Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 13.4.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Dnro/Dnr TRAFI/117171/03.03.01/2017

Viite/ Referens O 13/2015 vp

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin lausunto eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle asiassa O 13/2015 vp Mopoautojen turvallisuus

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Mopoauto eli luokan L6e-B kevyt nelipyörä on nelipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo, jonka massa on ajokuntoisena enintään 425 kg ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 kilometriä tunnissa. L6e-luokan ajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on enintään 50 cm3, kun kyseessä on ottomoottori tai enintään 500cm3, kun kyseessä on diesel-tyyppinen polttomoottori. Puiteasetuksen mukaisen L6e-B alaluokan mopoauton suurin nettoteho on enintään 6 kW. Mopoautoja oli vuodenvaihteessa liikennekäytössä noin 8000 kappaletta. Määrä on pysynyt likimain samana vuodesta 2013 alkaen.

Tutkimusten mukaan mopoauton henkilövahinkoriski taajamissa ei ole erityisen suuri, vaikkakin julkisuudessa on viime aikoina ollut esillä valitettavia yksittäisiä onnettomuuksia. Mopoautojen ja muiden ajoneuvojen välinen suuri nopeusero aiheuttaa turvallisuusriskin maanteillä. Kuitenkin mopoautojen kattonopeus 45 kilometriä tunnissa suuntaa niillä tapahtuvaa liikennettä vahvasti taajama-alueille. Myös mopoauton korkea hinta ja kalliit vakuutusmaksut hillitsevät niiden yleistymistä maanteillä. Taajama-alueilla mopoauto liikkumismahdollisuutena rinnastuukin ensisijaisesti mopoon, johon verrattuna mopoauton turvallisuus kori- ja muun teknisen rakenteensa ansiosta on huomattavasti parempi.

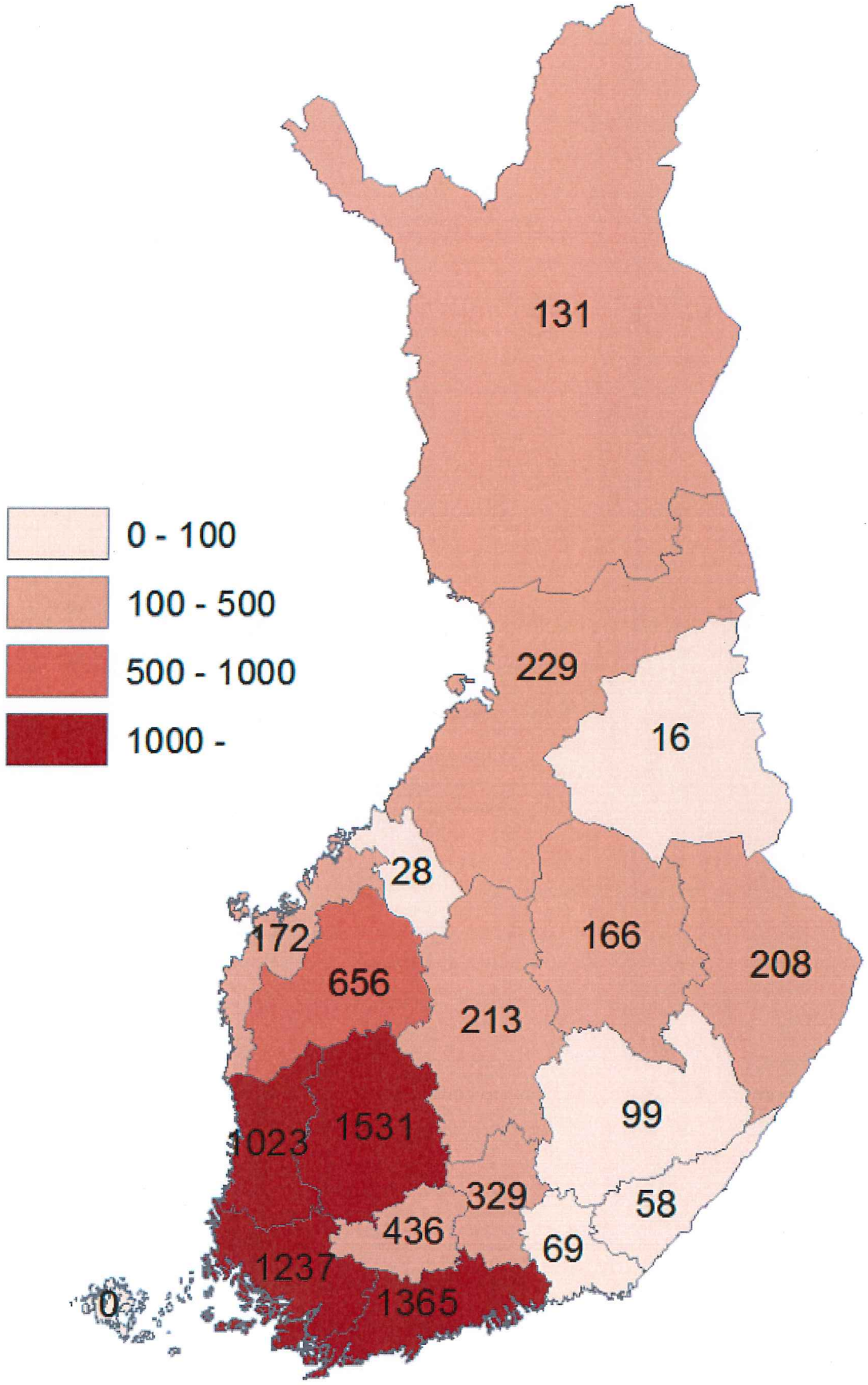
Mopoautojen onnettomuudet ovat keskimäärin lieviä. Pelastustoimen PRONTO-tietokannan mukaan vuosittain mopoautojen onnettomuuksissa loukkaantuu 80–100 henkilöä, joista keskimäärin 3 loukkaantuu vakavasti. Kuolleita on alle 1 vuodessa. Mopoauto-onnettomuuksissa loukkaantumisista 3 % on vakavia, kun vastaava osuus mopo-onnettomuuksissa on 14 % ja henkilöauto-onnettomuuksissa 8 %. Liikennevakuutuksesta korvataan vuosittain noin 500 omaisuusvahinkoon johtanutta liikennevahinkoa ja 170 henkilövahinkoon johtanutta liikennevahinkoa, joissa mopoauto on aiheuttajana. Mopoauto-onnettomuuksissa kuolee keskimäärin vähemmän kuin yksi ihminen vuodessa. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnilla on ollut vuodesta 2014 lähtien käynnissä projekti, jossa kootaan yksityiskohtaista tietoa mopoautojen onnettomuuksista.

Liitteet

Liite 1 Mopoautojen määrä maakunnittain

Liite 2 Pelastustoimen PRONTO-tietokantaan ja liikennevakuutuksesta korvattuihin vahinkoihin perustuvat tiedot mopoautojen onnettomuuksista 2013–2017

Liikennekäytössä olevat mopoautot 31.12.2016



12.4.2017 Riikka Rajamäki Trafi

Pelastuslaitosten PRONTO-tietokanta

	Ajoneuvojen määrä, jotka osallisina liikenneonnettomuuksissa	
	mopoautot kpl	mopot kpl
2013	151	479
2014	201	428
2015	203	378
2016	193	359
2017	61	25

Onnettomuudesssa osallisena olleet liikennevälineet (ensisijainen)

	vuosi	Onnettomuudesta aiheutuneet henkilövahingot			
		Onnettomuudessa kuolleet (lkm)	Onnettomuudessa vakavasti loukkaantuneet (lkm)	Onnettomuudessa lievästi loukkaantuneet (lkm)	Loukkaantumisista vakavia %
mopoauto	2014	1	6	98	6 %
	2015	0	0	78	0 %
	2016	0	3	83	3 %
mopo	2014	0	22	154	13 %
	2015	2	20	133	13 %
	2016	1	26	122	18 %

Liikennevakuutuskeskus, liikennevakuutuksesta korvatut vahingot
Vahingon aiheuttaja
ma=mopoauto

	satv(SATTUMISVUOSI)					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Pelkkään omaisu	301	394	484	537	532	493
Henkilövahinkoo	80	107	138	141	174	171

