Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/Datum 3.5.2017

Dnro/Dnr TRAFI/143520/03.03.01/2017

Viite/Referens HE 33/2017 vp/
Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Torstai 4.5.2017 klo 12:00

LiV@eduskunta.fi

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja tieliikennelain muuttamisesta (HE 33/2017 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin kuultavaksi hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja tieliikennelain muuttamisesta (HE 33/2017 vp). Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenteen turvallisuusvirasto on ollut mukana valmistelemassa hallituksen esitystä ja pitää lakiehdotusta kannatettavana.

Esityksessä ehdotetuilla lainmuutoksilla Liikenteen turvallisuusvirastolle säädettäisiin valtuudet antaa tarkempia määräyksiä autoja ja perävaunuja koskevista teknisistä vaatimuksista. Liikenteen turvallisuusvirastolle on jo 1 päivänä tammikuuta 2015 voimaan tulleella lailla ajoneuvolain muuttamisesta (1042/2014) säädetty valtuudet antaa tarkemmat määräykset muiden ajoneuvojen kuin autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista sekä erikoiskuljetuksiin käytettävien ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien teknisistä ominaisuuksista ja tarvittavista lisävarusteista. Samaan aikaan lailla tieliikennelain muuttamisesta (1043/2014) Liikenteen turvallisuusvirastolle säädettiin valtuudet antaa tarkempia määräyksiä erikoiskuljetusten suorittamisesta liikenneturvallisuudelle ja liikenneympäristölle koituvan vaaran ja haitan ehkäisemiseksi.

Tässä toisessa vaiheessa autojen ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevat määräystenantovaltuudet siirrettäisiin Liikenteen turvallisuusvirastolle, minkä jälkeen Liikenteen turvallisuusvirastolla olisi valtuudet antaa tarkempia määräyksiä kaikkien ajoneuvojen teknisistä vaatimuksista. Ajoneuvoja, niiden osia ja ominaisuuksia koskevista keskeisimmistä vaatimuksista säädettäisiin kuitenkin jatkossakin lain ja valtioneuvoston asetuksen tasolla. Siirtämällä Liikenteen turvallisuusvirastolle valtuudet antaa teknispainotteisia, ajoneuvoja koskevia normeja tehostetaan kansainvälisten teknisten vaatimusten kansallista täytäntöönpanoa.

Määräystenantovaltuuksia koskevien muutosten lisäksi hallituksen esityksessä esitetään ajoneuvolakiin tehtäväksi eräitä muita muutoksia ja täydennyksiä liittyen pääasiassa erikoiskuljetusajoneuvoihin. Lisäksi tieliikennelakiin tehtäisiin muutoksia, joilla tarkennettaisiin erikoiskuljetuslupaa ja erikoiskuljetuksen suorittamista koskevia keskeisiä säännöksiä.

Liikenteen turvallisuusvirasto valmistelee hallituksen esitykseen liittyviä määräyksiä autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista (TRAFI/61749/03.04.03.00/2015) sekä erikoiskuljetuksista ja

erikoiskuljetusajoneuvoista (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015). Määräykset on tarkoitus antaa, kun hallituksen esitykseen sisältyvät lakiehdotukset on hyväksytty ja vahvistettu sekä ne liikenne- ja viestintäministeriön asetusten säännökset kumottu, jotka Liikenteen turvallisuusviraston määräyksillä on tarkoitus korvata.