TEKNINEN KAUPPA

LAUSUNTO

Helsinki 19.4.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Valiokuntaneuvos Mika Boedeker

00102 Eduskunta

Liikenne- ja viestintävaliokunta HE 9/2017 vp / Asiantuntijapyyntö:

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain, ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain ja ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annetun lain muuttamisesta.

1) Teema: Mopoautojen katsastusaikaväli

Teknisen Kaupan Liitto ry: asiantuntijalausunto:

**Teknisen Kaupan Liitto pitää mopoautojen nykyisen katsastusvelvoitteen jatkamista perusteltuna: ensimmäinen määräaikaiskatsastus tulee tehdä viimeistään 3 vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä. Neljäntenä vuonna katsastuksissa on välivuosi. 5-vuotias ja sitä vanhempi mopoauto on katsastettava vuosittain.**

Havaintoja ja perusteluja:

Mopoautoissa havaitut takajarruviat ovat melko yleisiä. Testaus tapahtuu kuitenkin useimmiten dynamometrillä, ja voi kyseenalaistaa, onko tämä raskaammille ajoneuvoille suunniteltu tapa edes oikea.

- Mopoauton painonjakauma on edessä n. 275 kg ja takana 125 kg, vaatii jarrujen olevan huomattavan etupainoiset takajarrujen toimien "hidastimina". Tässä yhtälössä takajarrun dynamometrin viisari ei juuri heilahda. Mikäli takajarrujen painetta/tehoa nostetaan, johtaa se jarrutustilanteessa helposti ajoneuvon hallinnan menettämiseen sen pyörähtäessä pystyakselin ympäri "ns. käsijarru käännös".

Korroosion osalta alumiinirunko ja ABS -muovi muodostavat ruostumattoman, pitkäikäisen ja liki huoltovapaan rakenteen. Pyöräntuennassa ja jarruissa on kuitenkin teräksisiä komponentteja joilla on pyrkimys ruostua niitä suojaavan maalipinnan vaurioiduttua. Nämä kaikki osat ovat vaihdettavissa normaalein huoltotoimenpitein.

Katsastuksissa muita havaittuja yleisiä puutteita ovat toimimattomat valaisimet, ohjauksen, pyöräntuennan nivelten sekä pyöränlaakereiden kulumisesta johtuvat viat, jotka voidaan korjata aivan kuten normaali henkilöautoissakin vaihtamalla osa uuteen.

**Edellä mainitusta seikoista johtuen pidämme hyvänä, että mopoautojen nykyinen katsastusväli säilytetään entisellään.**

Teknisen Kaupan Liitto ry
Puh. (09) 6824 130
Fax (09) 6824 1310

Särkiniementie 3, 4. krs, 00210 Helsinki
www.tekninen.fi
tekninen.kauppa@tekninen.fi

TEKNINEN KAUPPA

LAUSUNTO

Helsinki 19.4.2017

2) Teema: Moottoripyörien katsastaminen

Teknisen Kaupan Liitto ry: asiantuntijalausunto:

**Teknisen Kaupan moottoripyöräjaosto tukee pakollisen katsastuksen sijaan vaihtoehtoisia liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä, kunhan yrityksille ei niistä aiheudu lisää hallinnollisista taakkaa ja/tai kuluttajille merkittäviä lisäkustannuksia.**

Perustelut:

Moottoripyörien liikenneonnettomuuksissa tekninen vika on aiheuttavana tekijänä harvoin, eikä moottoripyörien katsastamisella näyttäisi olevan kansainvälisen vertailuaineiston perusteella selkeää liikenneturvallisuutta lisäävää vaikutusta. Direktiivin velvoitteiden täyttämiseksi on tarkasteltava katsastusvelvollisuutta kevyempiä vaihtoehtoisia tapoja edistää liikenneturvallisuutta.

Teknisen Kaupan Liiton näkemyksiä vaihtoehtoisista toimenpiteistä:

- Valistus ja kampanjat – muiden liikenteen käyttäjien kevyen liikenteen ajoneuvojen parempi huomiointi
- Asennekasvatuksen määrää lisätään: ajo-opetuksen sisällyttäminen peruskoulun opetusohjelmaan.
- Vapaaehtoisen koulutuksen lisääminen; Ennakoivan ajon koulutusten (EAK) yhdenmukaistaminen ja vaikuttavuuden arviointi
- Ajokorttikoulutuksen yksinkertaistaminen ja ajokortin saannin helpottaminen
    - Teknisen Kaupan Liiton ehdotuksia kevyen liikenteen ajokortin hankinnan keventämiseksi (LVM 16.8.2016; Olli-Pekka Rantala ja Laura Vilkkonen)
- Liikenneturvallisuutta koskevat tutkimukset ja valvonnan lisääminen

**Pyydämme tulla kuulluksi jatkossakin, kun vaihtoehtoisia toimenpiteitä ministeriössä/valiokunnassa harkitaan.**

Kunnioittaen,

Teknisen Kaupan Liitto ry

Mikko Summa
Moottoripyöräjaoston puheenjohtaja

Lisätiedot:
Hannu Kyyhkynen
Moottoripyöräjaoston asiamies
hannu.kyyhkynen@tekninen.fi
puh. 050 599 4942