Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 24.4.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Dnro/Dnr TRAFI/118149/03.03.01/2017

Viite/ Referens E 17/2017 vp

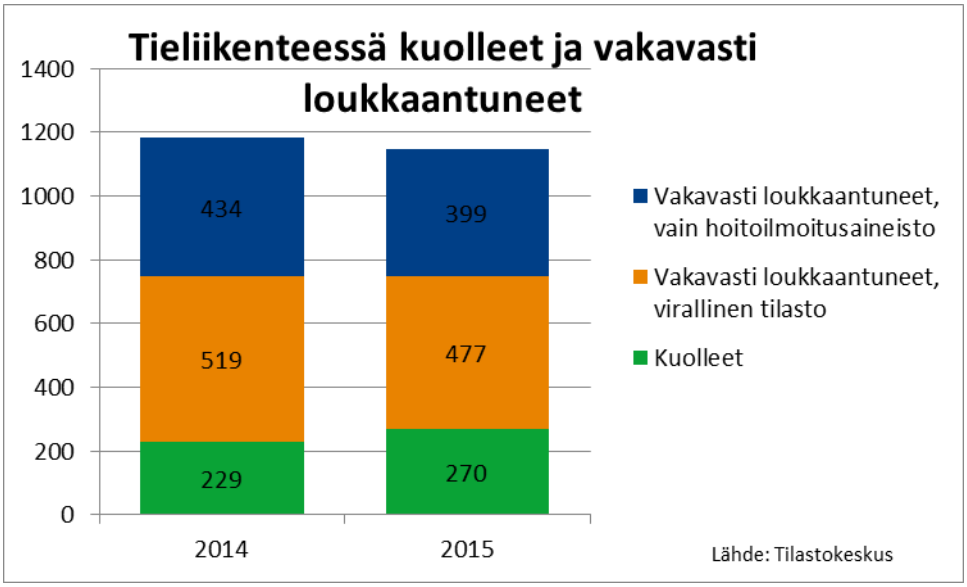
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin lausunto eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle asiassa Vallettan julistus tieliikenneturvallisuuden parantamisesta

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

EU-maiden liikenneministerien kokous antoi 29.3.2017 julistuksen tieliikenneturvallisuuden parantamisesta. Vallettan julistuksessa ministerit vahvistavat sitoutumisensa liikenneturvallisuuden parantamiseen, tuovat esille huolen liikennekuolemien tavoiteltua hitaammasta vähenemisestä ja luettelevat liikenneturvallisuustoimenpiteitä, joihin ministerit ryhtyvät tai joita he pyytävät Euroopan komissiota ja teollisuutta tekemään.

Trafin mielestä tämä julistus on hyvä ja kannatettava, koska se kattaa keskeisimmät tieliikenneturvallisuuden ongelmat ja esittää monipuolisesti ajankohtaisia aloitteita niiden poistamiseksi. Vallettan julistus sisältää paljon samoja teemoja kuin valtioneuvoston 15.12.2016 tekemä periaatepäätös tieliikenteen turvallisuudesta. Esimerkiksi verkottuneen ja automaattisen ajamisen kehittäminen on molemmissa vahvasti esillä.

Julistuksessa tieliikenteen vakavien loukkaantumisten ehkäisy on aivan oikein nostettu liikennekuolemien ehkäisyn rinnalle keskeisenä asiana. Julistuksen mukaan liikenneministerit haluavat asettaa tavoitteeksi vakavien loukkaantumisten määrän puolittamisen vuoteen 2030 mennessä vuoden 2020 tasosta. Suomessa tieto vakavien loukkaantumisten määrästä on nyt käytössä vuosilta 2014 ja 2015 ja jatkossa se saadaan joka vuodelta. Vakavien loukkaantumisten määrittelyssä käytetään EU:ssa suositeltua yhtenäistä määritelmää ja poliisi- ja sairaalatilastojen yhdistämistä. Vakavasti loukkaantuneet ovat kuolleita useammin pyöräilijöitä. Vallettan julistus korostaakin useissa kohdissa suojaamattomien tiekäyttäjien (jalankulkijat, pyöräilijät, mopoilijat, moottoripyöräilijät) turvallisuuden parantamista.



Vallettan julistuksessa pyydetään Euroopan komissiota valmistelemaan EU:n liikenneturvallisuuden suuntaviivoja 2020-luvulle. Edellinen tällainen suuntaviiva on komission tiedonanto vuodelta 2010: *Kohti eurooppalaista tieliikenneturvallisuus-aluetta 2011–2020.* Uuden linjauksen laatimisella saadaan määriteltyä tehokkaan liikenneturvallisuustyön uudet vaatimukset, joita julistuksessa on ansiokkaasti jo alustavasti kuvattu.

Yksi liikenneturvallisuustoimenpide Vallettan julistuksessa on, että tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnan periaatteita voidaan soveltaa myös laajemmin kuin vain TEN-teillä. Trafin ja Liikenneviraston yhteistyötä päätieverkon turvallisuuden varmistamisessa onkin jatkossa tarkoitus laajentaa TEN-teiltä muille vilkkaimmille teille.

Viitteet

Valletta Declaration on Road Safety, 29.3.2017
https://www.eu2017.mt/en/Documents/Valletta_Declaration_on_Improving_Road_Safety.pdf

Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuudesta, 15.12.2016
https://www.lvm.fi/-/periaatepaatos-tieliikenteen-turvallisuudesta-katsoo-tulevaan-914432

Euroopan komission tiedonanto (COM(2010) 389 final) - Kohti eurooppalaista tieliikenneturvallisuusaluetta 2011–2020 http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:52010DC0389