EU; Tieliikenneturvallisuus; Vallettan julistus

Kimmo Kiiski

25.4.2017

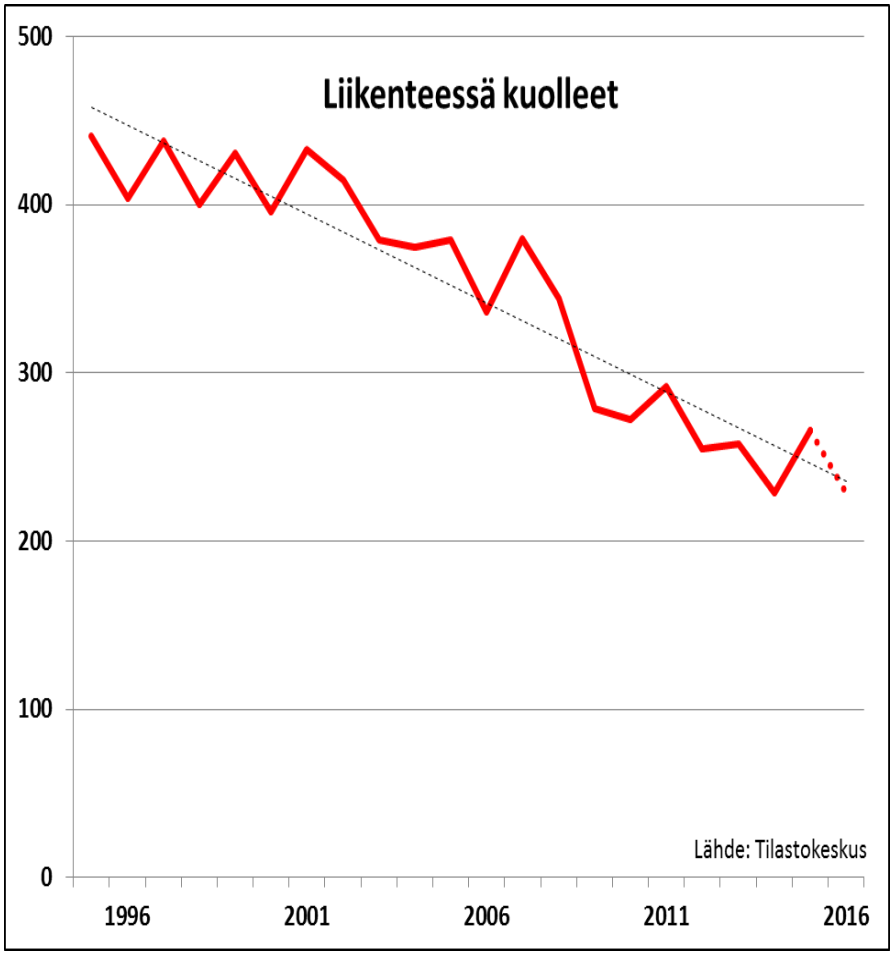
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

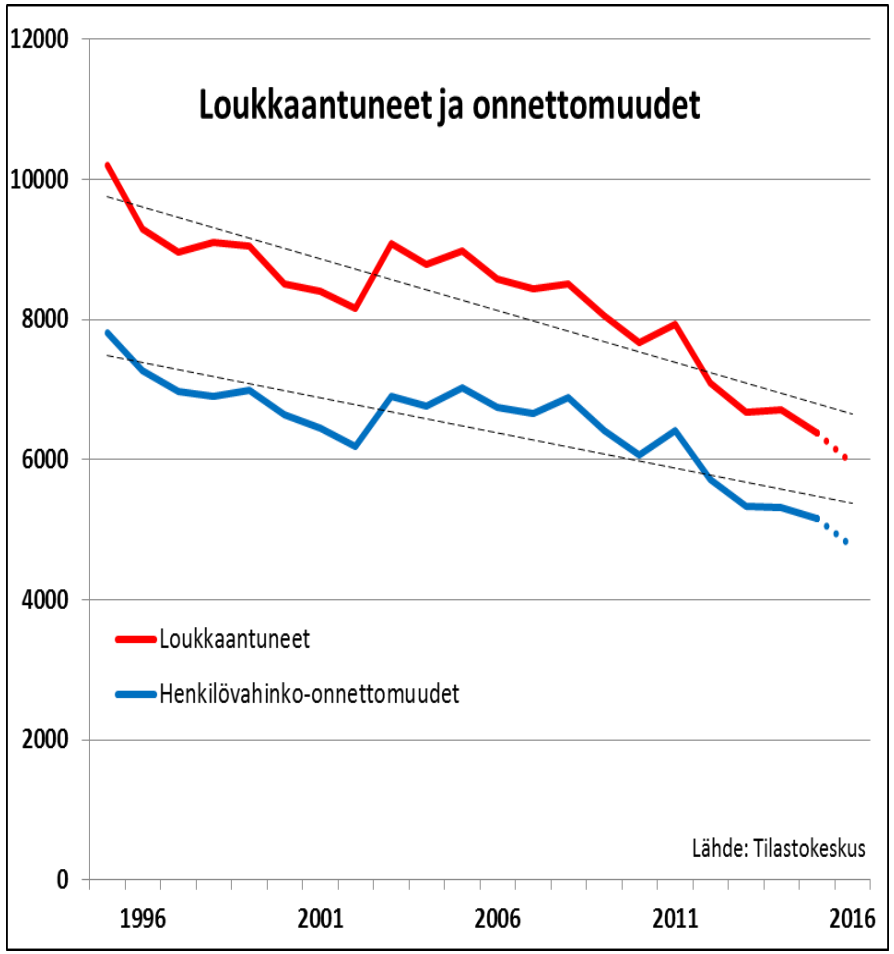
Miksi julistus?

- Tavoite: Liikennekuolemien puolittaminen vuodesta 2010 ja vuoteen 2020 mennessä
- Tilanne: Kuolemien määrän vähentyminen on tasaantunut
- Tavoitetta ei välttämättä saavuteta

- Asetetut liikenneturvallisuustavoitteet – Tilanne nyt
- Trendit EUssa

Liikenneturvallisuus paranee Suomessa





(Vuoden luvut 2016 ennusteita)

Vallettan julistus

- Käsittelee tieliikenneturvallisuutta monista näkökulmista käsin
- On yleisluonteinen ja oikeudellisesti sitomaton, valmisteltu maaliikennetyöryhmässä nopeasti
- Suomi tukee tavoitteita, ongelmaton Suomen kannalta
- Yhteensopiva valtioneuvoston joulukuussa 2016 antaman tieliikenneturvallisuuden parantamisesta annetun periaatepäätöksen kanssa

Liikenneministerit sitoutuvat mm.:

- Ottamaan erityisesti pyöräily ja jalankulku huomioon sisällyttämälle ne suunnitelmiin, turvallisuuspolitiikkoihin ja toimenpiteisiin ja kehittämään turvallisempaa infrastruktuuria (pienet jäsenvaltiot)
- Vaikuttamaan taajamaliikennesuunnitelmissa nopeusrajoitusten alentamiseksi esimerkiksi 30 kilometriin tunnissa korkean riskin alueilla (pienet jäsenvaltiot)
- Asettamaan yhteisen eurooppalaisen määritelmän (MAIS 3 +) vakaville loukkaantumisille (komissio)
- Puolittamaan vakavasti loukkaantuneiden määrän vuoden 2020 tasolta vuoteen 2030 mennessä
- Raportoimaan vuoden 2018 tiedot vakavasti loukkaantuneista
- Tukemaan yhteentoimivien, verkottuneiden ja automaattisten, todistetusti paremmilla turvaominaisuuksilla varustettujen ajoneuvojen käyttöön ottoa
- Edistämään ennalta estävien toimien, ml. alkolukkojen käyttöä (Suomi, Ruotsi)

Komission tulisi mm.:

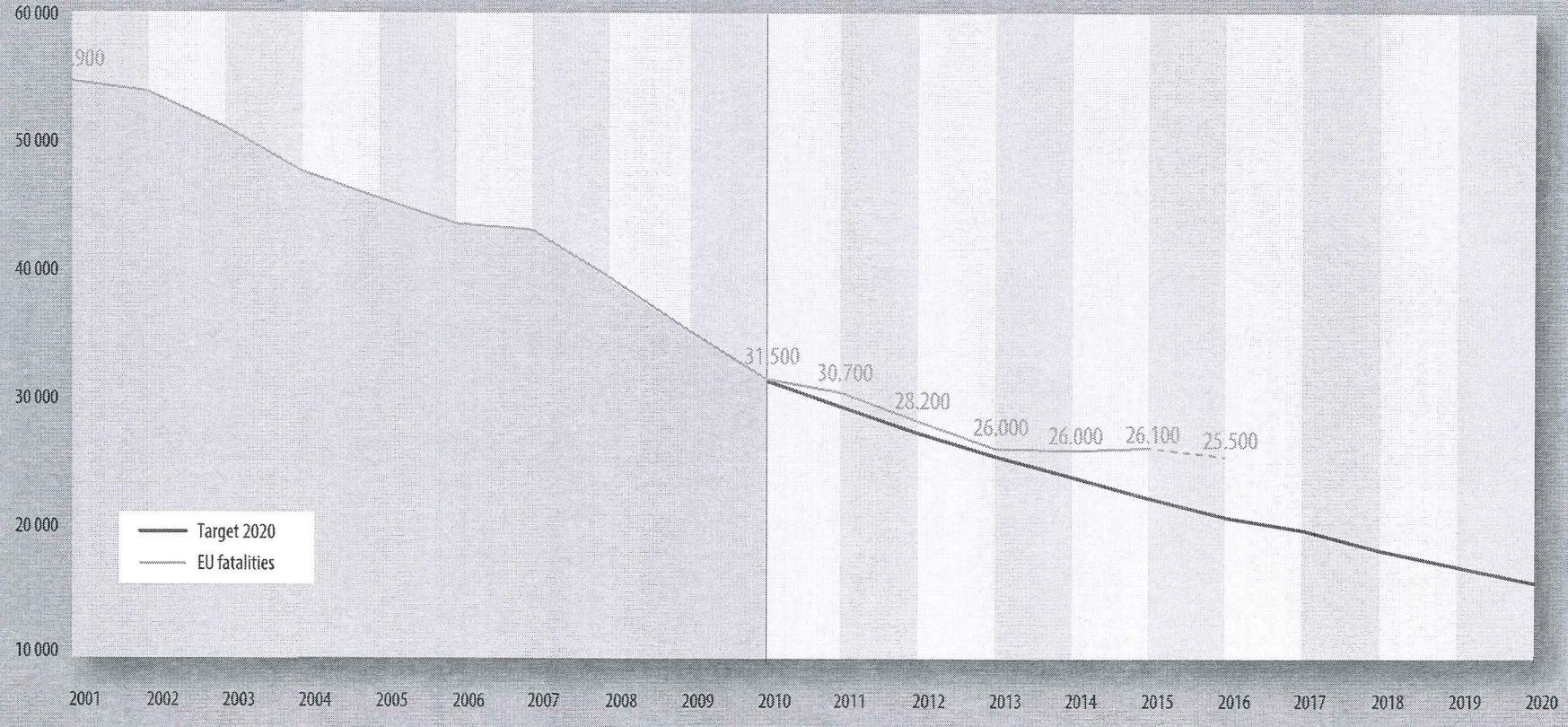
- Valmistella uudet tieliikenneturvallisuuden toimintaperiaatteet vuoden 2020 jälkeen
- Etsiä mahdollisuuksia vahvistaa EU-lainsäädäntökehikkoa, erityisesti pyrkien tunnustamaan toisessa jäsenvaltiossa määrätyt ajokiellot (Ranska)
- Edistää yhteistyössä sidosryhmien kanssa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta mm. välittämällä tietoa ja parhaita käytäntöjä
- Tutkia mahdollisuutta hyödyntää yhteentoimivia ja automaattisia teknologioita liikenneturvallisuuden kannalta, joilla voitaisiin vahvistaa tietoturvallisuutta ja tiedon hyödyntämistä (Suomi) (Horizon 2020)
- Varmistaa tarvittavat taloudelliset resurssit tutkimuksiin, ohjelmiin ja projekteihin liikenneturvallisuuden tukemiseksi

Teollisuuden tulisi yhteistoiminnassa kansalaisyhteiskunnan kanssa mm.:

- Kehittää yhtyeentoimiva ja älykäs liikennejärjestelmä, jossa palvelut ja laitteet toimivat turvallisesti yli rajojen Euroopan alueella
- Edistää ja kehittää uusia tekniikoita, jotka vähentävät inhimillisten virheiden ja kuljettajien tarkkaamattomuuden aiheuttamia haittoja, erityisesti kuljettajaa avustavia järjestelmiä

European Commission

Road fatalities in the EU since 2001



Source: - CARE (EU road accidents database)

http://ec.europa.eu/roadsafety

Mobility and Transport

European Commission

European Commission - Directorate General for Mobility and Transport

February 2016

EU road fatalities

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2014 - 2015	2010 - 2015
Belgique/België	1,486	1,306	1,214	1,162	1089	1069	1071	944	944	840	862	770	723	727	732	1%	-13%
България (Bulgaria)	1,011	959	960	943	957	1043	1006	1061	901	776	657	601	601	661	708	7%	-9%
Česká republika	1,333	1,430	1,447	1,382	1286	1063	1221	1076	901	802	772	742	655	688	734	7%	-8%
Danmark	431	463	432	369	331	306	406	406	303	255	220	167	191	182	178	-2%	-30%
Deutschland	6,977	6,842	6,613	5,842	5361	5091	4949	4477	4152	3648	4009	3600	3339	3377	3459	2%	-5%
Eesti	199	223	164	170	170	204	196	132	98	79	101	87	81	78	67	-14%	-15%
Ireland	412	376	337	377	400	365	338	280	238	212	186	162	188	193	166	-14%	-22%
Ελλάδα (Elláda)	1,880	1,634	1,605	1,670	1658	1657	1612	1555	1456	1258	1141	988	879	795	805	1%	-36%
España	5,517	5,347	5,400	4,749	4442	4104	3823	3100	2714	2479	2060	1903	1680	1688	1689	0%	-32%
France	8,162	7,655	6,058	5,530	5318	4709	4620	4275	4273	3992	3963	3653	3268	3384	3461	2%	-13%
Hrvatska	647	627	701	608	597	614	619	664	548	426	418	390	368	308	348	13%	-18%
Italia	7,096	6,980	6,563	6,122	5818	5669	5131	4731	4237	4114	3860	3753	3401	3381	3428	1%	-17%
Κύπρος (Kypros)/Kibris	98	94	97	117	102	86	89	82	71	60	71	51	44	45	57	27%	-5%
Latvija	558	559	532	516	442	407	419	316	254	218	179	177	179	212	188	-11%	-14%
Lietuva	706	697	709	752	773	760	740	499	370	299	296	302	256	267	242	-9%	-19%
Luxembourg	70	62	53	50	47	43	46	35	48	32	33	34	45	35	36	3%	13%
Magyarország	1,239	1,429	1,326	1,296	1278	1303	1232	996	822	740	638	606	591	626	644	3%	-13%
Malta	16	16	16	13	17	11	14	15	15	13	16	9	17	10	11	10%	-15%
Nederland	993	987	1,028	804	750	730	709	677	644	537	546	562	476	477	531	11%	-1%
Österreich	958	956	931	878	768	730	691	679	633	552	523	531	455	430	479	11%	-13%
Polska	5,534	5,826	5,642	5,712	5444	5243	5583	5437	4572	3908	4189	3571	3357	3202	2938	-8%	-25%
Portugal	1,670	1,655	1,542	1,294	1247	969	974	885	840	937	891	718	637	638	593	-7%	-37%
România	2,450	2,411	2,229	2,442	2629	2587	2800	3061	2796	2377	2018	2042	1861	1818	1893	4%	-20%
Slovenija	278	269	242	274	258	262	293	214	171	138	141	130	125	108	120	11%	-13%
Slovensko	614	610	645	603	606	614	667	622	384	371	328	352	251	291	274	-6%	-26%
Suomi/Finland	433	415	379	375	379	336	380	344	279	272	292	255	258	229	266	16%	-2%
Sverige	583	560	529	480	440	445	471	397	358	266	319	285	260	270	259	-4%	-3%
United Kingdom (*)	3,598	3,581	3,658	3,368	3336	3298	3059	2645	2337	1905	1960	1802	1770	1854	1806	-3%	-5%
	54,900	**54,000**	**51,100**	**47,900**	**45,900**	**43,700**	**43,200**	**39,600**	**35,400**	**31,500**	**30,700**	**28,243**	**26,000**	**26,000**	**26,100**	**1%**	**-17%**
annual evolution		-2%	-5%	-6%	-4%	-5%	-1%	-8%	-11%	-11%	-3%	-8%	-8%	0%			
evolution since 2001		-2%	-7%	-13%	-16%	-20%	-21%	-28%	-36%	-43%	-44%	-49%	-53%	-53%			
evolution since 2010											-3%	-10%	-17%	-17%			

Source : CARE (EU road accidents database) or national publications

Evolution of EU road fatalities 2010 - 2015

