22.6.2017

HYVÄÄ TIELIIKENNETTÄ

Hyvä tieliikenne nykyaikaisessa hengessä on vastuullista. **Vastuullisen tienkäyttäjän toiminta koostuu turvallisuudesta, sosiaalisuudesta ja ekologisuudesta**. Tieliikennelainsäädäntöä uudistetaan. Lakiluonnoksessa on hyvin paljon positiivisia asioita ja hanke on pääosin hyvin valmisteltu. Tavoitteena on poistaa lainsäädännöstä tulkinnanvaraisuutta, saattaa laki johdonmukaisemmaksi ja kansalaiselle helposti luettavaksi ja ymmärrettäväksi.

Uudella tieliikennelailla pyritään edistämään Suomen liikenneturvallisuustilannetta, liikenteen sujuvuutta ja tienkäyttäjien yhdenvertaisuutta sekä vaikuttamaan ympäristön tilaan myönteisesti. Säädöksiä purkamalla vähennetään byrokratiaa ja lisätään tienkäyttäjien omaa vastuullisuutta liikenneturvallisuudesta ja ympäristöstään. On tärkeää, että **tienkäyttäjät ymmärtävät liikennesääntöjen merkityksen ja vaikutuksen liikenteen sujuvuuteen sekä turvallisuuteen**.

VOIKO HYVÄ LAINSÄÄDÄNTÖ TOIMIA VIESTINTÄVÄLINEENÄ?

Tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä, tavoitellaan niin sanottua nollavisiota. Liikenneturvallisuuden painoarvon tulee olla tärkein asia lainsäädännön uudistamisessa. Tätä tukee valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenneturvallisuuden parantamisesta. **Kattavin liikennekasvatusmuoto Suomessa on kuljettajakoulutus**.

Autokoululiitto pitää merkittävänä, että **tieliikennelain uudistuksessa liikenteenvalvoja voisi kieltää tai estää kuljettajaa ajamasta, vaikka rattijuopumuksen raja 0,5 promillea ei täyttyisikään**. Käytännössä tämä tarkoittaisi, että jopa 0,2 promillen lukemat ratsiassa puhaltava autoilija voisi joutua jäämään tien sivuun odottamaan selviämistä. Tarvittaessa poliisi voisi estää ajamisen esimerkiksi ottamalla kuljettajan autonavaimet pois. Poliisi saisi määritellä keinot ajon estämiseen. Tarkoituksena on lisätä poliisin harkintavaltaa siinä, missä menee ajokunnon raja. Kyseessä olisi niin sanottu **”köyhän miehen 0,2 promilleraja”.** Esitysluonnos voisi vaikuttaa siihen pohdintaan, otanko yksi vai kaksi vai jätänkö ottamatta. Tämä toimisi myös ennaltaehkäisevänä toimenpiteenä. Jos useamman kerran vuodessa joutuu pientareelle, tämä voi aiheuttaa pohdintaa onko alkoholin käyttö kuljettajalle ongelma. Tällä estetään ajoissa tilanteen paheneminen ja siitä mahdollisesti aiheutuvat vakavammat seuraukset.

Pyöräilykypärän osalta pitää pohtia kypärän käyttöä, voimassa olevan tieliikennelain mukaan pyöräilijän on yleensä käytettävä kypärää. Epäselvän kirjauksen vuoksi kypäräpykälä on muuttunut ihmisten mielissä pakoksi. Annetaanko uudistuksessa viesti siitä, että kypärää ei tarvitse käyttää?

Autokoululiitto pitää erittäin hyvänä, että **suojatie** merkitään liikennemerkillä ja tiemerkinnöin. Tämä parantaa selkeästi suojatien havaittavuutta ja lisää kevyen liikenteen turvallisuutta. Ilman tätä uudistusta Suomessa suojatie voitaisiin nimetä uudelleen; **”Jalankulkijan yliajopaikka”**.

Suomen Autokoululiitto ry
Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja
+358 400636397
jarmo.jokilampi@autokoululiitto.fi