E 154/2012 vp – Yhdistettyjen kuljetusten tukeminen Direktiivi 92/106/ETY

Hn Jorma Hörkkö

Liikenne- ja viestintävaliokunta 19.4.2017

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Direktiivin 92/106/ETY sisältö

- Tarkoituksena on siirtää kuljetuksia maanteiltä rautateille ja vesikuljetuksiin tieliikenteen päästöjen ja ruuhkien vähentämiseksi
- Tukimuotoja on kaksi:
  - Verotuki joka annetaan ajoneuvoveron palautuksena/vähennyksenä. Suomessa ajoneuvoverolain 34 §:n mukaan 50 euroa kansainvälisen yhdistetyn kuljetuksen osana olevaa vähintään 100 km:n rautatiekuljetusta kohti. Tuki myönnetään vain rekisteröintivaltion maan ajoneuvolle, ei kabotaasin suorittajalle.
  - Kabotaasioikeus kuljetukselle, jossa EU-valtion rajan ylittänyt rautatie- tai merimatka on ollut vähintään 100 km ja kabotaasimatka on merikuljetuksessa enintään 150 km säteellä satamasta.

Tuen käyttö Suomessa

- Verotukea ei juurikaan käytetty (Helsinki-Oulu rautatiekuljetuksissa ollut vähän käyttöä)
- Kabotaasioikeutta käytetty satamista/satamiin konttikuljetuksissa (toinen sallittu kabotaasimuoto on EU-asetuksessa 1072/2009: 3 kuljetusta viikon sisällä maahan saapumisesta, ei km-rajoituksia)

Vastausluonnos julkiseen kuulemiseen

- Alustavasti vastattaisiin direktiivin muuttamisesta, että
  - nykysäännökset tuen sisällöstä – rajoitettu kabotaasioikeus, ajoneuvoveron alennus/palautus vetoautolle - ovat pääsääntöisesti riittävät direktiivin tavoitteiden toteuttamiseksi.
  - Yhdistettyjen kuljetusten tukemisen laajentamista myös kotimaan kuljetuksiin voisi harkita, jos se tarkemmassa vaikutusten arvioinnissa näyttää perustellulta.
  - Valvontakeinoja tulisi parantaa ja nykyaikaistaa, esimerkiksi nykyiset vaatimukset terminaalien leimoista asiakirjoihin tulisi vanhentuneina poistaa.
  - Sujuvat menettelyt ja säännösten selkeys tulee olla uudistusten lähtökohtana
- Lausunnon ovat antaneet Tulli, Trafi, Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL, Autoliikenteen työnantajaliitto, Teknologiateollisuus, Suomen huolinta- ja logistiikkaliitto, Metsäteollisuus ry sekä Yleisen teollisuusliiton yhteydessä toimiva Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta.
- Skal katsoo kabotaasin vapauttamissäännökset ongelmallisiksi eikä kabotaasia tulisi ainakaan laajentaa. Kuljetusten tilaajaorganisaatioiden kanta on, että kabotaasia ei tulisi nykyisestä supistaa