Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/Datum 19.4.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Dnro/Dnr TRAFI/117288/03.03.01/2017

Torstai 20.4.2017 klo 12:20

Viite/Referens HE 25/2017 vp

LiV@eduskunta.fi

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä laiksi liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin kuultavaksi hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (HE 25/2017 vp).

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta. Ehdotetulla lailla pannaan osaltaan täytäntöön vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/94/EU (jäljempänä jakeluinfradirektiivi). Lakiehdotuksen tarkoituksena on varmistaa yhteiset tekniset eritelmät vaihtoehtoisten polttoaineiden julkisille lataus- ja tankkauspisteille. Lisäksi tarkoituksena on asettaa vaatimuksia kuluttajille ja käyttäjille kohdistetuista vaihtoehtoisten polttoaineiden merkintöjä, hintoja ja sijaintia koskevista tiedoista.

Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää lakiehdotusta kannatettavana. Laissa esitetään Liikenteen turvallisuusvirastolle valtuutta antaa tarkempia määräyksiä julkisten lataus- ja tankkauspisteiden sekä sisävesi- ja merialusten maasähkön syötön ja maakaasun tankkauspisteiden teknisistä eritelmistä, käyttäjille annettavan tiedon sisällöstä ja vaihtoehtoisten polttoaineiden hintatietojen esittämisestä. Määräyksillä asetettaisiin tarkempia vaatimuksia kuluttajille annettavista tiedoista sitä mukaan kun EU:n laajuisia merkintästandardeja ja yhtenäisiä käytäntöjä tulee asettaa voimaan.

Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirastolle esitetään tehtävää valvoa ehdotettavan lain ja sen nojalla annettujen määräysten noudattamista. Liikenteen turvallisuusvirastolle esitettävä tehtävä kattaisi siten laissa toiminnanharjoittajille asetettavien velvoitteiden noudattamisen valvonnan. Liikenteen turvallisuusvirasto valvoisi siten muun muassa sitä, että ajoneuvojen kaupalliset myyjät ja vuokralle antajat sekä muut kaupalliset toimijat, jotka luovuttavat ajoneuvoja käyttäjien käyttöön, asettavat lakiehdotuksen 5 §:n mukaisesti käyttäjien saataville moottoriajoneuvojen ohjekirjoissa ja moottoriajoneuvoissa tiedot siitä, että miten polttoaine tai, jos kyseessä on sähköauto, sen lataustapa täyttää jakeluinfradirektiivin liitteen II mukaiset tekniset eritelmät. Samoin Liikenteen turvallisuusviraston tulisi valvoa muun muassa sitä, että toiminnan harjoittajat mahdollistavat käyttäjille tai kuluttajille yksittäiset latauksen tai tankkauksen ilman sopimukseen tai jäsenyyteen sitoutumista.

Liikenteen turvallisuusvirasto toteaa sille lakiehdotuksessa esitettävän valvontatehtävän olevan uusi. Lakiehdotuksen mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto voisi toteuttaa valvontaa omasta aloitteestaan tai saamiensa ilmoitusten perusteella. Koska kyse olisi Liikenteen turvallisuusvirastolle uudesta tehtävästä, edellyttää määräystenanto- ja valvontatehtävän hoitaminen Liikenteen turvallisuusviraston henkilöstöresurssien lisäämistä. Tehtävän laajuutta ja vaativuutta on vielä vaikea arvioida tarkemmin, ottaen huomioon, että tehtävä voi vaihdella Liikenteen turvallisuusvirastolle tehtävien ilmoitusten määrästä ja laadusta. Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo, että lain täytäntöönpano edellyttää alkuvaiheessa vähintään yhden henkilötyövuoden varaamista Liikenteen turvallisuusvirastolle esitettyjen tehtävien hoitamiseksi. Mikäli tehtävä osoittautuu arvioitua laajemmaksi, tulee Liikenteen turvallisuusvirastolle varata riittävät resurssit tehtävän hoitamiseen.