Päivämäärä
4.4.2017

Asia nro
FINAVIA 1418

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

VNS 1/2017 vp Valtioneuvoston selonteko kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda2030:sta Kestävän kehityksen Suomi – pitkäjänteisesti, johdonmukaisesti ja osallistavasti

Finavia Oyj:n lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Finavia Oyj:ltä kirjallista asiantuntijalausuntoa valtioneuvoston selonteosta Agenda2030:sta. Yhtiönä, jonka palvelut mahdollistavat lentoliikenteen toiminnan, Finavia Oyj lausuu seuraavaa.

YK:n kestävän kehityksen toimintaohjelma Agenda 2030 painottaa erityisesti kehitysmaiden köyhyyden vähentämistä ja talouskasvua sekä työpaikkojen syntymistä.

Toimivat lentoliikenneyhteydet on ehdoton edellytys sekä kehittyneiden että kehittyvien maiden talouselämän toiminnalla. Lentoliikenne on maailmantalouden veturi. Se tarjoaa yli 60 miljoonaa työpaikkaa ja luo globaalisti lähes kolme tuhatta miljardia dollaria kansantuotetta. Arvolla mitaten maailmankaupan tuotteista kolmasosa kulkee lentorahtina.

Turismi on yksi maailman suurimmista teollisuudenaloista ja sen osuus maailmantaloudesta on lähes 10 % tuottaen yli 100 miljoonaa työpaikkaa. Turismi on erityisen tärkeä monissa kehittyvissä maissa ja se on olennaisimpia taloudellisen kehityksen moottoreita.

Vaikka lentoliikenne luo pohjan kehittyvien maiden toimeentulolle, on sen teollisuudenalana myös vähennettävä omia ympäristövaikutuksiaan. Globaalisti lentoliikenteen hiilidioksidipäästöt ovat noin 2 % ihmistoiminnan päästöistä. Teollisuuden tavoitteena on puolittaa kansainvälisen lentoliikenteen aiheuttamat päästöt vuoteen 2050 mennessä. Alan on määrä kasvaa hiilineutraalisti jo vuodesta 2020 eteenpäin. Keinoja tavoitteiden saavuttamiseksi ovat teknologian kehittäminen, toiminnan ja infrastruktuurin tehostaminen sekä markkinaehtoinen hiilidioksidipäästöjen kompensoiminen.

Lentoliikenne on ensimmäinen teollisuudenala, jolla on globaali päästöjenhallintajärjestelmä. Kv. siviili-ilmailujärjestö ICAO sopi

Finavia Oyj
Lentäjäntie 3, PL 50
01531 Vantaa
2302570-2, Vantaa
www.finavia.fi
Vaihde: 020 708 000

Ohivalinta 020 708 2276
Faksi 020 708 2288
Sähköposti mikko.viinikainen@finavia.fi

vuonna 2016 CORSIA-järjestelmästä (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), joka luo globaalin järjestelmän kansainvälisen lentoliikenteen hiilipäästöjen vähentämiseen ja kompensointiin. Sopimukseen liittyvien maiden lentoyhtiöiden on kompensoitava vuoden 2020 tason ylittävät hiilidioksidipäästöt ostamalla kansainvälisiltä hiilimarkkinoilta päästöoikeuksia. Sopimukseen on sitoutunut jo 66 maata, muun muassa Yhdysvallat, Kiina ja suuri osa Euroopasta, mukaan luettuna Suomi. Kompensaatiomekanismit tulevat tuottamaan paljon päästöjä vähentäviä ja paikallisia elinolosuhteita parantavia hankkeita kehittyviin maihin.

Suomi on kokoonsa nähden hyvin merkittävä lentoliikenteen solmukohta, ja sen kautta yhteydet Euroopan ja Aasian kehittyvien maiden välillä toimivat sujuvasti. Yhteydet tukevat ratkaisevasti Suomen taloutta, mutta mahdollistavat myös elinkeinojen ja matkailun kasvua kehittyvissä maissa.

Valtioneuvoston selonteossa pidetään tärkeänä edistää liikenteessä hiilineutraaliin ja resurssiviisaaseen talouteen siirtymistä. Suomainen yritys Neste on ollut edelläkävijä uusiutuvien polttoaineiden kehityksessä. Ne ovat tärkeässä roolissa lentoliikenteen päästövähennyssuunnitelmissa. Uusiutuvista raaka-aineista valmistetut tuotteet ovat teknisesti kypsiä markkinoille. Tällä hetkellä olennainen kysymys on se, miten luodaan markkinaolosuhteet, joissa uusiutuvilla polttoaineilla lentäminen on kaupallisesti kannattavaa. Finavia on osaltaan pyrkinyt mahdollistamaan uusiutuvien polttonesteiden jakelun aloittamisen Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Polttonesteiden käytöstä lentoyhtiöt ja polttoaineyhtiöt sopivat kuitenkin kahdenvälisesti. On kuitenkin välttämätöntä, että energiayhtiöt, lentoyhtiöt ja valtiovalta yhteistyössä löytävät ratkaisun jakelun käynnistämiseksi. Onnistuessaan tämä toisi suuren mainehyödyn Suomen cleantech-teollisuudelle sekä lentoliikenteen toimijoille.

Osana lentoliikenneteollisuuden toimintaketjua Finavia Oyj on vähentänyt omia ympäristövaikutuksiaan. Helsinki-Vantaan ja Lapin lentoasemat ovat lentoasemajärjestö ACI:n hiiliohjelman osoittamalla tavalla pienentäneet niiden omasta toiminnasta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Finavia on asettanut tavoitteeksi olla hiilineutraali lentoasemayhtiö vuonna 2020. Tavoitteeseen päästään parantamalla energiatehokkuutta, lisäämällä asteittain uusiutuvan energian käyttöä sekä kompensoimalla päästöt, joita ei teknisin keinoin voida poistaa.

Lisätietoja Finaviassa antaa allekirjoittanut,
puhelin 020 708 2276, mikko.viinikainen@finavia.fi

FINAVIA OYJ

Mikko Viinikainen
Kestävän kehityksen johtaja

Liite -

Tiedoksi Viestintä
Markkinointi
Lakiasiat
Tekniikka ja ympäristö