Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 5.6.2016

Dnro/Dnr TRAFI/194148/03.03.01/2017
TRAFI/194167/03.03.01/2017
TRAFI/194244/03.03.01/2017
TRAFI/194260/03.03.01/2017

Viite/ Referens HE 64/2017 vp, HE 65/2017 vp, 66/2017 vp ja HE 67/2017 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

liv@eduskunta.fi

Hallituksen esitykset eduskunnalle Mauritiuksen, Sri Lankan, Dominikaanisen tasavallan ja Seychellien kanssa tehtyjen lentoliikennesopimusten hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta

Uudet lentoliikennesopimukset Mauritiuksen, Sri Lankan, Dominikaanisen tasavallan ja Seychellien kanssa parantavat Suomen saavutettavuutta. Suomella ei ole aiempaa lentoliikennesopimusta minkään näistä maista kanssa. Sopimukset mahdollistavat liikenteen aloittamisen ja vastaavat tiedossa olevia liikennetarpeita. Liitteenä on tarkempi erittely sopimusten sisällöstä.

Liikenteen turvallisuusvirasto on ollut mukana sopimusneuvotteluissa. Liikenteen turvallisuusviraston näkemykset on otettu huomioon hallituksen esityksessä jo valmisteluvaiheessa.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää esitystä asianmukaisena.

Päivi Jämsä
Erityisasiantuntija, Liikenneoikeus

Tarkempi erittely sopimusten sisällöstä:

	Mauritius	**Sri Lanka**	**Dominikaani-nen tasavalta**	**Seychellit**
Yhtiöiden määrä	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia
Jatkolennot	Suomalaisen yhtiön liityntälennoi sta Mauritiuksel-ta edelleen kolmansiin maihin, ilman liityntää Suomeen sovittava erikseen (ja vastaavasti toisin päin)	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia
Markkinointi -yhteistyö (code share)	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia
kapasiteetti	14 viikkovuoroa matkustajalii kenteessä Ei rajoituksia rahtiliikentee ssä	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia	Ei rajoituksia

Sri Lankan, Dominkaanisen tasavallan ja Seychellien kanssa neuvotellut sopimukset vapauttavat lentoliikennemarkkinat näihin maihin ja Mauritiuksen kanssa neuvoteltu sopimuskin mahdollistaa ennakoitavissa olevien liikennetarpeiden toteuttamisen. Erot johtuvat siitä, kuinka liberaali lentoliikennepolitiikka Suomen sopimuskumppaneilla on.