VAHVA SUOMALAINEN

SUOMI FINLAND 100

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta direktiiviksi maanteiden tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta annetun direktiivin ja ajokorteista annetun direktiivin muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta 6.4.2017

Ari Herrala

Muutosehdotuksen taustaa

- Kuljettajien ammattipätevyyttä koskevan direktiivin (2003/59/EY) tarkoituksena oli tiukentaa normeja uusien kuljettajien osalta sekä ylläpitää ja parantaa ammatissa toimivien kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattitaitoa EU:ssa
  - Liikenneturvallisuus
  - Kilpailun oikeudenmukaisuus
- Vuoden 2014 arvioinnin mukaan direktiivi oli pantu täytäntöön suuremmitta ongelmitta ja parannettu työvoiman liikkuvuutta ja liikenneturvallisuutta
- Arvioinnissa yksilöitiin myös puutteita, jotka nyt tehdyllä direktiivin muutosehdotuksella on tarkoitus korjata
- Käännösongelmia
  - Viittaukset
  - **CAP, CPC -> ammattipätevyystodistus**

© SKAL

Muutosehdotuksen sisältö

- Muutoksia ammattipätevyysdirektiivin 1, 2, 7 ja 10 artiklaan sekä ajokorttidirektiivin 4 artiklaan
- Lisäksi ehdotetaan muutoksia ammattipätevyysdirektiivin liitteisiin I ja II
- Puutteita
  - **Koulutuksen ja kokeen sekä pelkän kokeen sisältävien mallien käyttö samassa jäsenvaltiossa**
  - **Jatkokoulutuksen jakaminen lyhyempiin osiin**

© SKAL

Artikla 2 Poikkeukset

- Poikkeuksien yhdenmukaistaminen ajo- ja lepoaika-asetuksen kanssa on hyvä
- **kaupallisten kuljetusten kielto ajokortti- ja ammattipätevyyskoulutuksessa ei saa vaikeuttaa ajo-opetuksen toteutusta**

© SKAL

Artikla 7 Jatkokoulutus

- Jatkokoulutus muodostuu koulutuksesta, jonka avulla 6 artiklassa tarkoitettujen ammattitaitoa osoittavien todistusten (CAP) haltijat ~~ja 4 artiklassa tarkoitetut kuljettajat~~ voivat täydentää ammattiinsa liittyvää keskeistä tietämystä ja jossa kiinnitetään erityistä huomiota **tieturvallisuuteen ja polttoainekulutuksen vähentämiseen**
- **- - - -**
- Jatkokoulutus suunnitellaan siten, että sillä laajennetaan ja tarkistetaan joitakin liitteessä I olevassa 1 jaksossa vahvistettuja aiheita
- Koulutukseen on aina sisällyttävä vähintään yksi tieliikenneturvallisuuteen **ja polttoaineenkulutuksen vähentämiseen** liittyvä aihe ja sillä on katettava monia muita aiheita
- Koulutusaiheissa on otettava huomioon kuljettajan harjoittamaan kuljetustoimintaan liittyvät erityistarpeet asiaankuuluvassa lainsäädännössä sekä teknologiassa tapahtunut kehitys

© SKAL

Liite I, verkko-opetus

- Osa koulutuksesta voitaisiin toteuttaa käyttäen tieto- ja viestintäteknologian välineitä, kuten verkko-opetusta, edellyttäen että koulutuksen laatu varmistetaan
- Perustaso ja jatkokoulutus
- Tämä on hyvä ja kannatettava uudistus
- **Yhtenäisyyden vuoksi olisi kuitenkin säädettävä direktiivitasolla enimmäismäärä tällaiselle koulutukselle, jotta vältettäisiin isot eroavaisuudet jäsenvaltioiden kesken**

© SKAL

Liite I, muu vaadittu koulutus

- Muussa unionin lainsäädännössä vaadittua erityiskoulutusta voitaisiin lukea osaksi koulutusta sekä
- Perustaso ja jatkokoulutus
- Tähän sisältyvät muun muassa vaarallisten aineiden kuljetusta, eläinkuljetuksia ja vammaisuuteen liittyvää tietoisuutta koskeva koulutus
- Tältä osin jatkokoulutuksessa tällaista koulutusta voitaisiin laskea vain yksi seitsemän tunnin jakso
- **Ei ole mitään syytä rajoittaa tämän koulutuksen huomioimista osana jatkokoulutusta vain yhteen seitsemän tunnin jaksoon**

© SKAL

Liite I, liikenneturvallisuus ja polttoaine-kulutuksen vähentäminen

- Kuten edellä artiklan 7 kohdalla, **vähintään yhden seitsemän tunnin jaksoista on käsiteltävä liikenneturvallisuuteen ja polttoainekulutuksen vähentämiseen liittyviä aiheita**

© SKAL

Liite I, eri aiheet

- Kullakin seitsemän tunnin jaksolla olisi käsiteltävä eri aiheita
- Tällaista **vaatimusta ei tulisi asettaa**
- Koulutettavalle tulisi antaa mahdollisuus pohtia, onko hänellä tarvetta kerrata jotain aihetta vai ei
- Erityisesti on varmistettava, ettei estetä mahdollisuutta koostaa erilaisia koulutuspäiviä samoistakin aiheista = liitteen tavoitelauseista
- Esimerkiksi ajoneuvotekniikasta, työturvallisuudesta tai sosiaalilainsäädännöstä saa helposti jopa 5 päivää koulutusta, jotka sisältävät ihan eri asioita

© SKAL

Kiitos!

VAHVA SUOMALAINEN

SUOMI FINLAND 100



