Tieto-osasto / Turvallisuus
Kimmo Kiiski

4.5.2017

Eduskunnan lakivaliokunta

**Lausunto hallituksen vuosikertomuksen 2016 (K 14/2017 vp) liitteestä 3, ”Rattijuopumuksen rangaistukset” (M 4/2017 - EK 56/2014 vp)**

Eduskunnan lakivaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä asiantuntijalausuntoa hallituksen vuoden 2016 vuosikertomuksen liitteestä 3 ”Rattijuopumuksen rangaistukset”.

Vuosikertomuksen liite liittyy eduskunnan hylkäämään rattijuopumusta koskevan kansalaisaloitteeseen (KAA 3/2014 vp). Eduskunta hyväksyi kuitenkin kuusi lausumaa, joista lausun asiantuntijana seuraavaa:

*1. Eduskunta edellyttää, että hallitus ryhtyy kiireellisesti toimiin alkolukon käytön lisäämiseksi.*

Uusi alkolukkolainsäädäntö tuli voimaan 30.12.2016. Lain tavoitteena on muun ohella lisätä alkolukkojen lukumäärää ja alentaa alkolukko-ohjelmien hintaa. Näillä toimenpiteillä alkolukosta pyritään tekemään houkuttelevampi rattijuopumuksia ennalta estävänä laite.

Lainsäädäntö on ollut voimassa noin neljän kuukauden ajan. Tietoa sen vaikutuksista ei ole vielä saatavilla.

*2. Eduskunta edellyttää, että hallitus valmistelee lainsäädäntöehdotukset siitä, että valvontaviranomaiselle annetaan toimivalta keskeyttää alkoholin tai muun päihdyttävän aineen vaikutuksen alaisena ajoneuvoa kuljettavan henkilön ajo, vaikka teko ei sellaisenaan täyttäisi rattijuopumusrikoksen tunnusmerkistöä.*

Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla on valmisteltu hallituksen esitysluonnosta uudeksi tieliikennelaiksi. Esitysluonnos on ollut laajalla lausuntokierroksella 12.4.2017 saakka.

Esitysluonnoksen 185 §:n 4 momentin mukaan liikenteenvalvoja voisi kieltää tai tarvittaessa estää moottorikäyttöisen ajoneuvon tai raitiovaunun kuljettamisen, jos nautitun alkoholin toteamiseksi tehtävässä kokeessa kuljettajan olisi havaittu nauttineen alkoholia, mutta kokeen perusteella ei olisi epäilystä kuljettajan syyllistyneen rattijuopumukseen.

Ehdotettuun liikenteenvalvojan toimivaltuuteen on suhtauduttu annetuissa lausunnoissa pääosin myönteisesti.

*6. Eduskunta edellyttää, että hallitus valmistelee uuden kokonaisvaltaisen periaatepäätöksen liikenneturvallisuuden parantamiseksi.*

Valtioneuvosto on 15.12.2016 tehnyt periaatepäätöksen tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Periaatepäätöksen täytäntöönpanon seuranta on käynnissä Liikenteen turvallisuusviraston johdolla tieliikenteen yhteistyöverkostossa. Verkostossa on turvallisuusviraston lisäksi jäsen liikenne- ja viestintäministeriöstä, sisäministeriöstä, Poliisihallituksesta, Terveyden ja hyvinvoinninlaitoksesta, Liikennevirastosta, Opetushallituksesta, Uudenmaan ELY-keskuksesta sekä Kuntaliitosta.

Periaatepäätöksen toimenpiteiden täytäntöönpanoa on mahdollista seurata Liikenteen turvallisuusviraston sivustolla http://katsaukset.trafi.fi/etusivu/tieliikenne.html.

Kimmo Kiiski
Liikenneneuvos