Teknologiateollisuus

20.4.2017

Eduskunnan ympäristövaliokunta 20.4.2017

Asia : HE 25/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi.

Yleistä lakiesityksestä

Teknologiateollisuus pitää lakiesitystä yleisesti onnistuneena. Lakiesitys tukee sähköisen liikenteen julkisen latauspisteverkoston kasvua ja standardisointia, edistää julkisen latauspisteverkoston käytettävyyttä ja saatavuutta, tukee vapaata liikkuvuutta uudella teknologialla sekä huomioi älykkään latauksen tarpeellisuuden.

Julkinen lataus

Lakiesityksessä julkisen latauksen toiminnanharjoittajaksi ryhtymistä ei rajoiteta, mutta siihen ryhtyminen edellyttää tiettyjen vaatimusten täyttämistä. Kun latauspiste määritelmän mukaisesti on julkinen, niin on olennaista, että toiminnanharjoittajalle asetetaan myös lakiesityksessä esitetyt vaatimukset

- Julkisen latauspisteen vähimmäisvaatimuksena on Direktiivin 2014/94/EU liitteen II teknisen eritelmän mukainen pistoke yhteentoimivuuden varmistamiseksi ja vapaan liikkuvuuden turvaamiseksi
- Kuluttajalla tulee olla mahdollisuus yksittäiseen lataukseen ilman sopimusta tai jäsenyyttä vapaan liikkuvuuden edistämiseksi
- Julkisen latauspisteen sijainnin saatavuustiedot tulee olla avoimia ja syrjimättömiä
- Julkisen latauspisteen tiedot käytettävyydestä ja käyttöä koskevista rajoitteista tulee olla reaaliaikaisia
- Latauspalvelun tuottajalla tarkoitetaan toiminnan harjoittajaa tai siihen sopimussuhteessa olevaa toimijaa

On hyvä, että julkiseen latauspisteeseen liittyvä direktiivin liitteen II tekninen eritelmä kirjataan lakiin.

Teknologiateollisuus kannattaa vahvasti lakiesitykseen kirjattua julkiselle lataukselle suositeltavaa älykkään latausjärjestelmän käyttöönottoa. Suomi on edelläkävijä älykkäissä sähköverkoissa ja tarve kysyntäjoustolle energiajärjestelmän näkökulmasta myös sähköautojen julkisessa lataamisessa on välttämätöntä, vaikkakin suurin osa kysyntäjoustosta tapahtuu kotilatauksen (tai yksityisen latauksen) piirissä. Kuluttajalle älykäs lataaminen näkyy joustavana palveluna ja dynaamisena hinnoitteluna parantaen samalla latauksen luotettavuutta ja latauspalvelun saatavuutta.

Teknologiateollisuus ry
Eteläranta 10, PL 10, 00131 Helsinki
Puhelin 09 192 31
www.teknologiateollisuus.fi
Y-tunnus: 0215289-2

Vaikutusarviot

Jos latauspiste on julkinen lakiesityksen määritelmän mukaisesti, niin sen tulee olla kaikkien käyttäjien saatavissa syrjimättömällä ja avoimella tavalla, ja tiedot sen käytettävyydestä tai käytön rajoitteista tulee olla reaaliaikaisesti saatavilla. Myös satunnaiset sitoumuksettomat ja sopimuksettomat lataustapahtumat tulee olla mahdollisia. Tämä edistää sähköisten ajoneuvojen määrän kasvua ja käytettävyyttä sekä mahdollistaa vapaan liikkumisen.

Julkisen latauksen määritelmä mahdollistaa kenelle tahansa, joka täyttää julkiselle lataukselle esitetyt latauspisteen vaatimukset, ryhtyä toiminnanharjoittajaksi edistäen samalla myös omaa liiketoimintaansa. Lakiesityksen mukaisesti toiminnanharjoittajaksi voi ryhtyä kuka tahansa omalla päätöksellään.

Energiajärjestelmän näkökulmasta älykkään latauksen vaatimuksen puuttuminen voi tulla haasteeksi silloin, kun suuria tehoja vaativia pikalatauspisteitä on paikallisesti paljon.

Heikki Karsimus
Johtava asiantuntija
Toimialaverkostot, Sähköinen liikenne
Teknologiateollisuus ry
040 564 9020
heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi
www.teknologiateollisuus.fi