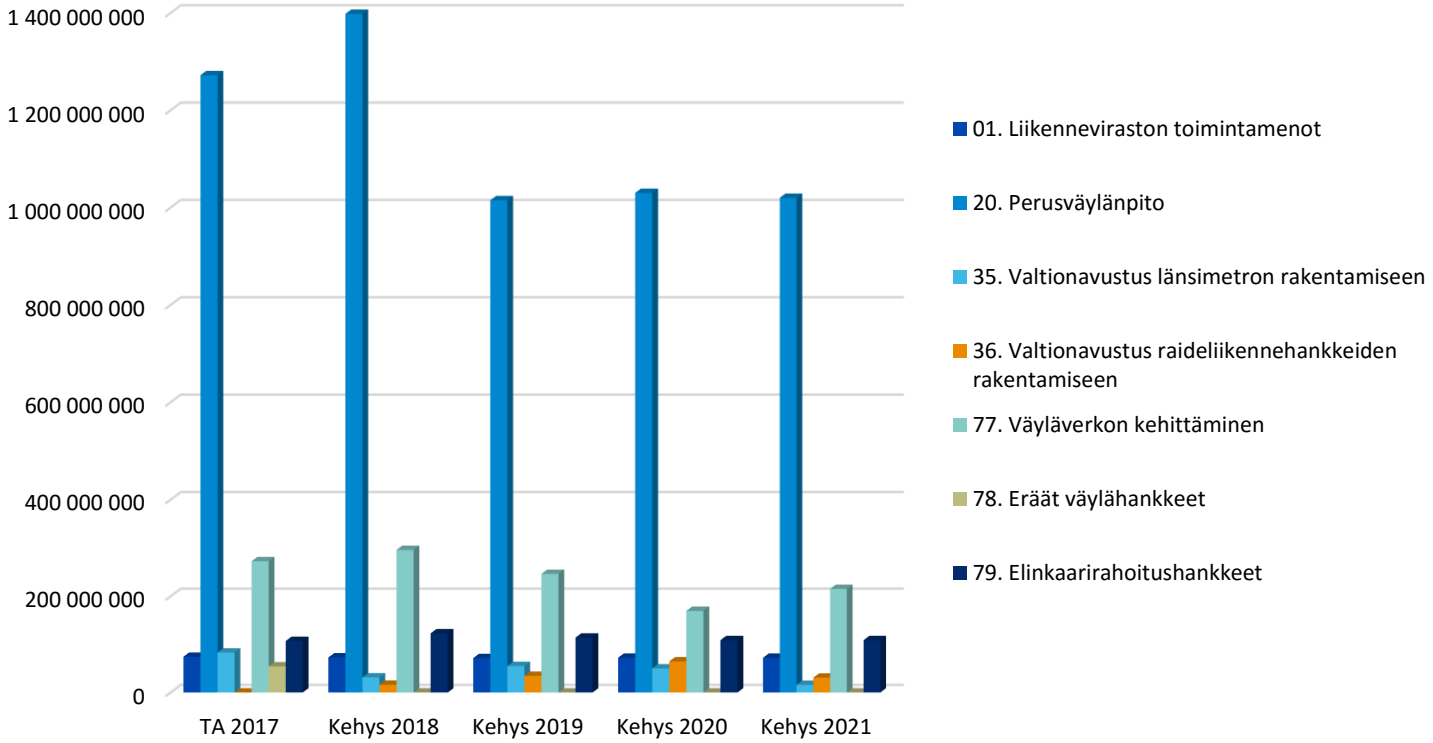
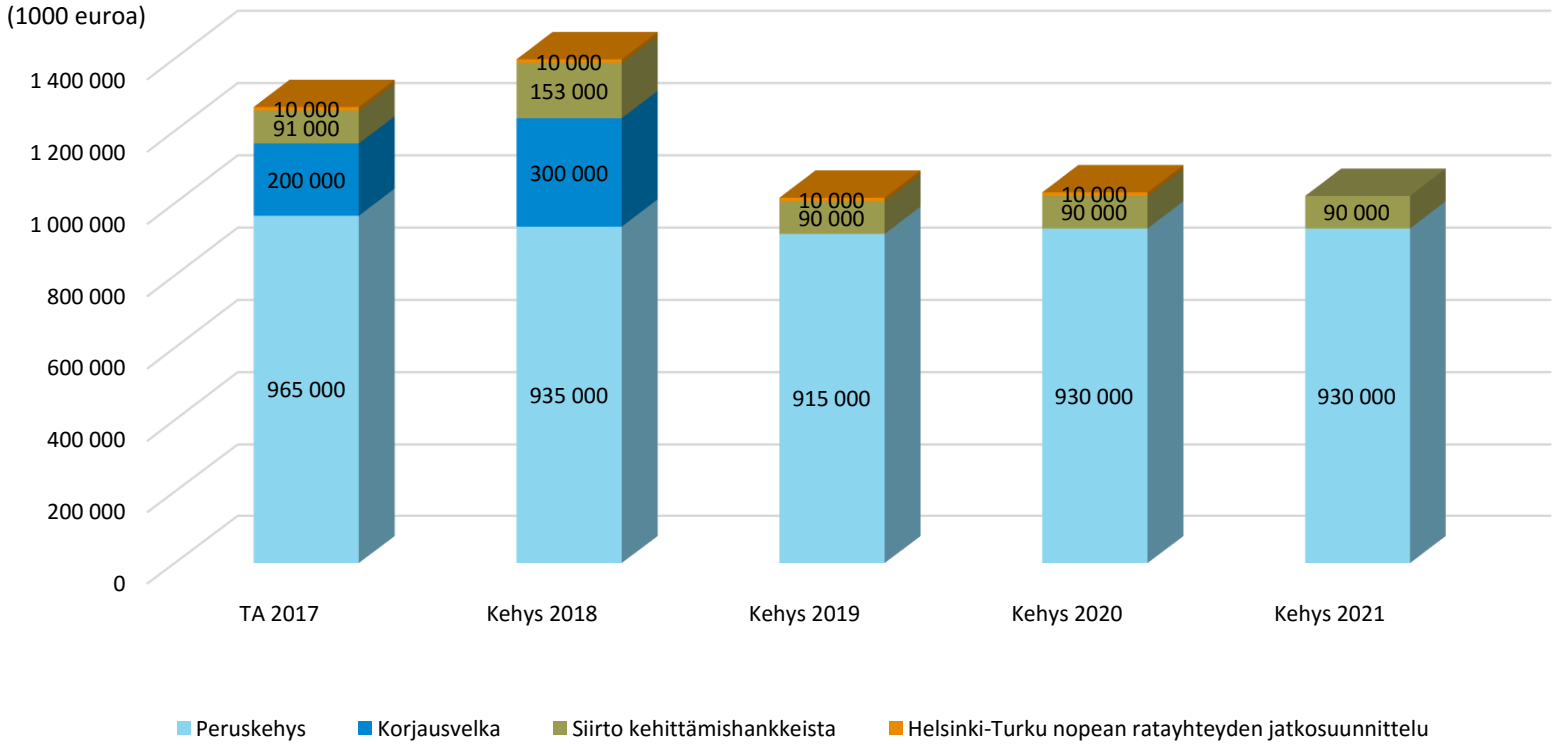
VNS 4/2017 vp Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2018-2021, Liikennevirasto

23.5.2017 Talousjohtaja Kristiina Tikkala

Liikenneverkon rahoitus 2017-2021



Perusväylänpidon rahoitus



JTS 2018-2021, perusväylänpito

Perusväylänpidossa priorisoidaan liikenneverkon päivittäisen liikennöitävyyden vaatimia toimia sekä korjausvelan kasvun pysäyttämistä ja sen hallittua vähentämistä.

Perusväylänpitoon osoitetaan 1,4 mrd. euroa rahoitusta v. 2018, josta n. 300 milj. euroa on kärkihankerahoitusta korjausvelan vähentämiseen. Kehyskauden loppuvuosina 2019-2021 perusväylänpitoon osoitetaan 1 mrd. euroa vuosittain.

Kehys sisältää kehyskaudella korjausvelan kasvun pysäyttämiseen osoitettua määrärahaa yht. 723 milj. euroa. Perusväylänpidon peruskehyksen rahoitustasolla väyläverkon kunto jatkaa rappeutumista samalla vauhdilla kuin ennen korjausvelkaohjelman rahoitusta.

Momentin rahoitus (TAE 2018) jakautuu tuoteryhmiin seuraavasti (sisältää 53 M€ tuloja lähinnä ratamaksuista):

- päivittäinen kunnossapito, 410 milj. euroa
- ylläpito, 776 milj. euroa
- liikenteen palvelut, 192 milj. euroa
- pienet parantamishankkeet 83 milj. euroa

Yksityistieavustukset mom. 31.10.50

(1 000 euroa)	TA 2017	2018	2019	2020	2021
Valtionavustus yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen	13 000	13 000	10 000	10 000	0

- Korjausvelkarahoituksesta kohdennetaan yksityistieavustuksiin 10 milj. euroa vuoteen 2020 asti
- Vuonna 2021 yksityistieavustuksiin kohdennettu korjausvelkarahoitus palautetaan väyläverkon kehittämiseen momentille 31.10.77

Väyläverkon kehittäminen mom. 31.10.77

(1 000 euroa)	2018	2019	2020	2021
Väyläverkon kehittäminen	296 200	246 400	169 500	215 200

- Uutena kehittämishankkeena JTS:ssa on päätetty käynnistää Raide-Jokerin rakentamiseen liittyvä Kehä I Laajalahden kohta
- Tämän hetkisen 2018 talousarvioehdotuksen tilanteen mukaisesti käynnistetään myös Oulun ja Vuosaaren meriväylien parantamishankkeet

Uudet hankkeet (1 000 euroa)	Valmis liikenteelle	Valtuus
Kehä I Laajalahden kohta	2020	20 000
Oulun meriväylä	2019	12 500
Vuosaaren meriväylä	2020	12 500

Uudet kehittämishankkeet 1/2

Kehä I Laajalahden kohta

- Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa Raide-Jokeri pikaraitiotien toteuttaminen Kehä I:n välittömään tuntumaan siten, että Raide-Jokeri ja Kehä I risteävät eritasossa. Hankkeen myötä sujuvoitetaan liikennettä korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymällä, sekä parantamalla liikenteen turvallisuutta eritasoratkaisuilla niin ajoneuvo- kuin kevyen liikenteenkin osalta.
- Välillä Turvesuontie–Turunväylä korvataan kaksi katuverkkoon liittyvää tasoliittymää yhdellä eritasoliittymällä ja parannetaan Kehä I:n tasausta, sekä mahdollistetaan pikaraitiotien kulkuyhteys Kehä I:n yli ympäröivän asutuksen tasossa.
- Hankkeen kustannusarvio on 30,0 milj. euroa (MAKU 2010: 130), josta valtion rahoitusosuus on 20,0 milj. euroa. Hankkeen hyötykustannussuhde on noin 2,7. Hanke rahoitetaan perusväylänpidon määrärahojen uudelleenkohdennuksella.

Uudet kehittämishankkeet 2/2

Oulun meriväylä

- Hankkeen tavoitteena on parantaa Oulun sataman kuljetustehokkuutta. Hanke käsittää Oulun nykyisen 10,0 m meriväylän syventämisen 12,5 metrin syvyyteen osin uudelle linjaukselle ja tarvittavien turvalaitteiden rakentamisen.
- Hankkeen kustannusarvio on 18,4 milj. euroa (MAKU 2010, 130), josta valtion osuus on 12,5 milj. euroa (väylän turvalaitetyöt) ja Oulun Satama Oy:n osuus 5,9 milj. euroa (väylän syvennystyöt). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,1.

Vuosaaren meriväylä

- Hankkeen tavoitteena on turvata sataman konttialusliikenteen toimintaedellytykset tulevaisuudessa alusten koon kasvaessa. Lisäksi hanke varmistaa Äänekosken biotuotetehtaan kustannustehokkaat vesikuljetukset. Hankkeessa Vuosaaren satamaan johtava 11,0 m kulkusyvyinen meriväylä syvennetään 13,0 m kulkusyvyyden vaatimuksia vastaavaksi.
- Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 25 milj. euroa (MAKU 2010:130), josta valtion osuus on 12,5 milj. euroa. Hankkeen hyötykustannussuhde on 2,8. Hankkeelle on mahdollista hakea TEN-tukea 20 % kustannuksista (5 milj. euroa).

Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut 31.30.

(1 000 euroa)	TA 2017	2018	2019	2020	2021
43. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen	101 420	101 420	101 420	101 420	101 420
63. Joukkoliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen	84 524	84 474	49 695	49 695	49 695
64. Saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostot ja kehittäminen	12 990	12 683	12 683	12 683	12 683
66. Yhteysaluspalveluiden ostosopimukset	5 303	5 303	5 303	5 303	5 303

Kiitos

Talousjohtaja Kristiina Tikkala
www.liikennevirasto.fi

