Anna-Liisa Tarvainen
Toimitusjohtaja

10.7.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle
SuomiAreenassa 14.7.2017 olevaa kokousta varten aiheesta ”Hyvää tieliikennettä”

LIIKENNE PALVELUNA – TURVALLISUUS LAATUTEKIJÄNÄ

Vetoan arvoisiin kansanedustajiin ja liikenne- viestintävaliokuntaan. Eduskunta vastaa keskeisestä lainsäädännöstä ja merkittävältä osin sekä tieverkon että liikenneturvallisuustoiminnan rahoituksesta. Eduskunta vastaa kansalaisten turvallisuudesta. Kansalaisista ikään, terveydentilaan tai liikkumistapaan katsomatta.

Sekä kansallisesti että EU:n piirissä on asetettu tavoitteet liikennekuolemien ja vakavien vammautumisten vähentämisestä. Nämä tavoitteet vaativat määrätietoista työtä ja konkreettisia toimia.

Konkreettisia toimia, joihin vaikuttamiseen te, arvoisat kansanedustajat, olette avainasemassa.

Turvallisen liikkumisen tekijät voidaan jakaa kolmeen ryhmään: ihminen, ympäristö ja kulkuneuvot. Kaikki osa-alueet on pidettävä mielessä.

1 Lainsäädäntö ja uskottava valvonta

- Valiokunta edistää tieliikenteen turvallisuutta lainsäädännön kautta. Sääntöjen on oltava selkeitä ja seuraamusten oikeudenmukaisia (esimerkiksi uudistettava tieliikennelaki). Nämä asiat vaikuttavat ihmisten käyttäytymiseen liikenteessä. Sääntöjen noudattaminen vaatii myös valvontaa. Siihen on annettava riittävät resurssit.

2 Vakaviin tieliikenteen turvattomuustekijöihin on puututtava monialaisesti. Yksi keskeinen turvallisuustekijä on ajokunto. Päihteet ovat edelleen merkittävä ongelma.

Rattijuopumuksen torjunta

- Uskottava valvonnan taso on varmistettava ja valvontaa tuettava viestinnän keinoilla. Huumeiden käyttö näkyy entistä useammin liikenteessä.
- Rattijuopumuksesta kiinnijääneille on annettava hoidollista tukea mahdollisimman nopeasti.
- Alkolukkoja on lisättävä ja rattijuopumukseen syyllistyneiden ajokieltoaikoja on pidennettävä. Pidennys tukee myös alkolukkoa vaihtoehtona ehdottomaan ajokieltoon.
- Rattijuopumusten käsittelyprosessia on tehostettava sekä oikeus- että hoitojärjestelmissä.

Sairaudet ja ajokunto

- Esimerkiksi mielenterveysongelmien, monisairauksien ja -lääkitysten sekä muistisairauksien hoidossa on aina otettava huomioon potilaan rooli liikenteessä. Tarvitaan lääkäri- ja hoitohenkilöstön koulutusta ja parempaa viranomaisten yhteistyötä.

3 Tiestöä kehitettävä

- Tieverkoston on oltava turvallisessa kunnossa. Päätieverkkomme rappeutuu monin paikoin. Hyväkuntoinen tieverkosto edistää sekä moottoriajoneuvoliikenteen että pyöräilyn ja kävelyn turvallisuutta. Oman haasteensa tieverkon kunnossapidolle tuo myös liikenteen automaatio.

4 Lainsäädännöllä ja verotuksella tuettava turvallisen ajoneuvotekniikan yleistymistä

- Yhteisölainsäädännön kehittämistyössä tulee tuoda esiin suomalaisen liikenteen tarpeet ja turvallisuutta palvelevat älykkäät liikenneratkaisut. Kansallisella lainsäädännöllä, verotuksella ja viestinnällä tuetaan turvallisuuteen vaikuttavan tekniikan ja palvelujen käyttöönottoa.