Lex Malmi

Liikenne- ja Viestintävaliokunta
26.4.2017

Agenda

- Miksi Lex Malmi, Mikko Saarisalo
- Lex Malmin juridiikka, Kim Korkkula
- Kysymykset ja keskustelu

Malmin lentokenttä

- Suomen toiseksi vilkkain lentokenttä
- Suomen vilkkain yleisilmailukenttä - Malmilla lähes puolet koko Suomen yleisilmailusta.
- Suomen tärkein lentokoulutuskenttä

Yleisilmailua

on kaikki siviili-ilmailu joka ei ole aikataulutettua lentoliikennettä tai kaupallista matkustajaliikennettä.

Yleisilmailuun kuuluvat mm:

- Lentäjäkoulutus
- Liikeilmailu
- Ambulanssi- ja elinsiirtolennot
- Etsintä- ja pelastulennot
- Harrastelentäminen
- Viranomaislennot
- Kartoitus- ja mittauslennot
- Lentonöytökset
- Postilennot
- Maatalouden lennot

Helsinki idästä päin valokuvattuna, 23.4.2017



Älykäs Ilmailu

Ilmailuala on historiansa suurimman murroksen keskellä.
Juuri nyt.

Mitä paremmin otamme muutoksen vastaan, sitä suuremman kilpailuedun Suomi saa.

Sähköinen Lentäminen

- **Ekologisempaa** - mahdollistaa uusiutuvien energiamuotojen hyödyntämisen. Ei pakokaasuja eikä hiukkaspäästöjä.

- **Hiljaisempaa** - sähkömoottorin ääni on hyvin hiljainen polttomoottoriin verrattuna.

- **Edullisempaa** - suorat polttoaine- ja huoltokustannukset ovat erittäin alhaiset. Boeing ennakoi operointikustannuksissa 40 - 80 % säästöjä.

- Parantaa olennaisesti pientenkin, noin kymmen matkustajapaikan kokoluokan koneitten käyttämistä liikennöintiin.

- Malmilta on joustavaa ja kustannustehokasta operoida Itämeren kaupunkeihin.



Sähköinen Lentäminen

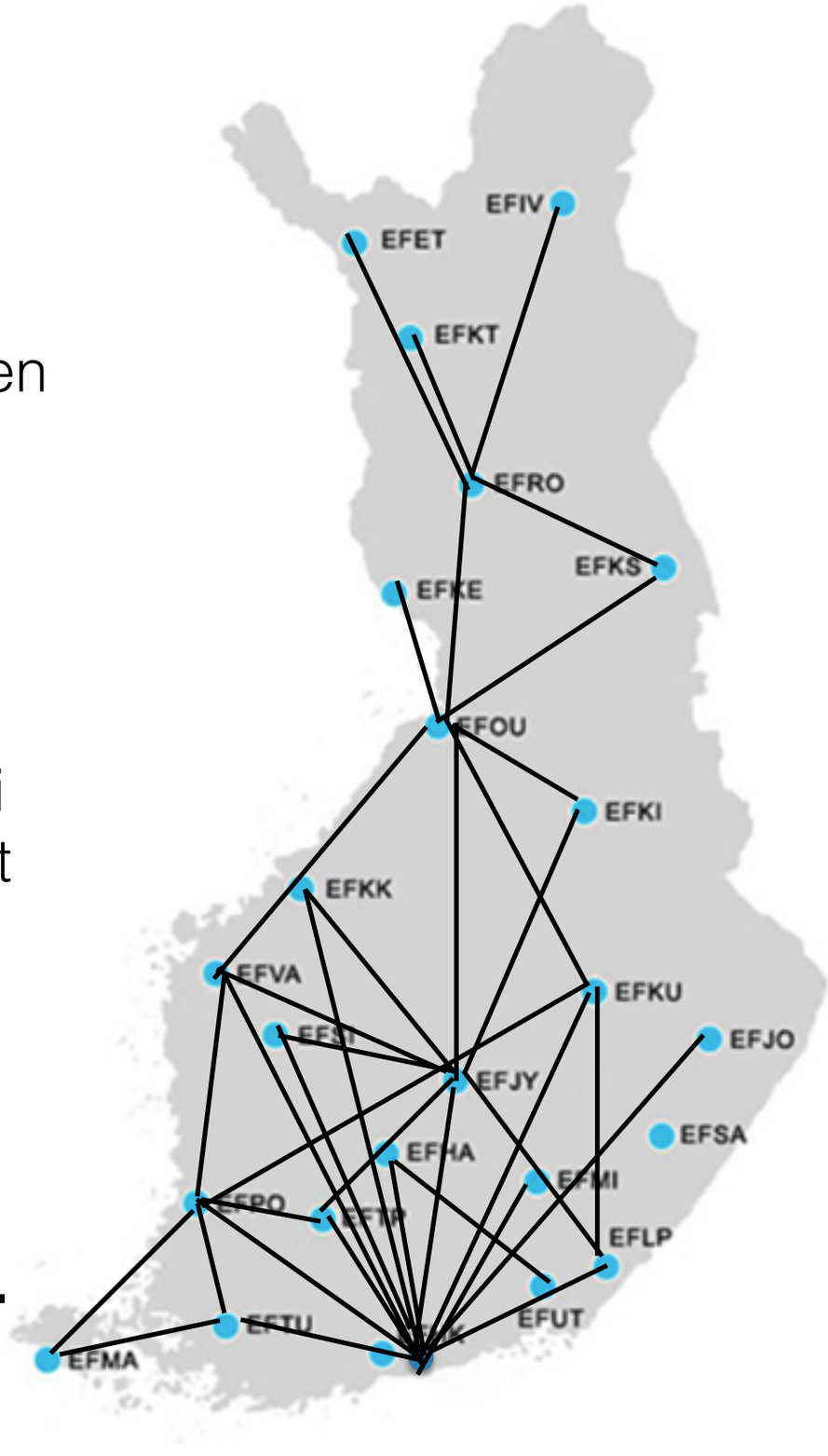
- Mahdollistaa lentoyhteyden tuottamisen paikkakunnille, joilla se on aiemmin ollut taloudellisesti kannattamatonta.

- Sopii erinomaisesti Suomen sisäisten lentojen tarjoamiseen.

- Malmi turvaa Helsingin saavutettavuuden muualta Suomesta ja lähialueilta.

- Helsinki-Vantaalle tämäntapainen liikenne ei mahdu. Nopealla sykkeellä tapahtuva kevyt liikenne muodostaa rajun häiriötekijän ruuhkaiselle raskaalle aikataulutetulle liikenteelle

- **Kynnys lentokoneen käyttöön madaltuu parhaimmissa tapauksissa taksin tasolle.**



Miehittämätön ilmailu





- Multikopterit - kansankielessä “dronet” ovat ilmestyneet jäädäkseen.

- Ammattikäytössä tänä päivänä tyypillisesti alle 25 kg laitteita. Lainsäädännön selkiytyessä ja osaamisen kumuloituessa koot kasvavat tuhansiin kiloihin.

- Suuremmat koneet tarvitsevat asianmukaisen ja turvallisen lentokentän palveluineen.

- Soveltuu huonosti kiireiselle aikataulutetulle raskaan liikenteen lentokentälle. Sen aika tulee vasta myöhemmin ja vain osalle liikennöinnistä.

- Malmin lentokenttä tarjoaa luonnollisen tukikohdan ja osaamiskeskittymän. Pääkaupunkiseudulla tarvitaan nykyistä monimuotoisempi lentokenttäinfrastruktuuri.



Älykäs ilmailu osana elinkeino- ja liikennepolitiikka



- Käynnissä oleva murros on merkittävä ja perustavaa laatua. Luonteeltaan samankaltainen kuin lankapuhelimen korvaantuminen kännykällä ja tabletilla.

- Murroksessa syntyy uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Meidän on viisasta pitää huolta että Suomessa on kyky hyödyntää käsillä oleva tilaisuus.

- Älykäs ilmailu tarvitsee monipuolista osaamista ja infrastruktuuria. Älykkään ilmailun hyödyntämiseksi Suomessa on syytä harkita seuraavia toimenpiteitä:

    1. Turvata olemassaolevan lentokenttä- ja lentopaikkaverkoston käyttökelposuus.

    2. Kaavoittaa uutta lentopaikkavarantoa jolla turvataan monipuolistuvan ilmaliikenteen tarpeet.

    3. Kartoittaa lentäjä- ja ilmailukoulutuksen tarjonta vastaamaan tarvetta.

    4. Luoda kampuksia, joissa yhdistyy ilmailun, teknologian ja liiketoiminnan osaaminen.





Lentäjäkoulutus

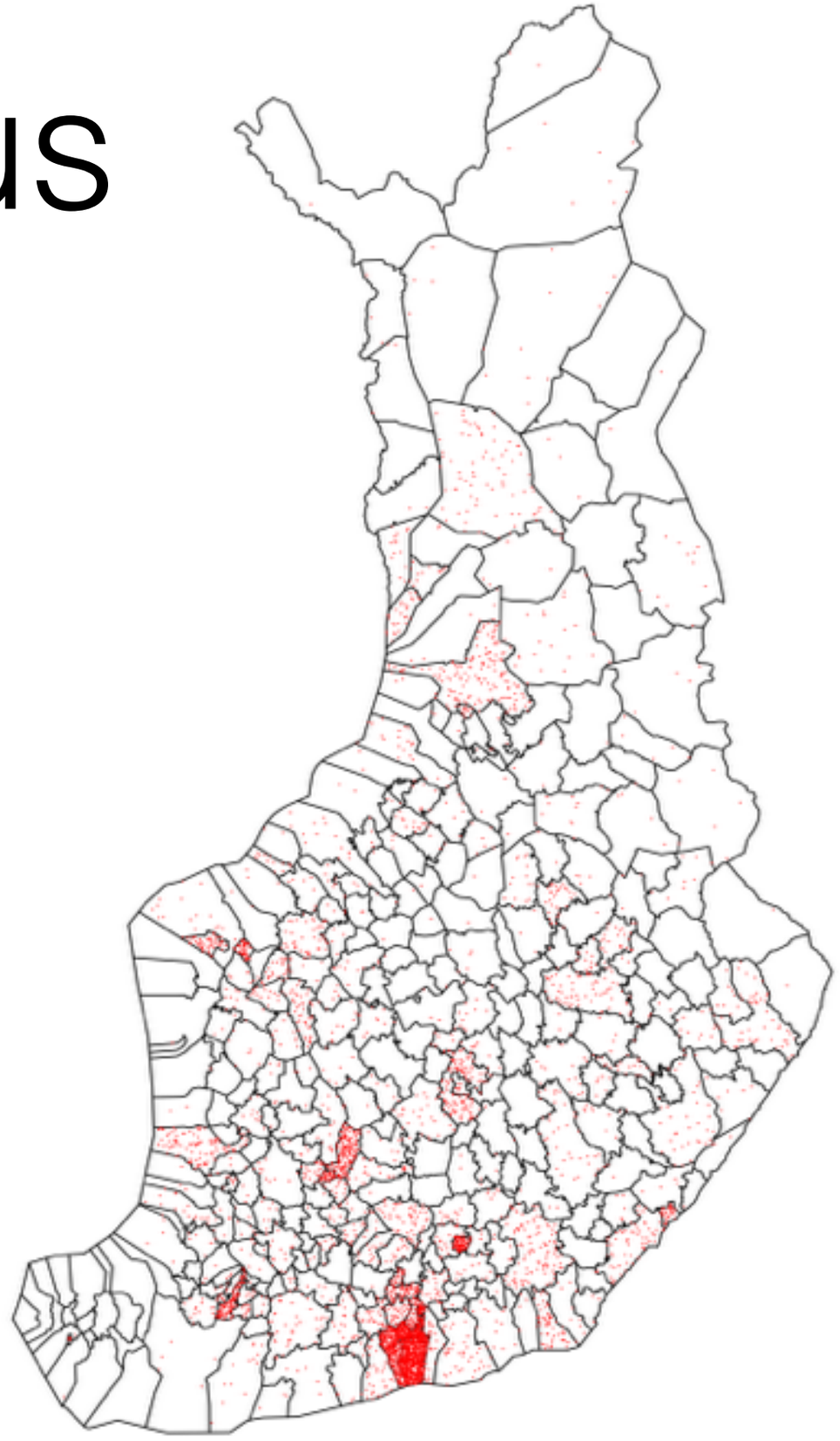
- Suomessa on akuutti pula lentäjistä. Malmin lentokenttä on maan tärkein ja suurin lentäjien koulutuspaikka. Lähes kaikki Suomen ammattilentäjät ovat saaneet koulutusta Malmilla.

- Malmilla toimii useita Lentokoulutusta tarjoavia yrityksiä. Niiden toiminta on välittömän uhan alla kentän nykytilanteessa.

- Malmilla toimivat yritykset tuottavat alihankintapalveluina lentäjäkoulutusta valtiollisille koulutusyrityksille.

- Kouluttavat yritykset - Tampereelle siirtynyttä Patriaa myöten - käyttävät saatavilla olevia ammattilentäjiä lennonopettajina. Suomen lennonopettajista 34% asuu pääkaupunkiseudulla.

- Lentäjäkolulutus ei ole mahdollista ruuhkaisella Helsinki-Vantaan kentällä.



Lentolupakirjat kunnittain 4.12.2014. Sama jakautuma pätee lennonopettajiin.

Pääkaupungin lentokentät

	Helsinki-Vantaa	Helsinki-Malmi
Fokus	Aikataulutettu, raskas lentoliikenne	Yleisilmailu, kevyt / aikatauluttamaton lentoliikenne
Tyypillinen kohde-etäisyys	500 - 8000 km	0 - 1000 km
Strateginen kilpailutekijä	Euroopan ja Aasian välinen yhteyspiste.	Paikallinen, joustava. Maailmanluokan kulttuuriperintökohde. Ainut pääkaupunkiseudulla.
Käyttöastetilanne	IATA Luokka 3 (3 portaisella asteikolla.) Ruuhkainen.	Suomen vilkkain yleisilmailukenttä
Tulevaisuuden näkymä	Ruukaisuus lisääntyy. Häiriöherkkyys kasvaa. Kapasiteetin lisääminen on ratkaistava jollakin tavalla. Maksimaalinen maantieteellisen sijainnin hyödyntminen.	Yleisilmailutarve kasvaa, Turismi, Lentokoulutstarve, Älyilmailun osaamis- ja teknologiakeskus, ambulanssi- ja elinsiirtolennot, liikeilmailu, meripelstus. Mittaus-, kartoitus- ja tutkimuslennot

Pääkaupunkiseudun lentokenttäkapasiteetti toimii korkealla käyttöasteella. On syytä selvittää miten vastaamme kasvavaan tarpeeseen.

Lentoliikenteen trendejä

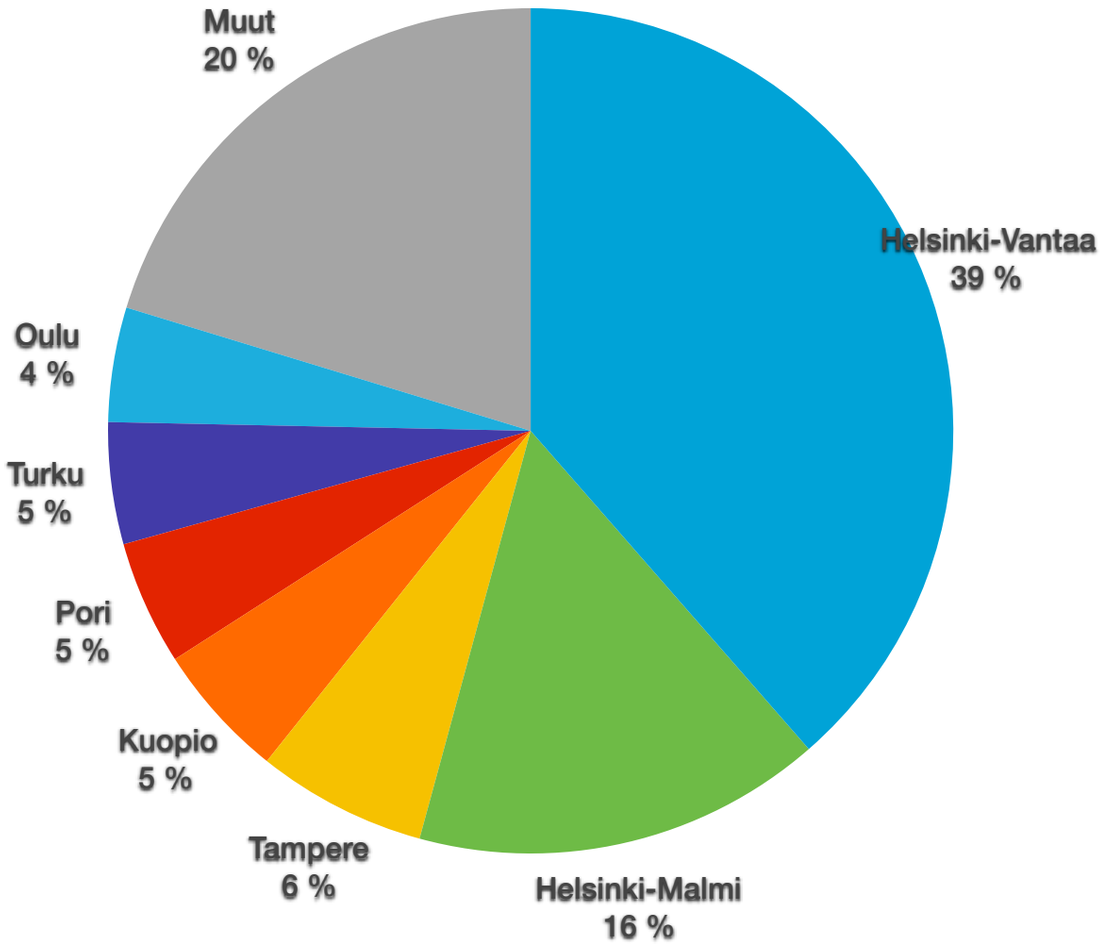
- Lentoliikenteen määrä tuplaantuu 15 vuoden välein

- Lentoliikenteen kasvu on maailmantalouden kasvua nopeampaa.

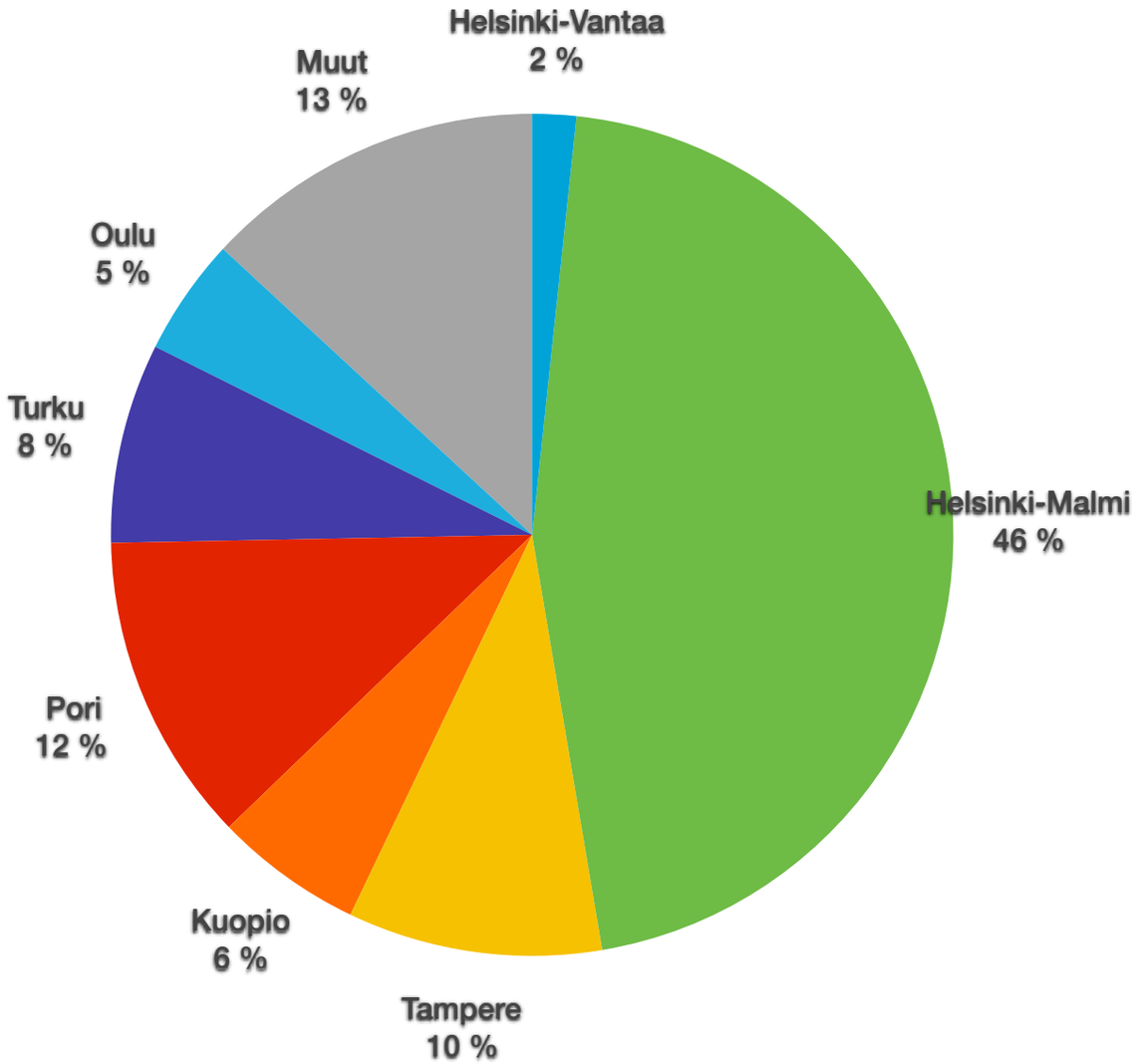
Taustamateriaalia

Suomen lentokenttien laskeutumismäärät 2014

Kaikki Laskeutumiset



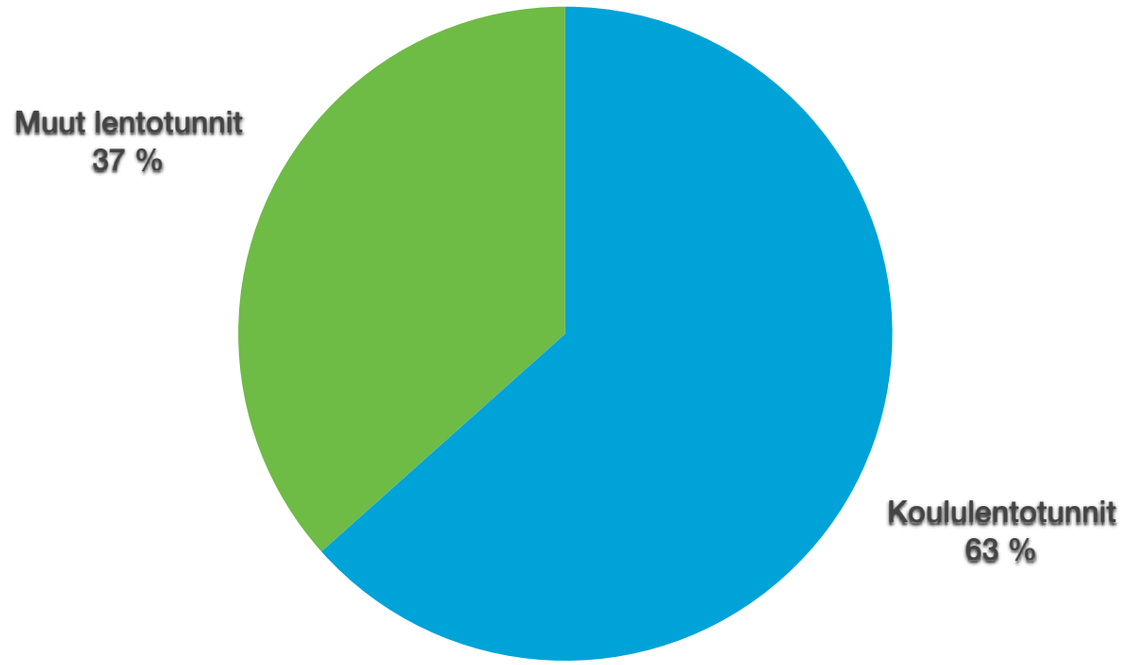
Yleisilmailun Laskeutumiset



yhteensä: 218 724

(Laatimishetkellä vuosien 2015 ja 2016 Finavian tuottamia lukuja ei vielä ole julkisesti saatavilla.)

Koululentämisen osuus Malmin lentotunneista



Verrokkeja







London City Airport

- Rakennettu uutena keskelle kaupunkia
- Kiitotien pituus vastaa Malmin pääkiitotietä

Billy Bishop Toronto City Airport

Roskilde

- Lentokenttä vetää puoleensa bio- ja teknologia-alan huippuyrityksiä.

http://www.newsbrokers.fi/wp-content/uploads/2016/05/2016-02-10-Malmin-lentava-tulevaisuus.pdf



Kuva: Sampo Kiviniemi