Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
HE 25/2017 vp / Asiantuntijapyyntö

Gasumin lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta.

Gasum kiittää mahdollisuudesta esittää asiantuntijalausunto ja olla valiokunnan kuultavana asiakohdassa mainitussa asiassa. Esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Yleistä

Gasum kannattaa lakiesityksen ja sen taustalla olevan direktiivin pyrkimyksiä ja tavoitteita. Gasumin näkemyksen mukaan on perusteltua, että vaihtoehtoisille liikenteen polttoaineille rakennettava uusi infrastruktuuri niin maa- kuin vesiliikenteelle toteutetaan yhteensopivilla teknisillä ratkaisuilla Suomessa ja koko Euroopan alueella. Paineistetun maa- ja biokaasun (CNG/CBG) osalta eurooppalainen jakeluinfrastruktuuri on jo pääosin yhteensopivaa, mutta raskaan liikenteen käyttövoimana toimivan nesteytetyn maa- ja biokaasun (LNG/LBG) osalta on vielä kyettävä luomaan Euroopan laajuiset standardit jakeluinfrastruktuurille.

Pidämme myös tärkeänä, että kuluttajat ja käyttäjät saavat asianmukaiset tiedot liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden ja käyttövoimien hinnoista sekä niiden soveltuvuudesta eri ajoneuvoille.

Jakeluinfrastruktuurin kehitys Suomessa

Maa- ja biokaasu tarjoavat henkilöautoilijoille sekä joukko- ja jakeluliikenteelle mahdollisuuden puhtaampaan liikkumiseen. Raskaan liikenteen sekä merenkulun osalta LNG sekä nesteytetty biokaasu pystyvät tarjoamaan todellisen vaihtoehdon fossiiliselle dieselille ilman merkittäviä lisäkustannuksia.

Suomessa kaasun käyttö liikenteen puhtaana käyttövoimana on parhaillaan vahvassa kasvussa ja esimerkiksi viime syksynä julkaistussa kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa asetettiin tavoite, että vuonna 2030 Suomen teillä liikkuisi yli 50 000 kaasuautoa. Kotimainen uusiutuva biokaasu on merkittävässä asemassa liikenteen päästöjen vähentämisessä. Biokaasun kohdalla kansallinen tavoite uusiutuvien polttoaineiden määrän lisäämiselle on jo nykyisessä markkinatilanteessa täytetty, sillä vuonna 2016 yli 50 prosenttia myydystä liikennekaasusta oli biokaasua. Lisäksi kotimaisen biokaasun tuotantoa voidaan lisätä merkittävästi syntyvän kysynnän mukaisesti.

Gasum kehittää parhaillaan aktiivisesti suomalaista liikennekaasujen jakeluinfrastruktuuria. Gasum investoi tällä hetkellä 35 uuteen kaasutankkausasemaan ympäri Suomea ja lisäksi useat muut toimijat valmistelevat parhaillaan tankkausasemainvestointeja. Gasum sai kesällä 2015 EU:lta tukea ensimmäisten neljän raskaan liikenteen LNG-tankkausaseman rakentamiseen Suomeen. Kaksi ensimmäistä asemaa (Helsinki, Turku) valmistuivat vuonna 2016 ja seuraavat kaksi asemaa (Vantaa, Jyväskylä) valmistuvat kuluvan vuoden aikana. Poriin syksyllä 2016 avattu Suomen ensimmäinen LNG-terminaali sekä Tornioon alkuvuodesta 2018 avautuva toinen LNG-terminaali takaavat nesteytetyn maakaasun saatavuuden raskaan liikenteen sekä merenkulun tarpeisiin Suomessa.

Kaasun jakeluinfrastruktuurin tuleva kehitys on sidottu vahvasti kaasukäyttöisen liikenteen kysynnän kasvuun. On ensiarvoisen tärkeää varmistaa, että markkinan kehitystä tuetaan pitkäjänteisesti ja ennustettavasti. Julkisen sektorin tulisi hankinnoillaan näyttää esimerkkiä ja panostaa ratkaisuihin, jotka vähentävät liikenteen päästöjä ja samalla lisäävät liiketoimintamahdollisuuksia Suomessa. Lisäksi verotusta tulee johdonmukaisesti kehittää niin, että se kannustaa vähäpäästöisiin polttoaineisiin siirtymiseen.

Gasum Oy
PL 21, (Miestentie 1)
02151 Espoo

Puh. 020 4471
Y-tunnus 0969819-3
www.gasum.fi

Lisäksi kansalliset esteet kaasukäyttöisen liikenteen kasvulle on poistettava. Esimerkiksi kaasuajoneuvojen käyttöä maanalaisissa tiloissa rajoitetaan tällä hetkellä. Muualla Euroopassa kyseisiä rajoituksia ei ole. Viranomaisten tulisikin selvittää, miten käyttörajoitukset voitaisiin minimoida tai poistaa kokonaan.

Kunnioittavasti,

Jukka Metsälä
johtaja, biokaasuliiketoiminta
Gasum