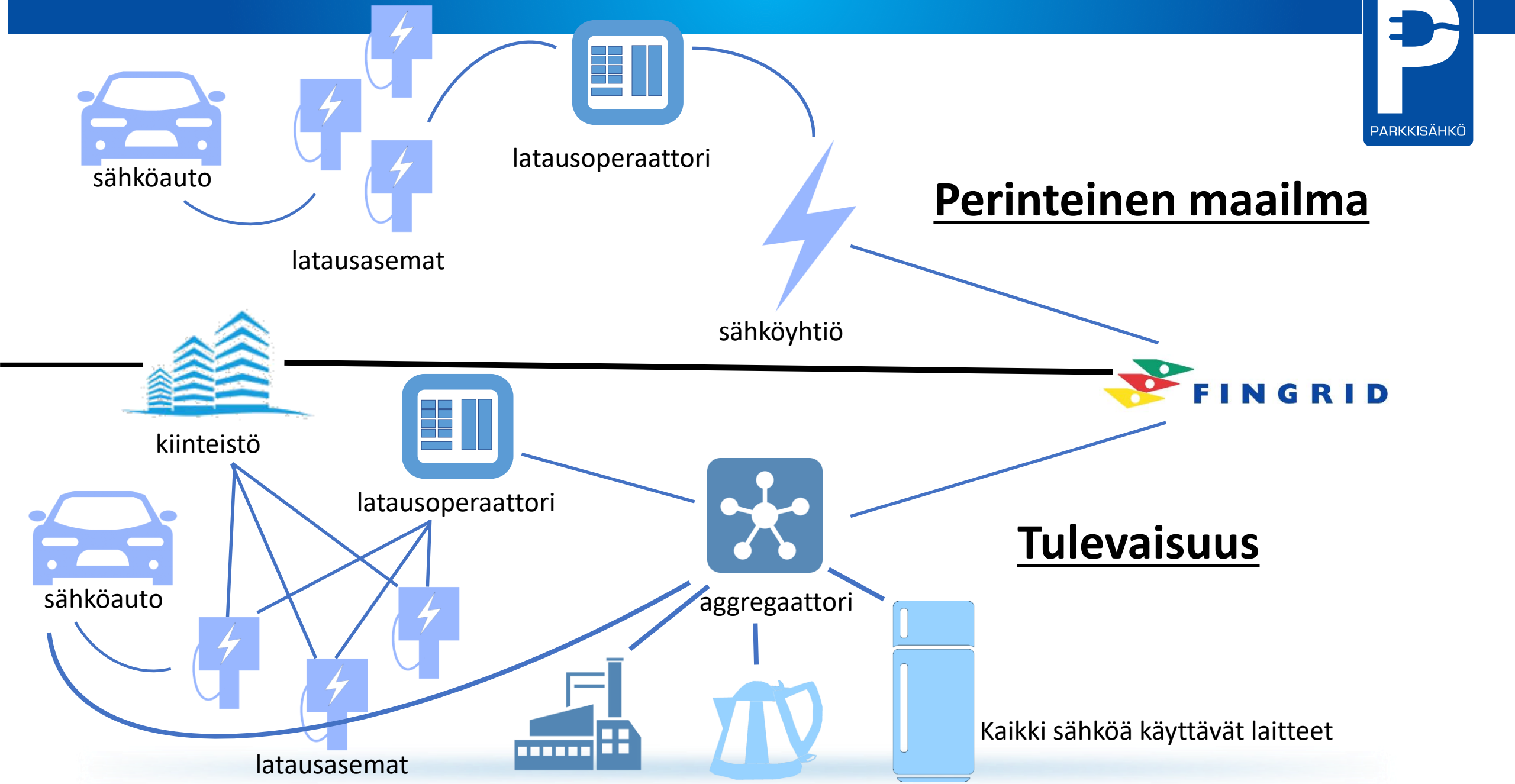
Parkkisähkö Oy:n lausunto lakiehdotukseen liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

Liikenne- ja viestintävaliokunta 3.5.2017


PARKKISÄHKÖ
sähköauto
latausasemat
latausoperaattori
sähköyhtiö
Perinteinen maailma
FINGRID
kiinteistö
latausoperaattori
sähköauto
aggregaattori
Tulevaisuus
latausasemat
Kaikki sähköä käyttävät laitteet

Lakiehdotus rajoittaisi älykkäiden latausjärjestelmien kehitystä

Lakiehdotus on **teknisesti liian rajoittava**. Se **ei ota huomioon teknologian nopeaa kehitystä** ja lakiin vietynä tarkat tekniset vaatimukset estäisivät uusien kuluttajan kannalta parempien ratkaisujen ja toimivien markkinoiden kehittymistä. Lain tulee suosia teknologianeutraaliutta ja edistää markkinaehtoista kehitystä.

Ehdotuksessa määritellään sen pohjana olevaa EU-direktiiviä oleellisesti tiukemmin vaatimukset älykkäälle lataukselle, latausteknologioille ja latausliittimille. Ehdotamme, että lakitekstissä käytetään direktiivin 2012/27/EU muotoilun mukaista älykkään latauksen määritelmää tai täydennettynä ohjauksen sisältävällä tarkennuksella:

”järjestelmää, jolla voidaan mitata energiankulutus, saada enemmän tietoja kuin perinteisellä mittarilla, ohjata latausta sekä siirtää ja vastaanottaa tietoa sähköisen viestinnän keinoin”

Lisäksi ehdotamme pykälään 4 lisättävän joustavuus, koska nykyinen lakiehdotus ei salli uuden teknologian kehittämistä ja käyttämistä ennen asianmukaisen standardoinnin ja lainsäädännön syntymistä:

"Sähköautojen lataukseen on lisäksi sallittu tulevien, vielä standardointiprosessin alaisten teknisten eritelmien mukaisten teknologioiden käyttö sekä jo yleisesti käytössä olevien lataustapojen käyttö, silloin kun ne perustuvat olemassa oleviin standardeihin".