28.3.2017

Ympäristöministeriö
Laura Aho

Ympäristövaliokunta 29.3.2017

Lausunto valtioneuvoston kirjelmästä ehdotuksesta asetukseksi päästökauppadirektiivin muuttamisesta lentoliikenteen osalta

Ympäristöministeriö yhtyy valtioneuvoston kirjelmässä esitettyyn kantaan.

Ympäristöministeriö korostaa, että myös kansainvälisen lentoliikenteen päästöjen kehitys on merkittävää Pariisin ilmastosopimuksen lämpötilatavoitteen saavuttamisen kannalta, ts. tavoitteen pitää maapallon keskilämpötilan nousu selvästi alle kahdessa celsiusasteessa, pyrkien rajoittamaan keskilämpötilan nousu 1,5 celsiusasteeseen, suhteessa esiteolliseen aikaan.

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n hyväksymä kansainvälisen lentoliikenteen maailmanlaajuinen päästöjen hyvitysjärjestelmä on merkittävä päätös Pariisin sopimuksen kannalta. On tärkeää, että hyvitysjärjestelmän yksityiskohdista saadaan sovittua siten, että järjestelmä voidaan ottaa käyttöön aikataulun mukaisesti vuonna 2021. ICAO:ssa käytävien neuvottelujen tukeminen jatkamalla EU:n lentoliikenteen päästökaupan soveltamisalan rajausta myös vuosien 2017-2020 osalta on siten perusteltu.

Ympäristöministeriö pitää myös hyvänä, että kansainvälisen lentoliikenteen maailmanlaajuisen päästöjen hyvitysjärjestelmän yksityiskohtien selvittyä komission on tarkoitus arvioida EU:n lentoliikenteen päästökaupan jatko- ja muutostarpeita.

Eurooppa-neuvosto sopi lokakuussa 2014 tavoitteesta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä EU:n sisäisesti vähintään 40 prosenttia koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 1990 tasoon. Tavoitteen toimeenpanemiseksi komissio antoi heinäkuussa 2015 ehdotuksen EU:n päästökauppadirektiivin uudistamisesta. Ehdotus koskee päästökauppakauden 2021–2030 järjestelyitä, eikä sillä muuteta lentoliikenteen päästökauppaa koskevia artikloja. Siten nyt annettu asetusehdotus ei vaikuta näihin neuvostossa ja Euroopan parlamentissa käynnissä oleviin neuvotteluihin.