustodistuksen mukanapitämisvelvoitteen poistaminen

- Lakiehdotuksen mukaan katsastustodistusta ei tarvitsisi enää pitää mukana ajon aikana, sillä tiedot ovat saatavilla myös sähköisesti
- Poliisihallitus piti esitystä kannatettavana, mutta huomautti, että autoilija on voinut hyödyntää katsastustodistusta seuraavaa katsastusajankohtaa tarkastaessa
- Katsastustodistuksesta ei olla esityksessä luopumassa, ainoastaan vaatimuksesta pitää se mukana ajon aikana
- LVM:n näkemyksen mukaan lausuntopalaute ei aiheuta muutostarpeita lakiehdotuksiin

Muut asiat

- Katsastusaikavälin harventaminen ja rullaava katsastus
  - Säädetään valtioneuvoston asetuksella
  - Ei varsinaisesti liity hallituksen esitykseen, vaikkakin näitä on valmisteltu samanaikaisesti
  - Valiokunnalle toimitetut lausunnot vastaavat niitä, joita annettiin jo asetukseen lausuntokierroksella, ja ne on huomioitu valmistelussa valiokunnalle nyt toimitetussa materiaalissa esitetyllä tavalla
- Tienvarsitarkastukset
  - Katsastusalan lausunnoissa tuotiin esiin, ettei poliisilla ole resursseja tienvarsitarkastusten lisäämiseen
  - LVM huomauttaa, ettei hallituksen esityksessä tai muissakaan valmistelussa olevissa uudistuksissa ole esitetty tienvarsitarkastusten lisäämistä