2.5.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Viite: valiokunnan kuuleminen 3.5.2017

HALLITUKSEN ESITYS LAIKSI LIIKENTEEN VAIHTOEHTOISTEN POLTTOAINEIDEN JAKELUSTA (HE 25/2017 vp)

Eduskunnan talousvaliokunnan pyydettyä asiantuntijalausuntoa otsikossa mainitusta hallituksen esityksestä Neste Oyj esittää seuraavaa.

Ehdotuksen tarkoituksena on osaltaan panna täytäntöön vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun direktiivin (2014/94/EU) eli jakeluinfradirektiivin lainsäädännön alaan kuuluvat vaatimukset.

Liikenne- ja viestintäministeriö on hallituksen esitystä valmisteltaessa ottanut huomioon öljy- ja biopolttoainealan yhteisesti esittämät näkemykset ja parannusehdotukset eikä yhtiöllä enää siten ole varsinaista huomauttamista hallituksen esitykseen.

Liikenteen päästövähennyksiin tähdättävä kustannustehokkuus mielessä

Liikenteen päästövähennystavoitteet ovat huomattavat. Tavoitteiden saavuttamiseksi tarvitsemme kaikkia mahdollisia keinoja. Ratkaisuja löytyy sekä liikennejärjestelmän tehokkuuden parantamisesta, ajoneuvojen energiatehokkuudesta, että vähäpäästöisistä polttoaineista. Tältä osin nyt esillä olevalla lakiesityksellä on oma roolinsa.

Päästövähennysten toteuttamistavoista on viime vuosina tehty suunnitelmia ja selvityksiä huomattavan laajasti. Vastavalmistunut VTT:n selvitys[1] tarjoaa niistä kattavan yhteenvedon, ajantasaiset skenaariolaskelmat ja laajan tietopohjan.

Tieliikenteen päästövähennyksiä linjattaessa on järkevää keskittyä toimiin, jotka ovat yhtäältä kustannustehokkaita ja toisaalta kotimaisin toimin edistettävissä. VTT:n edellä mainitun selvityksen (VTT-R-00741-17) viesti on selkeä. Vuodelle 2030 kaavaillun 50 prosentin päästövähennystavoitteen saavuttamisessa tullaan kaikissa skenaarioissa tarvitsemaan sekä nykyistä käyttöä runsaammin biopolttoaineita että hiiletöntä sähköä käyttäviä sähköautoja.

Kansantalouden kannalta vähäpäästöisyyteen tähtääviä ratkaisuja on järkevää käyttää kustannustehokkuusjärjestyksessä. Tästä lähtökohdasta määrällisesti suurin ja ajallisesti ripein vähennyspotentiaali löytyy biopolttoaineista. Ne ovat myös alue, jossa kansallisilla päätöksillä on tehoa. Esimerkiksi uusien ajoneuvojen teknologiakehitykseen ja hintaan emme voi juuri vaikuttaa. Muut keinot, kuten uusien teknologioiden yleistyminen, käyttötapojen muuttuminen ja liikennejärjestelmien kehittäminen ovat osaltaan tärkeitä tavoitteen saavuttamisessa.

[1] Tieliikenteen 40 %:n hiilidioksidipäästöjen vähentäminen vuoteen 2030: Vuoden 2016 päivitys. VTT-R-00741-17.

Neste Corporation | Postal Address: POB 95, FI-00095 NESTE, FINLAND | Visiting Address: Keilaranta 21, Espoo | Telephone/Fax: +358 10 45811 | Business ID: FI1852302-9 | Domicile: Espoo
Group functions
www.neste.com

Raskaan kaluston näkymässä korostuvat erityisesti uusiutuvat nestemäiset polttoaineet, koska muiden käyttövoimavaihtoehtojen valikoima on varsinkin pitkän matkan liikenteessä vähäinen.

Autokannan uusiutumisen edistämisessä VTT:n kansantaloudelliset laskelmat osoittavat uusien sähköautojen hintakehityksen ratkaisevan merkityksen. Tämä hintakehitys ei ole kansallisin toimin vaikutettavissa, vaan se on riippuvainen globaalista autoalan kehityksestä. Autonvalmistajia koskee myös oma hiilidioksidipäästöjä (g/km) rajoittava EU-lainsäädäntönsä, joka ohjaa vahvasti valmistajien koko mallivalikoimaa vähäpäästöiseen suuntaan.

Vaihtoehdot lisääntyvät, kuluttajille harmonisoidut merkinnät

Lakiesitys säätää pääosin muita kuin biopolttoaineita koskevia vaatimuksia. Ainoa kohta, jossa lakiesitys koskee biopolttoaineita ja itse asiassa kaikkia nestemäisiä ja kaasumaisia polttoaineita on 5§:ssä käyttäjille annettavien tietojen osalta. Pykälässä todetaan liikenteen turvallisuusviraston voivan antaa tarkempia määräyksiä tiedoista, merkinnöistä ja niiden voimaantulosta.

Kiinnitämme huomioita siihen, että tästä aiheesta on annettu eurooppalainen standardi EN 16942 (Fuels. Identification of vehicle compatibility. Graphical expression for consumer information). Eurooppalaisen harmonisoinnin kannalta katsomme, että on järkevää noudattaa toimenpanossa standardin vaatimuksia sekä sisällön että voimaantulon osalta. Tämä on jo huomioitu kyseisen pykälän yksityiskohtaisissa perusteluissa.

Kunnioittavasti

Seppo Loikkanen
yhteiskuntasuhdepäälikkö