LINJA-AUTOLIITTO

5.4.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: U 29/2017 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle

LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

U-kirjeessä esitetty valtioneuvoston kanta on lähtökohtaisesti kannatettava.

Alalletulo

Perustason ammattipätevyyden hankkimisen osalta Linja-autoliiton kannattaa rinnakkain sekä koulutus- että koevaihtoehdon toteuttamista. Koulutus- ja koepainotteinen järjestelmä mahdollistaisi jatkossakin koulutuksen kautta alalle tulon, mutta antaisi toisaalta mahdollisuuden osoittaa ammattipätevyys myös direktiivin mukaisen teoria- ja käytännön kokeen suorittamalla.

Jatkokoulutus

Komission ehdotuksessa mahdollistettaisiin vaihtoehtoisten opetusmenetelmien käyttöönotto, kuten esimerkiksi verkko-opintomahdollisuus. Linja-autoliitto pitää tärkeänä nykyaikaisten opetus-ja oppimismenetelmien, kuten juuri verkko-opetuksen mahdollistamista.

Myönteistä on myös se, että esimerkiksi vammaisuutta koskevaan tietoisuuteen liittyvän erityiskoulutuksen hyväksilukeminen olisi osa ammattipätevyysdirektiivin mukaista jatkokoulutusvaatimusta. Tämä on merkityksellistä erityisesti nyt, kun tällainen koulutus on tulossa linja-autonkuljettajille pakolliseksi vuonna 2018.

LINJA-AUTOLIITTO

Valtioneuvoston kannan mukaisesti jatkokoulutus olisi mahdollista jaksottaa lyhemmiksi kokonaisuuksiksi, mikä edistäisi oppimista ja jaksamista sekä vähentäisi vapaapäivien käyttämistä koulutukseen. Toisaalta verkko-opetuksen osalta olisi ongelmallista, jos koulutuspäivän minimipituudeksi edelleen määriteltäisiin seitsemän tuntia. Jatkokoulutuksen osalta olisikin riittävää asettaa joustavat vaatimukset koulutuksen toteuttamisesta, mutta edellyttää koulutukselta tavoitteita vastaavaa tasoa.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja