MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ
PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – www.molike.fi – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

19.5.2017

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunnalle
liv@eduskunta.fi

VNS 4/2017 vp
Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2018 – 2021

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun selontekoon. Lausuntonamme toteamme seuraavaa:

Väylien kunnossapitoa ja korjausvelkaan panostamista tulee jatkaa

Liikenne- ja viestintäministeriön pääluokan määrärahat laskevat selonteon mukaan kehyskauden aikana 3,3 mrd. eurosta 2,6 mrd. euroon. Tästä 690 milj. euroa aiheutuu mm. kärkihankelisäysten poistumisesta ja maakunnille siirrettävien tehtävien vaikutuksesta. Hallituksen kärkihankkeena on väylien kunnostus, joten Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ei pidä säästötoimia perusteltuna eikä hallituksen päälinjauksen mukaisena toimintana.

Väylät ovat oleellinen osa kansantaloutemme kilpailukykyä. Yritystoiminnan mahdollistamiseksi, työllisyyden vahvistamiseksi sekä kansainvälisten toimijoiden kanssa markkinoilla menestymiseksi meidän on huolehdittava väyläverkkomme toimivuudesta ja taloudellisesta tehokkuudesta. Korjausvelan hoitamatta jättäminen näivettää koko maamme taloudellista toimintaa sekä tekee jatkossa investoinnit entistä vaikeimmiksi.

Verot ja maksut tasapuoliseksi ja tukemaan kotimaista yritystoimintaa

Liikenteen verotuksen tasapuolisuus kaikilta osiltaan mahdollistaa entistä tehokkaammin eri liikennevälineiden ja liikennemuotojen käyttämisen liikennepalveluiden tuottamiseksi parhaalla mahdollisella tavalla. Työvoimakustannusten suuri vaikutus tieliikenteen kaikilla sektoreilla ei saa johtaa siihen, että maamme liikennepalvelut tullaan jatkossa tuottamaan ulkomaisten kevyemmin verotettujen maiden yritysten toimesta. Maamme rajojen ulkopuolelta tulevien yritysten veroihin ja maksuihin liittyvät velvoitteet tulee varmistaa riittävän tehokkaalla valvonnalla. Samoin kotimaisten toimijoiden osalta harmaan talouden ongelmiin tulee kiinnittää riittävästi huomiota. Yhdenkään toimijan kilpailuvalttina ei saa eikä voi olla epätasapuolinen verokohtelu tai verojen välttely.

Maakuntahallintoon liittyvät uudistukset tehtävä maltilla

Kuntien ja valtion tehtäviin kuuluvien kokonaisuuksien siirtämisessä maakunnille on huolehdittava siitä, että maakunnille siirtyy oikeudenmukaisessa suhteessa sekä vastuut ja velvoitteet että oikeudet ja resurssit. Liikenneverkon ja liikkumisen palveluiden järjestäminen ei saa jäädä maakuntien toissijaiseksi tehtäväksi, josta säästämällä maakunnat lyhytjänteisesti hoitavat omaa taloudenpitoaan.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry