Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto

HE 23/2017 vp – merilain ja eräiden muiden lakien muuttaminen ja IMO:n yleissopimusten voimaansaattaminen

Liikenne- ja viestintävaliokunta 7.4.2017

Reetta Timonen
Esa Pasanen

Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.

Alusten päiväkirjat

- Päiväkirjat sisältävät yleiskatsauksen aluksen kulkuun ja käyttöön liittyvistä tapahtumista
- Tällä hetkellä pidettävä manuaalisesti kirjan muodossa, vahvistetun kaavan mukainen ja sinetöity
- Keskeiset muutokset
  - Mahdollistettaisiin myös sähköinen päiväkirja
  - Trafi hyväksyy sähköisen järjestelmän
  - Sääntelyä selkeytetään ja ajantasaistetaan muiltakin osin (mm. mahdollisuus pitää englanniksi)
  - Lisätään säännökset ajopäiväkirjasta, joka keventäisi pienempien alusten päiväkirjan pitoon liittyviä velvollisuuksia
- Ei merkittäviä taloudellisia vaikutuksia laivanisännille

Onnettomuus- ja vaaratilanneraportointi

- Tällä hetkellä lainsäädännössä ei ole velvollisuutta ilmoittaa merenkulun vaaratilanteista Trafille (vrt. ilmailu, rautatieliikenne)
- Ehdotetaan, että jatkossa päällikkö tai laivanisäntä olisi velvollinen ilmoittamaan viipymättä Trafille onnettomuustiedon lisäksi vaaratilanteista
- Keskeiset vaikutukset
  - Parantaa meriturvallisuutta, luo kattavamman kokonaiskuvan merenkulun turvallisuuden tilasta sekä kehittää turvallisuuskulttuuria että tilannetietoisuutta
  - Antaa viranomaisille mahdollisuuden kohdentaa toimenpiteitä sinne, jossa saavutetaan suurin vaikuttavuus turvallisuuteen
  - Varustamoilta, joilta vaaditaan turvallisuusjohtamisjärjestelmää, edellytetään jo nykyään raportointijärjestelmää. Saattaa aiheutua lisäkustannuksia, jos raportointijärjestelmiä kehitetään sähköiseksi järjestelmäksi niin, että varustamolta olisi sähköinen rajapinta Trafiin . Ilmoituksen voisi myös tehdä internet-lomakkeella.
  - Toimiva turvallisuudenhallinta vähentää toiminnallisia kustannuksia

Toimivaltainen viranomainen

- Ehdotetaan, että Trafi toimisi jatkossa Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n yleissopimuksissa ja päätöslauselmissa tarkoitettuna toimivaltaisena viranomaisena
- Usein IMO:n sopimusmuutosten täytäntöönpano edellyttää toimivaltaisen viranomaisen määrittelyä, joka edellyttää lainsäädännön muuttamista, jos riittäviä valtuuksia ei ole haettavissa voimassa olevasta kansallisesta laista
- Ei vaikutuksia nykytilaan, selkeyttää ja sujuvoittaa IMO:n antamien teknisten sopimusmuutosten voimaansaattamista jatkossa

IMO:n arvioinnit ja tarkastukset

- IMO:n vapaaehtoinen tarkastus on tullut pakolliseksi yleissopimusten muutoksilla
  - Muutokset on saatettava voimaan kansallisesti
- Merilailla annettaisiin oikeus IMOlle sekä Euroopan meriturvallisuusvirastolle tarkastaa ja arvioida, miten Suomi panee täytäntöön ja noudattaa merenkulun kansainvälistä ja EU-sääntelyä
- Aikaisemmin IMO:n järjestelmä oli vapaaehtoinen
  - Suomi on auditoitu tällä perusteella vuonna 2011
- Keskeiset vaikutukset
  - Suomen viranomaiset pitivät aiemmin vapaaehtoisuuteen perustuvaa auditointia hyödyllisenä toiminnan kehittämiseksi
  - Varustamojen kilpailutilannetta auttaa, jos lippuvaltio on läpikäynyt IMO:n auditoinnin

Muiden lakien muutokset

- Merityösopimuslakiin lisätään viittaus merilain päiväkirjoihin
- Aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annettua lakia muutetaan luokituslaitosdirektiivin määritelmän osalta
  - Taustalla komission täytäntöönpanodirektiivin 2014/111/EU kansallinen täytäntöönpano

Kiitos!



Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto
Kumpulantie 9, 00520 Helsinki
PL 320, 00101 Helsinki
Puhelin 029 534 5000
www.trafi.fi