HE 22/2017 vp - Tieliikennelain muutos

Hn Jorma Hörkkö

Liikenne- ja viestintävaliokunta 5.4.2017

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Esityksen tavoite

- Tarkoituksena panna täytäntöön direktiivin 2015/719 lain tasoiset säännökset painojen valvonnasta sekä vaihtokorin ja kontin painojen ilmoittamisesta
- Tavoitteena on ehkäistä ajoneuvojen ylikuormia ja siten parantaa turvallisuutta ja vähentää teiden kulumista
- Direktiivi sisältää myös ajoneuvojen massoja ja mittoja koskevia muutoksia, jotka pannaan täytäntöön ajoneuvojen käytöstä tiellä annetulla asetuksella (lausunnoilla)
- Säädökset pantava direktiivin mukaan täytäntöön 7.5.2017
- Tieliikennelain kokonaisuudistus tulee eduskuntaan syksyllä, nyt esitettävät säännökset liitetään siihen

Vaihtokorin ja kontin painon ilmoittamisvelvollisuus, 87 a §

- Direktiivi edellyttää vaihtokorin ja kontin painotietojen antamista kuljetuksen suorittajalle ja liikennevalvontaviranomaisille
- Nykyisessä tieliikennelain 87a §:ssä ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetussa lainsäädännössä ao. tietojen antamiseen ei velvoiteta
- Merenkulun SOLAS-yleissopimus edellyttää kontin ao. tietojen ilmoittamista aluksen päällikölle ja sataman terminaalin edustajalle

Painojen etävalvonta, 97a §

- Painoja pitäisi vuodesta 2021 alkaen pystyä valvomaan niin, että liikennevirrasta pystytään erottamaan tarkempaan tarkastukseen ne ajoneuvot, joiden paino saattaa ylittää sallitun
- Etävalvonta voidaan toteuttaa joko maantiehen sijoitettavilla punnituslaitteilla tai ajoneuvojen sisäisten, etäluettavien mittarien avulla.
- Komissio ei ole vielä antanut ajoneuvoihin asennettavista laitteista tarkkoja määräyksiä
- Suomessa käyttöön otettavan järjestelmän valinnasta tehdään päätös myöhemmin, kun tarkemmat tekniset määräykset ovat tiedossa
- Nyt säädettäisiin tiehen asennettavien painolaitteiden asentamisvaltuudesta ja että niiden on oltava direktiivin mukaisia
- Säännös vastaa tieliikennelain 51 §:ää liikennemerkkien ja muiden liikenteen ohjauslaitteiden asentamisesta lisättynä ilmoitusvelvollisuudesta liikennevirastolle, jonka olisi annettava direktiivin edellyttämät valvontatiedot komissiolle