Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

7.4.2017

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Asia: HE 23/2017 - aluksen päiväkirjojen pitäminen sähköisessä muodossa

Kuten kyseessä olevassa HE:ssa todetaan niin Suomen Varustamot ry "**SV**" on pitkään esittänyt sähköiseen laivapäiväkirjaan siirtymistä. Esitystä on viime lausuntokierroksen jälkeen paljon paranneltu.

SV toi lausunnossaan 29.9.2015 LVM:lle esille, että esitystä tulisi selventää ilmoitusvelvollisuuteen liittyviltä osin, koska se jättää tulkinnanvaraa onnettomuus- ja vaaratilanteiden määrittelyyn liittyen ja vaikeuttaa siten esitykseen liittyvien kustannusvaikutusten laskemista. Toteamme että esityksen perusteluja on muokattu lausuntomme johdosta tarkkarajaisemmiksi.

Olemme kuitenkin edelleen eri mieltä vaaratilanteiden ("läheltäpiti") ilmoitusvelvollisuudesta. Varustamoilla on jo ISM-säännöstön mukaiset raportointijärjestelmät. Miksi nyt tuodaan uutena elementtinä vaaratilanteiden ilmoitusvelvollisuus. Läheltäpiti tilanteiden ilmoitusten kynnyksistä ja kriteereistä olisi pitänyt keskustella elinkeinon kanssa. Esitämme tämän kohdan poistamista koska muuten joudumme jäämurtaja-avustuksessa mutta myös kauppa-alusten kohtaamistilanteissa jääränniss täysin hulluihin tilanteisiin.

Hyöty sähköisen laivapäiväkirjan käytöstä syntyy kun alukselle on mahdollista rakentaa tehokas integroitu tiedonhallintajärjestelmä joka monitoroi ja arkistoi mitä aluksella ja sen ympäri tapahtuu. Tällä on positiivinen vaikutus sekä merenkulun turvallisuuteen että ympäristösuojeluun. Myös navigointiturvallisuus paranee kun kansipäällystölle jää enemmän aikaa keskittyä komentosiltavahtiin. Valtaosa muitten lippujen alla olevista aluksista käyttävät jo sähköistä laivapäiväkirjaa.

Suomi on viimeinen EU:n jäsenvaltio joka vaatii sivunumeroin varustetun ja sinetöidyllä langalla läpivedetyn paperisen laivapäiväkirjan. Tämä on meille häpeän paikka koska IMO on jo vuosikymmenien ajan hyväksynyt sähköisen muodon sillä perusteella että paperinen laivapäiväkirja ei sovi yhteen vallitsevan digitalisaatio trendin kanssa. Sähköisen laivapäiväkirjan globaalit vaatimukset on löydettävissä SOLAS yleissopimuksen kappaleesta V.

HE 23/2017 tullessa voimaan Suomen lipun alla oleville aluksille luodaan mahdollisuus siirtyä kehityksessä 2000 luvulle, älyliikenneaikakauteen. Sähköiseen muotoon tallennettu tieto integroituu sujuvasti muihin päivittäisiin raportointijärjestelmiin.

Olof Widén
Senior advisor