Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/Datum 4.4.2017

Dnro/Dnr TRAFI/102973/03.03.01/2017

Viite/Referens HE 22/2017 vp/
Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Keskiviikko 5.4.2017 klo 11:15

LiV@eduskunta.fi

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä laiksi tieliikennelain muuttamisesta (HE 22/2017 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin kuultavaksi hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi tieliikennelain muuttamisesta (HE 22/2017 vp). Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenteen turvallisuusvirasto on ollut mukana valmistelemassa hallituksen esitystä ja pitää lakiehdotusta kannatettavana. Lailla pantaisiin osaltaan täytäntöön tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/719 (jäljempänä *direktiivi*). Direktiivin tarkoituksena on parantaa raskaiden ajoneuvojen energiatehokkuutta ja turvallisuutta sekä vähentää ylikuormia. Energiatehokkuutta ja turvallisuutta koskevilta osin direktiivi pantaisiin täytäntöön parhaillaan lausuntokierroksella olevalla ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) muutoksella.

Tieliikennelakiin lisättäisiin direktiivin täytäntöönpanon edellyttämät säännökset ajoneuvon painon etätunnistusjärjestelmästä sekä kontin ja vaihtokorin painoa koskevien tietojen antamisesta ajoneuvon kuljettajalle ja valvoville viranomaisille. Liikenteen turvallisuusvirasto kannattaa ylikuormien valvonnan tehostamista, koska sillä parannetaan liikenneturvallisuutta, vähennetään teiden ja siltojen kuormitusta sekä lisätään kilpailun tasapuolisuutta.

Painojen etätunnistusjärjestelmästä säädettäisiin tässä vaiheessa vain direktiivissä edellytetyt vähimmäismääräykset tielle sijoitettavien valvontajärjestelmien käyttöön ottamiseksi. Direktiivissä sallitaan etätunnistusjärjestelmien asentaminen kansallisen päätöksen mukaisesti joko tiehen tai ajoneuvoon. Järjestelmän valinta on myös Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan tarkoituksenmukaista tehdä myöhemmin, koska komissio ei ole vielä julkistanut ehdotusta ajoneuvojärjestelmiä koskeviksi teknisiksi vaatimuksiksi.