Hallituksen esitys laiksi liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

Liikenne- ja viestintävaliokunta

18.4.2017

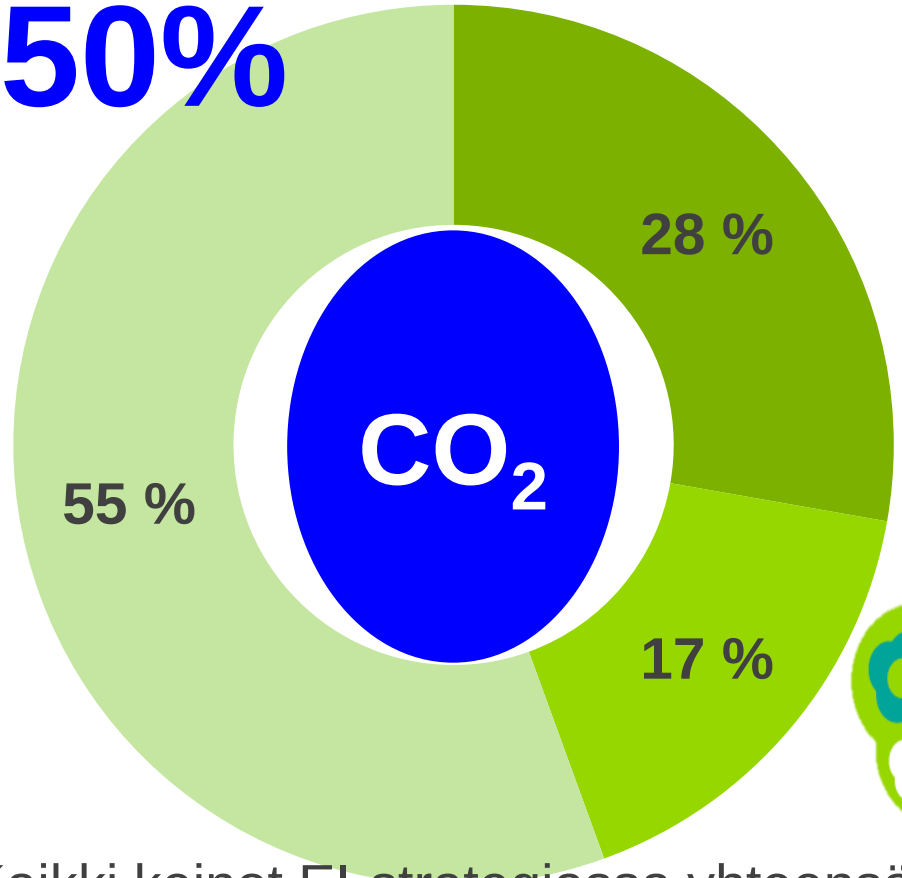
Eleonoora Eilittä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen 2030 mennessä (EI-strategiassa)



Päästövähennyskeinot

- Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen
- Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen
- Uusiutuvien polttoaineiden lisääminen



Kaikki keinot EI-strategiassa yhteensä noin 3,6 milj. tonnia.

Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen muilla vaihtoehdoilla

- Liikenteen biopolttoaineiden energiasisällön fyysinen osuus kaikesta tieliikenteeseen myydystä polttoaineesta nostetaan 30 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä

- Toimintaympäristön vakauttamiseksi ja uusien investointien varmistamiseksi tulee huolehtia biopolttoaineiden markkinoiden jatkuvuudesta koko EU:ssa. Lisäksi tarkastellaan mahdollisuuksia saada aikaan yhteispohjoismaiset biopolttoainemarkkinat

- Tavoitteena on, että Suomessa olisi vuonna 2030 yhteensä vähintään 250 000 sähkökäyttöistä autoa (täyssähköautot, vetyautot ja ladattavat hybridit) ja vähintään 50 000 kaasukäyttöistä autoa

- Uusien polttoaineiden (kuten kaasu ja vety) jakeluasemaverkosto sekä sähköautojen vaatima latauspisteverkko rakennetaan Suomeen pääsääntöisesti markkinaehtoisesti. Lisäksi arvioidaan kustannustehokkaita keinoja edistää sähköautojen latausverkon ja kaasuautojen tankkausverkon laajentamista huomioon ottaen asiaa pohtineen jakeluinfratyöryhmän suositukset

Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa koskeva direktiivi 2014/94/EU

Direktiivin asettamat velvoitteet:

- Kansallinen jakeluverkkosuunnitelma hyväksyttiin VN istunnossa 2.2.2017 → kansallinen toimintakehys liikenteen alan vaihtoehtoisten polttoaineiden markkinoiden kehittämiseksi ja asiaan liittyvän infrastruktuurin käyttöönottamiseksi

- Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta → tavoitteena edistää vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä liikenteessä asettamalla yhtenäiset tekniset vaatimukset julkisille tankkaus- ja latauspisteille sekä asettamalla kriteerit kuluttajille annettavista tiedoista

Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

Vaihtoehtoiset polttoaineet: sähkö, vety, biopolttoaineet, biokaasu, synteettiset ja parafiiniset polttoaineet, paineistettu maakaasu sekä nesteytetty maakaasu ja nestekaasu

Julkiset tankkaus- ja latauspisteet: **joihin kaikilla käyttäjillä on pääsy** ja jota tarjotaan käyttäjille kaupallisesti/kaupallisen toiminnan yhteydessä tai toiminnanharjoittaja on määritellyt pisteen julkiseksi

→ lain soveltamisalan ulkopuolelle jäävät yksityiset tankkaus- tai latauspisteet

Lain asettamat vaatimukset julkisille tankkaus- ja latauspisteille:

1) Jakeluinfradirektiivin liitteen II mukaiset **tekniset eritelmät** (toiminnan harjoittajan vastuu)
2) Käyttäjien mahdollisuus **yksittäiseen lataukseen tai tankkaukseen** (toiminnan harjoittajan vastuu)
3) Mahdollisuuksien mukaan käytettävä **älykkäitä latausjärjestelmiä**

→ Toiminnan harjoittaja saa asettaa tankkaus- ja latauspisteiden käytölle aikarajoituksia sekä erilaisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja

Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

Käyttäjille annettava tiedot:

1. käyttäjällä tulee olla saatavilla merkitykselliset, johdonmukaiset ja selkeät tiedot siitä, **mitä vaihtoehtoista polttoainetta ajoneuvossa voi käyttää**. Nämä tiedot on annettava moottoriajoneuvon ohjekirjassa, tankkaus- ja latauspisteissä, moottoriajoneuvossa ja moottoriajoneuvon edustusliikkeissä

2. jos **vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja** ilmoitetaan vertailemalla, ei näiden tietojen esittäminen saa johtaa käyttäjää harhaan tai aiheuttaa sekaannusta

3. julkisten tankkaus- ja latauspisteiden **maantieteellinen sijainti** tulee olla avoimella ja syrjimättömällä tavalla kaikkien käyttäjien käytettävissä

Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

Meri- ja sisävesialusten maasähkön syöttö ja maakaasun tankkauspisteet:

- Ei katsota julkisiksi tankkaus- tai latauspisteiksi
- Laki asettaa ainoastaan teknisiä vaatimuksia (8§) → Toiminnan harjoittajan on varmistettava, että maasähkön syöttö ja maakaasun tankkauspisteet meri- ja sisävesialuksia varten ovat jakeluinfradirektiivin liitteen II teknisten eritelmien mukaisia
- Maasähkön syöttö merialuksia varten on oltava standardin IEC/ISO/IEEE 8005-1 teknisten eritelmien mukainen

Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

Valvonta ja määräyksenantovaltuutus:

- Liikenteen turvallisuusvirasto valvoo lain noudattamista omasta aloitteesta tai saamiensa ilmoitusten perusteella
- Liikenteen turvallisuusvirasto saa antaa tarkempia määräyksiä teknisistä eritelmistä sekä käyttäjille annettavista tiedoista

Kysymyksiä?

eleonoora.eilitta@lvm.fi
saara.jaaskelainen@lvm.fi



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM
1892–2017

Suomi Finland 100