Eduskunnan ympäristövaliokunnalle

Viite: asiantuntijakuulemis- ja lausuntopyyntönne

HALLITUKSEN ESITYS LAIKSI LIIKENTEEN VAIHTOEHTOISTEN POLTTOAINEIDEN JAKELUSTA (HE 25/2017 vp)

Eduskunnan ympäristövaliokunnan pyydettyä asiantuntijalausuntoa otsikossa mainitusta hallituksen esityksestä Öljy- ja biopolttoaineala ry esittää lausuntonaan kunnioittavasti seuraavaa.

Ehdotuksen tarkoituksena on osaltaan panna täytäntöön vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun direktiivin (2014/94/EU) eli ns. jakeluinfradirektiivin lainsäädännön alaan kuuluvat vaatimukset.

Liikenne- ja viestintäministeriö on hallituksen esitystä valmisteltaessa ottanut huomioon Öljy- ja biopolttoainealan esittämät näkemykset ja parannusehdotukset eikä yhdistyksellä enää siten ole varsinaista huomauttamista hallituksen esitykseen.

Vaikka direktiivi koskee varsinaisesti ns. vaihtoehtoisia käyttövoimia, tulevat direktiivin 7 artiklan (käyttäjätiedot) polttoaineiden ja ajoneuvojen yhteensopivuuden havainnollistamista kuluttajille koskevat vaatimukset sovellettavaksi käytännössä kaikkien polttoaineiden osalta. Näin ollen on perusteltua, että lakia sovelletaan myös biopolttoaineiden tankkauspisteisiin sekä niistä käyttäjille annettaviin tietoihin, siten kuin biopolttoaineet on määritelty direktiivin 2009/28/EY 2 artiklan i) alakohdassa.

Kiinnitämme lisäksi huomiota siihen, että jakeluinfradirektiivin 7 artiklaan perustuen laaditun eurooppalaisen standardin SFS-EN 16942 mukaiset merkintävaatimukset koskevat kaikkia nestemäisiä ja kaasumaisia polttoaineita, siis myös tapauksia, joissa joko on tai ei ole biokomponenttia lainkaan. Lisäksi on voimassa nestemäisten polttoaineiden laatuvaatimuksia koskevan direktiivin (2009/30/EU) mukainen velvoite antaa kuluttajille asianmukaisia

tietoja biopolttoaineiden pitoisuudesta polttoaineissa. Näihin vaatimuksiin perustuvat esim. E5, E10, B5 ja B10 –merkinnät.

HE:n mukaan lakiin ei merkintöjen osalta sisällytettäisi suoraa viittausta standardiin SFS-EN 16942, vaan merkintöjen tekemisestä/standardiviittauksesta ja niiden voimaantulosta määrättäisiin liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä. Euroopan laajuiset markkinat huomioon ottaen on tärkeää, että merkintöjen käyttöönotossa noudatetaan direktiivin ja siihen perustuvan standardin mukaista siirtymäaikaa.

Standardin EN 16942 valmistelussa EU:n komission nimenomainen tahtotila oli että kansallisessa lainsäädännössä viitataan standardiin, jolloin saadaan aikaan EU:n kattava harmonisoitu tekninen käytäntö eikä maakohtaisia erityiskäytäntöjä, jotka aiheuttaisivat hankaluuksia autoteollisuudelle ja matkailijoille.

Jakeluinfradirektiivin mukaan merkinnät on tehtävä 24 kk eurooppalaisen merkintästandardin julkaisemisesta, eli käytännössä merkinnät on tehtävä viimeistään 12.10.2018 jälkeen. Komissio on myös selventänyt merkintöjen tekemisen aikataulua kirjeellään 22.12.2016 (Implementation of Article 7.5. of the Directive 2014/94/EU ”on the deployment of alternative fuels infrastructure”).

Huoltoasemien jakelupistoolien merkitseminen on tarkoituksenmukaisinta toteuttaa kesän 2018 aikana.

ÖLJY- JA BIOPOLTTOAINEALA

Pekka Huttula
varatoimitusjohtaja