Vuoden 2017 lisätalousarvio

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Valtiovarainvaliokunta, liikennejaosto

8.6.2017

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Liikenneverkko (mom. 31.10.77)

- Uudet käynnistettävät liikennehankkeet (mom. 31.10.77)

1) Vt 12 Tillola—Keltti, valtuus 14 milj. euroa, vuoden 2017 määrärahatarve 7 milj. euroa.

- Hankkeeseen voidaan sitoutua ja ryhtyä vasta, kun Opetus- ja kulttuuriministeriön hallinnonalan momentilla 29.90.55 Valtionavustus liikuntapaikan rakentamiseen KymiRing Oy:lle oleva avustus on myönnetty. Avustuksen myöntämisen ja maksamisen ehtona on, että rahoittajien antamin oikeudellisesti pitävin rahoitussitoumuksin voidaan todeta moottoriurheilukeskushankkeen vaatiman koko rahoituksen toteutuvan.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatieosuuden liikenneturvallisuutta ja tieliikenteen sujuvuutta osana Lahti—Kouvola yhteysvälin kehittämistä.
- KymiRingin moottorirata-alueen toiminnalle järjestetään liikenteelliset edellytykset valtatieltä eritasoliittymän kautta. Valtatien rinnakkaistie mahdollistaa turvallisen kevyen liikenteen yhteyden Kausalan ja Kouvolan välillä.
- Hankkeessa valtatielle 12 rakennetaan keskikaiteellinen ohituskaistatieosuus ja sen kohdalle tehdään uusi rinnakkaistie. Lisäksi hankkeessa tehdään eritasoliittymäjärjestelyjä ja meluntorjuntaa sekä poistetaan valtatieltä yksityistieliittymiä.
- Hankkeen kustannusarvio 17,2 milj. euroa (ind. 114,6; MAKU 2010=100), josta valtion osuus on 14,0 milj. euroa sekä kuntien ja johto- ja laiteomistajien osuus 3,2 milj. euroa.

Liikenneverkko (mom. 31.10.77)

2) Oulun meriväylä, 12,5 milj. euron määräraha

- Hankkeen tavoitteena on parantaa Oulun sataman kuljetustehokkuutta. Hanke käsittää Oulun nykyisen 10,0 m meriväylän syventämisen 12,5 metrin syvyyteen osin uudelle linjaukselle ja tarvittavien turvalaitteiden rakentamisen.
- Hankkeen kustannusarvio on 18,4 milj. euroa (MAKU 2010, 130), josta valtion osuus on 12,5 milj. euroa (väylän turvalaitetyöt) ja Oulun Satama Oy:n osuus 5,9 milj. euroa (väylän syvennystyöt).

3) Uudenkaupungin radan sähköistäminen, valtuus 21 milj. euroa, vuoden 2017 määrärahatarve 2 milj. euroa

- Hankkeen tavoitteena on saavuttaa liikennöintikustannussäästöjä kaikissa rataosuuden kuljetuksissa ja pienentää ammoniakkikuljetuksiin liittyvää turvallisuus- ja ympäristöriskiä Turun ratapihalla.
- Hanke sisältää Turku—Uusikaupunki radan (68 km) sähköistyksen sekä pieniä siihen liittyviä ratatöitä. Hankkeen kustannusarvio on 21 milj. euroa.

Liikenneverkko (mom. 31.10.77)

- Aikaisemmin päätettyjen hankkeiden valtuuksien tarkistukset:

1) Pännäinen—Pietarsaari, sähköistys, valtuuden uusiminen 0,13 milj. euroa.

- Uusimistarve aiheutuu vuonna 2016 solmittujen toteuttamissopimusten valtion ja ulkopuolisten rahoitusosuuksien ajoitusmuutoksista. Lisäksi rakentamispalvelun bonukset toteutuivat ennakoitua pienempinä.
- Valtuuden uusimisella varmistetaan hankkeen taloudellisen loppuselvityksen tekeminen. Valtuuden uusiminen ei aiheuta lisämäärärahan tarvetta.

2) Rauman meriväylä, valtuuden tarkistus 28 milj. eurosta 30 milj. euroon, lisämäärärahatarve 2 milj. euroa

- Sopimusvaltuuden tarkistus aiheutuu siitä, että urakkasopimussummat ovat kasvaneet sidottujen maamassojen määrien ja pohjaolosuhteiden olosuhderiskien toteutumisen vuoksi.
- Vastaava lisämäärärahatarve katetaan hankkeen Kehärata TEN-T-tukien tuloutuksia vastaavista määrärahoista.

Liikenneverkko (31.10.77)

- Aikaisemmin päätettyjen hankkeiden vuoden 2017 määrärahojen tarkistukset:
- Saatua TEN-T-tukea 12,512 milj. euroa vastaava määräraha kohdennetaan siten, että
  - 2 milj. euroa kohdennetaan Rauman meriväylä –hankkeelle valtuuden tarkistuksesta aiheutuviin menoihin
  - 1 milj. euroa euroa Keski-Pasilan länsiraide –hankkeelle hankkeen tehokkaan toteuttamisen varmistamiseksi
  - 6,2 euroa Pohjanmaan rata –hankkeelle hankkeen tehokkaan toteuttamisen varmistamiseksi,
  - 3,312 euroa Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen – hankkeelle hankkeen tehokkaan toteuttamisen varmistamiseksi.

Liikenteen viranomaispalvelut (mom. 31.20.01)

- Määrärahan vähennys Liikenteen turvallisuusviraston toimintamenoista, vähennys 0,825 milj. euroa.
  - Vähennys aiheutuu veneisiin ja moottoriajoneuvoihin suunnitellun ajoneuvoverotuksen laajennuksen peruuntumisesta.

Yleisen edun kanavien uutis- ja ajankohtaistoiminnan tuki (mom. 31.40.45)

- Tukea osoitetaan mom. 31.40.45 vuonna 2017 1 milj. euroa
  - Lisäksi mom. 31.40.44. Median innovaatiotuki käyttöperusteita muutetaan siten, että vuosilta 2015 ja 2016 siirtyneitä määrärahasaldoja voidaan käyttää uutis- ja ajankohtaistoiminnan tukeen.
- Tukea voidaan myöntää yleisen edun kanavien uutis- ja ajankohtaistoiminnan tukeen valtioneuvoston asetuksen mukaisten valtionavustusten maksamiseen uutis- ja ajankohtaistoimintaa tuottavien yleisen edun tv-kanavan ohjelmistoluvan omaaville toimijoille.
- Tukea voidaan myöntää kahdella tukimallilla.

1. Tukea voidaan myöntää uutis- ja ajankohtaistoiminnan ylläpidosta ja kehittämisestä aiheutuviin toimituskustannuksiin.
   - Tukikelpoisia kustannuksia ovat uutis- ja ajankohtaistoiminnan toimituskulut valtioneuvoston asetuksessa esitetyin perustein.
   - Uutis- ja ajankohtaistoiminnan tulee olla säännöllistä. Ylläpidon ja kehittämisen toimituskustannuksiin perustuva tukimalli edellyttää palveluvelvoitteen asettamista tuen saajalle.
2. Tukea voidaan myös myöntää projektitukena lineaarisen television uutistoimintaa, sisällöntuotantoa ja sen edellytyksiä parantaviin kehitys- ja kokeiluhankkeisiin.
   - Tukikelpoisia kustannuksia ovat välittömät hankkeen toteutukseen liittyvät kustannukset valtioneuvoston asetuksessa esitetyin perustein. Tuen maksatukset ovat sidottuja hankkeen etenemiseen.
   - Projektikohtainen tukimalli tulee notifioida ja sille tulee saada komission hyväksyntä ennen sen käynnistämistä.

- Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa tuen myöntämisestä ja valvonnasta. Tuen tarkemmat kriteerit, ehdot ja myöntämisedellytykset ja määritykset tehtäisiin ministeriön valmistelemalla valtioneuvoston asetuksella.
- Määräaikainen ohjelma ehdotetaan toteutettavaksi ajalla 1.7.2017—30.6.2019.

Valtionavustus valtakunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamiseen (mom. 31.40.50)

1) Uusitaan aikaisempina vuosina myönnettyjä valtuuksia 1 910 000 euroa, joista ei ole aiheutunut vastaavia menoja.

2) Budjetoidaan uudelleen laajakaistahankkeelle vuoden 2014 talousarviossa osoitettu kolmivuotisesta määrärahasta käyttämättä jäänyt 7 643 000 euroa.

- Valtuuden uusiminen 1 910 000 eurolla aiheutuu siitä, että osa avustuksen kohteena olleista hankkeista on toteutunut suunniteltua pienemmin kustannuksin tai peruuntunut. Ehdotus ei aiheuta lisämäärärahan tarvetta.
- Määrärahan 7 643 000 euroa uudelleen budjetointi on vuoden 2014 talousarviossa myönnetyn määrärahan uudelleen budjetointia.
- Laajakaistatukien hakuprosessista ja avustuksen kohteena olevien hankkeiden etenemisestä johtuen määrärahan käyttö painottuu alkuperäisistä arvioista poiketen hankkeen loppuvuosille.
- Laajakaistahankkeelle osoitettua valtuutta ei voida käyttää kokonaisuudessaan, ellei määrärahaa oteta uudelleen talousarvioon.
- Viestintävirasto on myöntänyt tähän mennessä tukea yhteensä 49,2 milj. euroa käytettävissä olevasta 69,5 milj. euron valtuudesta.

Tuloarvioiden tarkistukset

- Mom. 11.19.04 Eräät viestinnän maksut
  - Tuloarvion tarkistus aiheutuu 700 megahertsin (MHz) taajuusalueen huutokaupasta. Taajuushuutokaupan (700 MHz) perusteella toimilupamaksuja kertyy vuodelle 2017 yhteensä 13 266 000 euroa.

- Mom. 12.31.10. Liikenneviraston tulot
  - Momentille lisäystä 19,133 milj. euroa. Lisäyksestä
  - 6,103 milj. euroa on Kehärata-hankkeen ja 6,409 milj. euroa Seinäjoki—Oulu 2. vaihe - hankkeen EU:n myöntämän TEN-T-tuen tulojen loppumaksatuksia. Vastaavat määrärahan lisäykset on merkitty momentille 31.10.77.
  - 5,621 milj. euroa euroa on WINMOS-hankkeen EU:n myöntämän TEN-T-tuen loppumaksatus.
  - 1 milj. euroa Pori—Mäntyluoto rataosan sähköistys -hankkeelle saatua ulkopuolista maksuosuutta.