Parkkisähkö Oy:n lausunto lakiehdotukseen liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

Lakiehdotus rajoittaisi älykkäiden latausjärjestelmien kehitystä

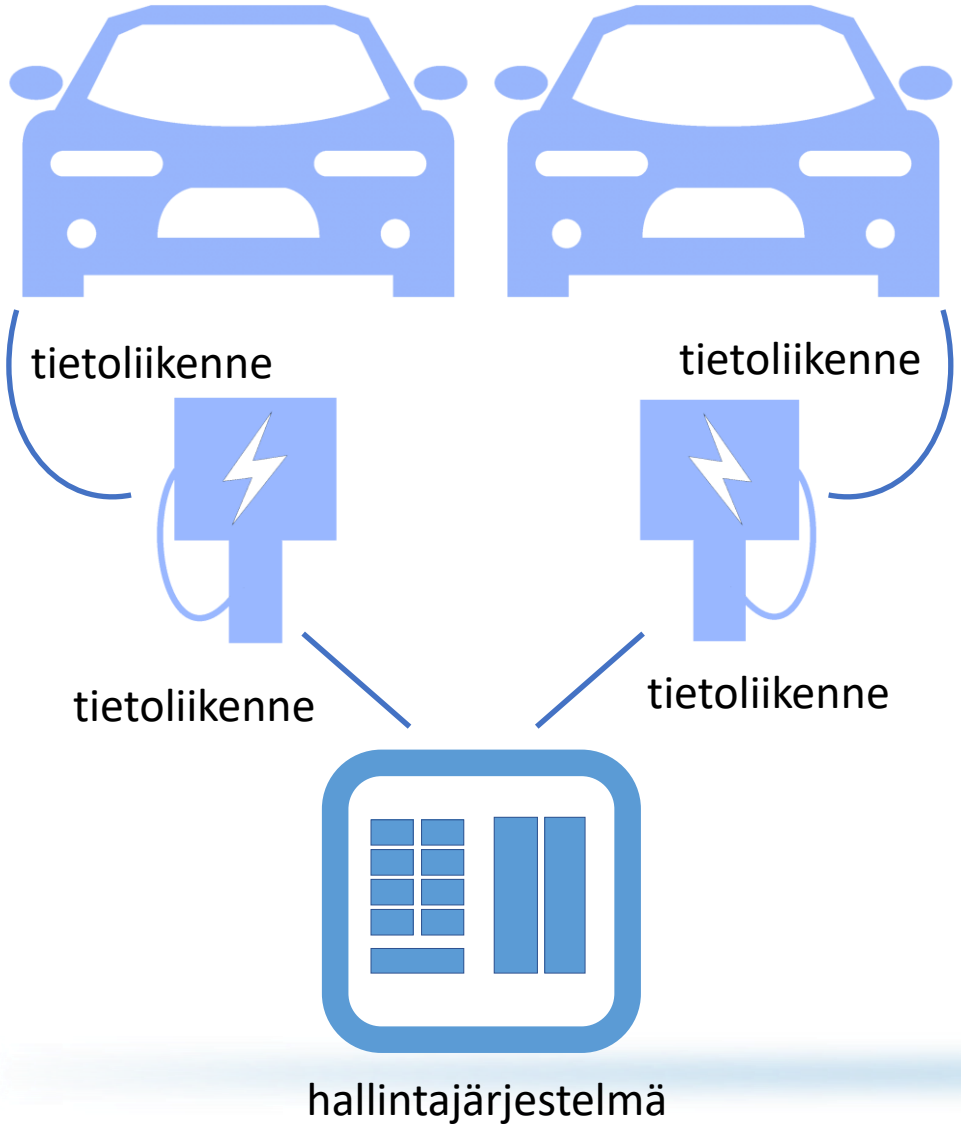
Lakiehdotus on **teknisesti liian rajoittava** ja ristiriidassa direktiivin markkinaehtoisuus-tavoitteen kanssa.

Lakiehdotus **ei ota huomioon teknologian nopeaa kehitystä** ja lakiin vietynä tarkat tekniset vaatimukset estäisivät uusien kuluttajan kannalta parempien ratkaisujen ja toimivien markkinoiden kehittymistä. Lain tulee suosia teknologianeutraaliutta ja edistää markkinaehtoista kehitystä.

Direktiivi edellyttää että kaikkia ajoneuvoja on voitava ladata. Sen vuoksi **julkisilla latausasemilla pitää sallia myös muun tyyppisiä pistorasioita** ja ajoneuvon liittimiä kuin lakiehdotuksessa määritellyt tyypin 2 liitäntälaitteet.

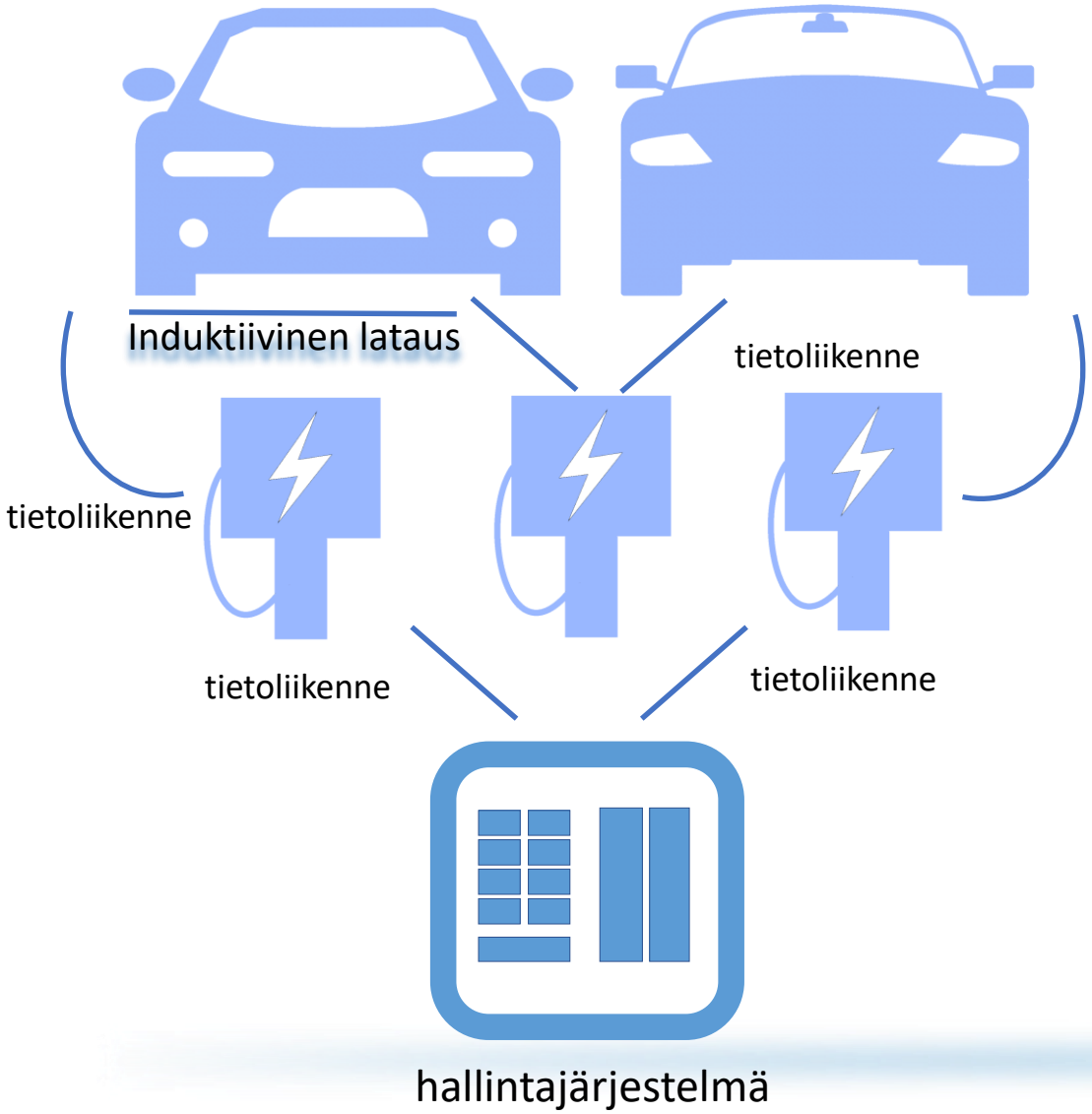
Ehdotuksessa määritellään sen pohjana olevaa EU-direktiiviä oleellisesti tiukemmin vaatimukset älykkäälle lataukselle, latausteknologioille ja latausliittimille. Julkisten latauspisteiden osalta vaatimus älykkäästä latauksesta tarkkoine teknisine määrittelyineen tulisi muotoilla väljemmin:

4 § 8 momentti: älykkäällä latauksella latausjärjestelmää, joka sisältää tietoliikenneyhteyden latauspalveluntuottajan ja latauslaitteen tai ajoneuvon välillä, mahdollistaen lataustapahtuman reaaliaikaisen mittauksen ja ohjauksen.



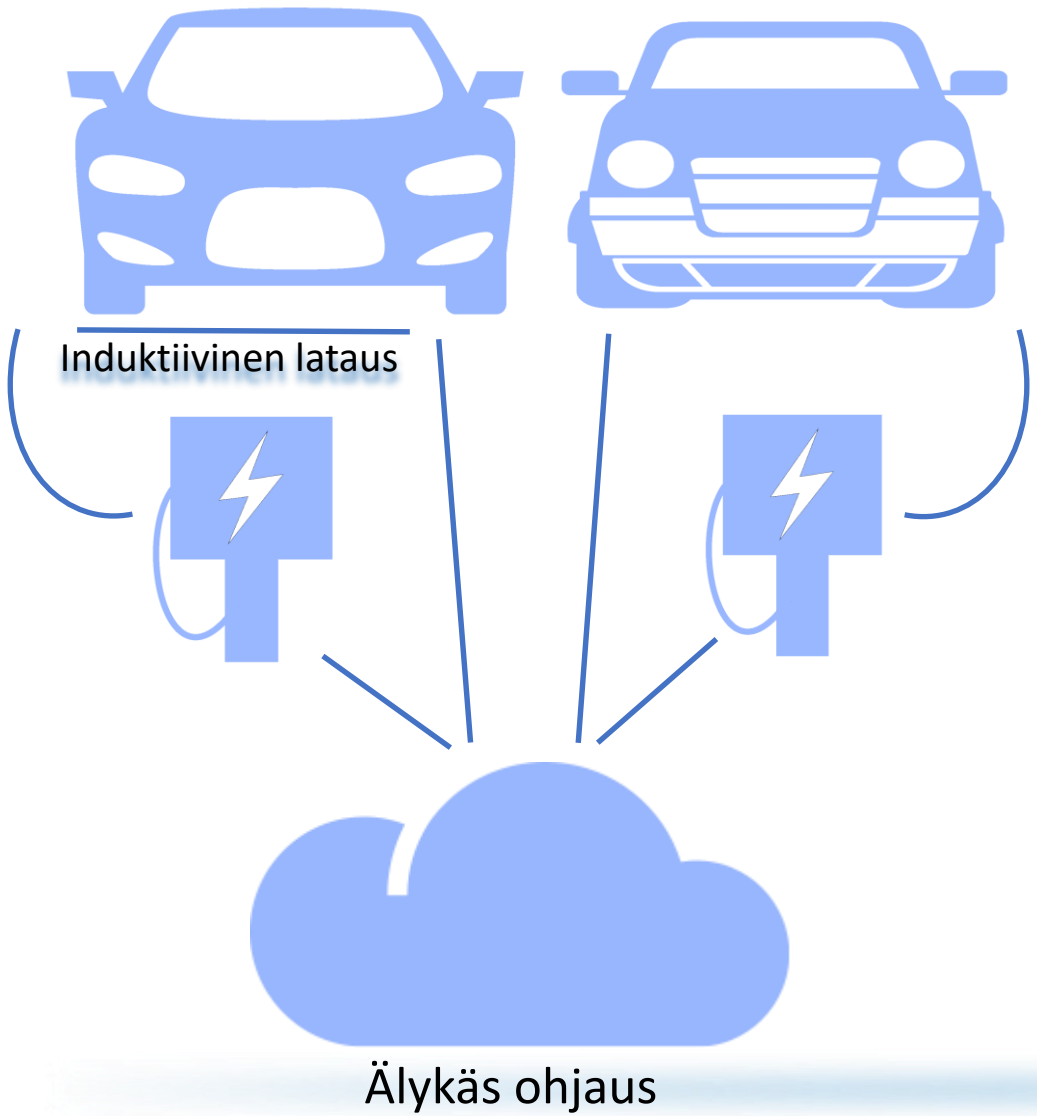
LAKIEHDOTUS SITOO VANHENEVAAN TEKNOLOGIAAN

- ”lankapuhelin-ajattelua”
  - Lakiehdotus ei edistä teknologian kehitystä
- Kallis autoilijalle
- Ei sovellu kaikille autoille
- Monimutkainen ratkaisu rajattuun käyttötarkoitukseen



SÄHKÖAUTON LATAUSJÄRJESTELMÄT TÄLLÄ HETKELLÄ

- ”Nokia 3110”
- Tällä hetkellä standartoitumassa (15118-8)
- Edullisempi kuin lakiesityksen malli
  - Lakiehdotus ristiriidassa nykyisen kehityssuunnan kanssa
- Skaalautuva
- Toimii useimmissa autoissa



SÄHKÖAUTON LATAUS 2 – 4 VUODEN PÄÄSTÄ

- ”Älypuhelin-maailma”
- Edullisin tapa ohjata sähköautojen latausta
- Skaalautuu rajatta
- Toimii kaikissa autoissa ja kaikilla latausstandardeilla
- Teknisesti mahdollista jo nyt
- Lakiehdotus estäisi kokonaan