Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

25.4.2017

Eduskunnan työelämä- ja tasa-arvovaliokunnalle

Lausunto hallituksen esityksestä laeiksi merityösopimuslain sekä yhteistoiminnasta suomalaisissa ja yhteisönlaajuisissa yritysryhmissä annetun lain 41 §:n muuttamisesta (HE 35/2017 vp)

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi merityösopimuslakia vastaamaan liikkeenluovutusdirektiiviä (2001/23/EY), joka muutosdirektiivillä ((EU) 2015/1794) ulotettiin koskemaan myös merenkulun liikkeenluovutuksia.

Muutosdirektiivillä muutettiin liikkeenluovutusdirektiiviä siten, että liikkeenluovutusdirektiiviä sovelletaan merialuksen luovutukseen osana liiketoiminnallista osaa tai kokonaisuutta. Liikkeenluovutusdirektiivin ulkopuolelle siten jäivät edelleen tilanteet, joissa luovutuksen kohteena on ainoastaan yksi tai useampi merialus.

Suomen Varustamoiden näkemyksen mukaan liikkeenluovutusdirektiivillä ei ole tarkoitettu tilanteita, jossa ainoastaan aluksen lippu vaihtuu. Liikkeenluovutusdirektiivin mukaisesti aluksen tai useamman aluksen luovutus ei ole sellainen tilanne, johon liikkeenluovutusdirektiiviä sovellettaisiin. Siten on selvää, että liikkeenluovutusdirektiivin mukainen tilanne on kyseessä vain silloin, kun liiketoiminta luovutetaan kokonaisuudessaan.

Hallituksen esitys ottaa Suomen Varustamoiden mielestä liikaa kantaa siihen, mitä liikkeenluovutuksella tarkoitetaan. Liikkeenluovutusdirektiivin soveltamisalaan ei nimenomaisesti ole lisätty aluksen luovutusta, joka tarkoittaa että esimerkiksi lipun vaihtaminen ei ole direktiivin tarkoittaman liikkeenluovutus, vaikka alus säilyisikin samalla liikennealueella.

Suomen Varustamot haluaa tuoda myös esille näkemyksen siitä, että hallituksen esityksessä ei tulisi ottaa kantaa Rooma I asetuksen soveltamiseen. Lipun vaihtuessa on selvää, että sovellettava laki vaihtuu eikä Rooma I asetuksella ole siten vaikutusta itse liikkeenluovutukseen ja sen arvioimiseen, missä valtiossa työntekijä työskentelee silloin. Aluksen lippu määrittelee sovellettavan lainsäädännön ja työntekijöiden tavallinen työskentelypaikka on se valtio, jonka lipun alla alus on.

HELSINKI, HELSINGFORS
Aleksanterinkatu 44, FI-00110 Helsinki, Sähköposti: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksandersgatan 44, FI-00110 Helsingfors, E-post: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, , FI-00500 Helsinki, Finland, E-mail: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN
Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, e-post: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, E-mail: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Suomen Varustamoiden näkemyksen mukaa lakimuutoksen valmistelussa ei ole tarpeeksi otettu huomioon liikkeenluovutusdirektiivin soveltamisen todellista tarkoitusta. Liikkeenluovutusdirektiiviä ei ole ulotettu koskemaan alusten luovutusta, jonka vuoksi aluksen luovutuksiin ei missään tilanteissa tulisi soveltaa liikkeenluovutusta koskevia säännöksiä.

Tomi Tanskanen
Nuorempi asiantuntija
Suomen Varustamot ry