SUOMEN MERIMIES-UNIONI SMU RY

FINLANDS SJÖMANS-UNION FSU RF

24.4.2017

Työelämä- ja tasa-arvovaliokunta
tyv@eduskunta.fi

Vain sähköpostitse

Lausuntopyyntö kokousta 25.4.2017 varten

LAUSUNTO – HE 35/2017 hallituksen esitys merityösopimuslain jne muuttamiseksi

Merityösopimuslakiin kohdistuvat muutokset

Lakimuutoksen taustalla olevan liikkeenluovutusdirektiivin mukaan direktiivin säännöt eivät koske tilanteita, joissa luovutuksen kohteena on vain yksi tai useampi merialus. Sen rajanvedon tekeminen, mikä on liikkeen ja pelkän merialuksen luovutus, on hyvin haastavaa ja tuleekin jäämään tulevan oikeuskäytännön varaan.

Esityksessä on kuvattu niitä elementtejä, joita tämän rajanvedon tekemisessä ja tulkinnassa voidaan ottaa huomioon. Mielestämme, kuten olemme esityksen valmistelussa merimiesasiain neuvottelukunnassa esittäneet, liikkeen luovutuksen kriteereitä ei voi asettaa liian tiukoiksi, jotta liikkeenluovutusta koskevat säännöt eivät muodostu kuolleeksi kirjaimeksi. Mielestämme esimerkiksi sille, että sama alus jatkaa samalla reitillä ja liikennealueella omistajan vaihdoksen jälkeen, on annettava vahva merkitys.

Asiaa on katsottava myös toisesta näkökulmasta. Liikkeenluovutukseksi ei voida katsoa sellaista järjestelyä, jossa ainoastaan aluksen lippu vaihtuu eikä toimenpiteeseen liity varsinaista omistajan vaihdosta, vaan mahdollisesti ainoastaan ne tekniset järjestelyt, jotka lipun vaihtaminen edellyttää. Tällaisiin tilanteisiin ei voida liittää liikkeenluovutukseen kuuluvia oikeusvaikutuksia, kuten liikkeenluovutuksesta johtuvia työsopimuksen irtisanomisia. Toisin sanoen lipun vaihtoa, jonka tarkoituksena on päättää voimassa olevat työsopimukset uusien ja halvempien tekemiseksi, ei voi pukea liikkeenluovutukseksi. Tämä on työsuhdeturvan kiertämistä. Jotta järjestely olisi liikkeenluovutus, tiettyjen vähimmäistunnusmerkkien tulee täyttyä. Jos aluksen omistajuus ja operointi eivät varsinaisesti siirry toiselle (uudelle/ulkopuoliselle) toimijalle, vaan esimerkiksi ainoastaan konsernin sisällä toiselle yhtiölle eikä aluksen liikennealueessa ja toimintatavoissa tapahdu olennaisia muutoksia, kyse ei voi olla todellisesta liikkeenluovutuksesta.

Muutokset lakiin yhteistoiminnasta suomalaisissa ja yhteisön laajuisissa yritysryhmissä

Ehdotetut muutokset ovat luonteeltaan teknisiä eikä allekirjoittaneella ole niihin huomautettavaa.

Suomen Merimies-Unioni SMU ry

Sannaleena Kallio
lakimies
sannaleena.kallio@smu.fi
puh. 09 61520252