Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (raskaan kaluston hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seuranta ja raportointi)

Eleonoora Eilittä
Liikenne- ja viestintäministeriö

Ympäristövaliokunta 6.9.2017

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

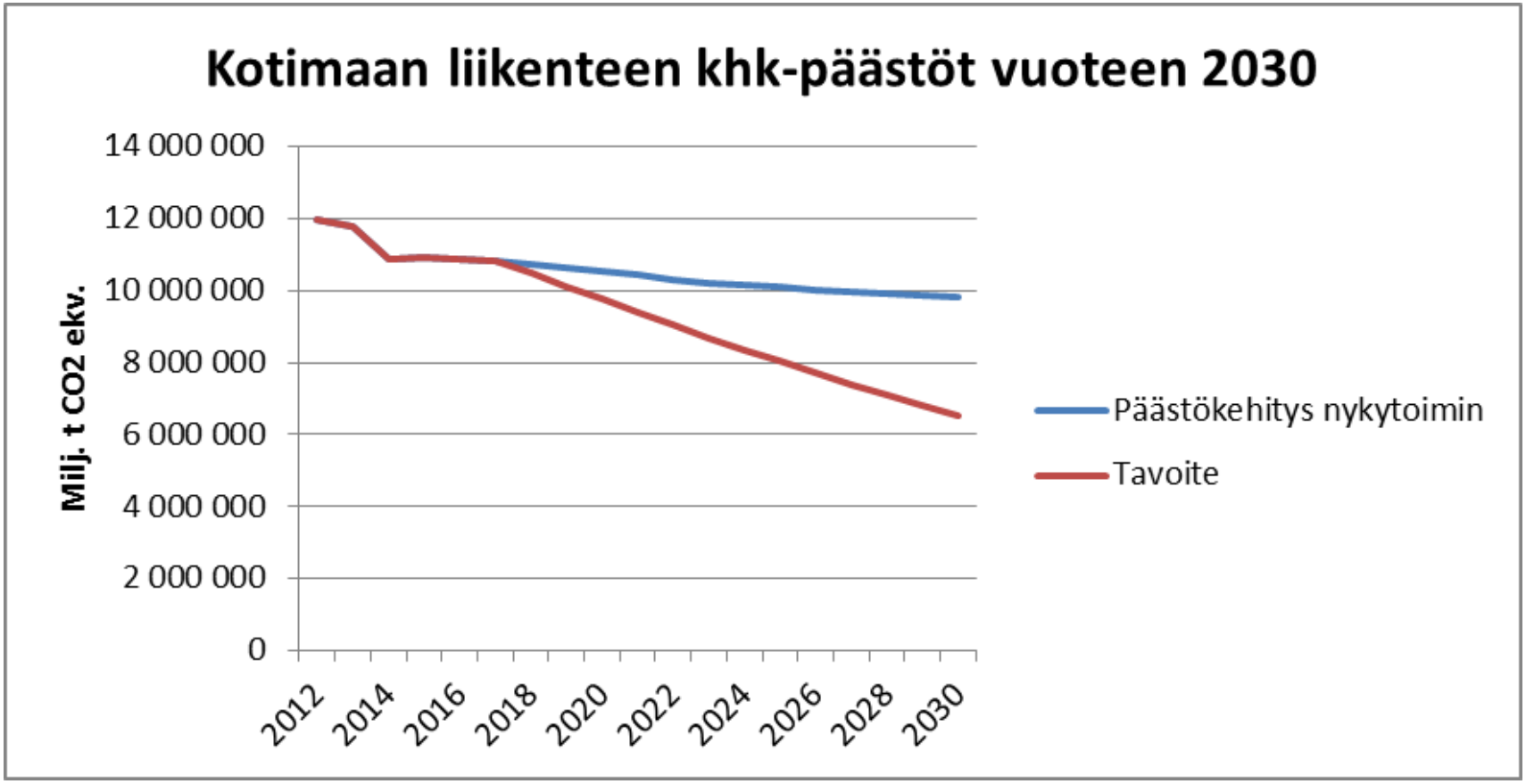
Energia- ja ilmastostrategia ja Kaisu

- EU:n komissio on antanut ehdotuksensa eri EU-maiden taakanjakosektoreiden päästövähennysvelvoitteiksi vuoteen 2030, Suomen velvoitteeksi ehdotettiin 39 %, mikä on yksi EU:n tiukimmista tavoitteista.

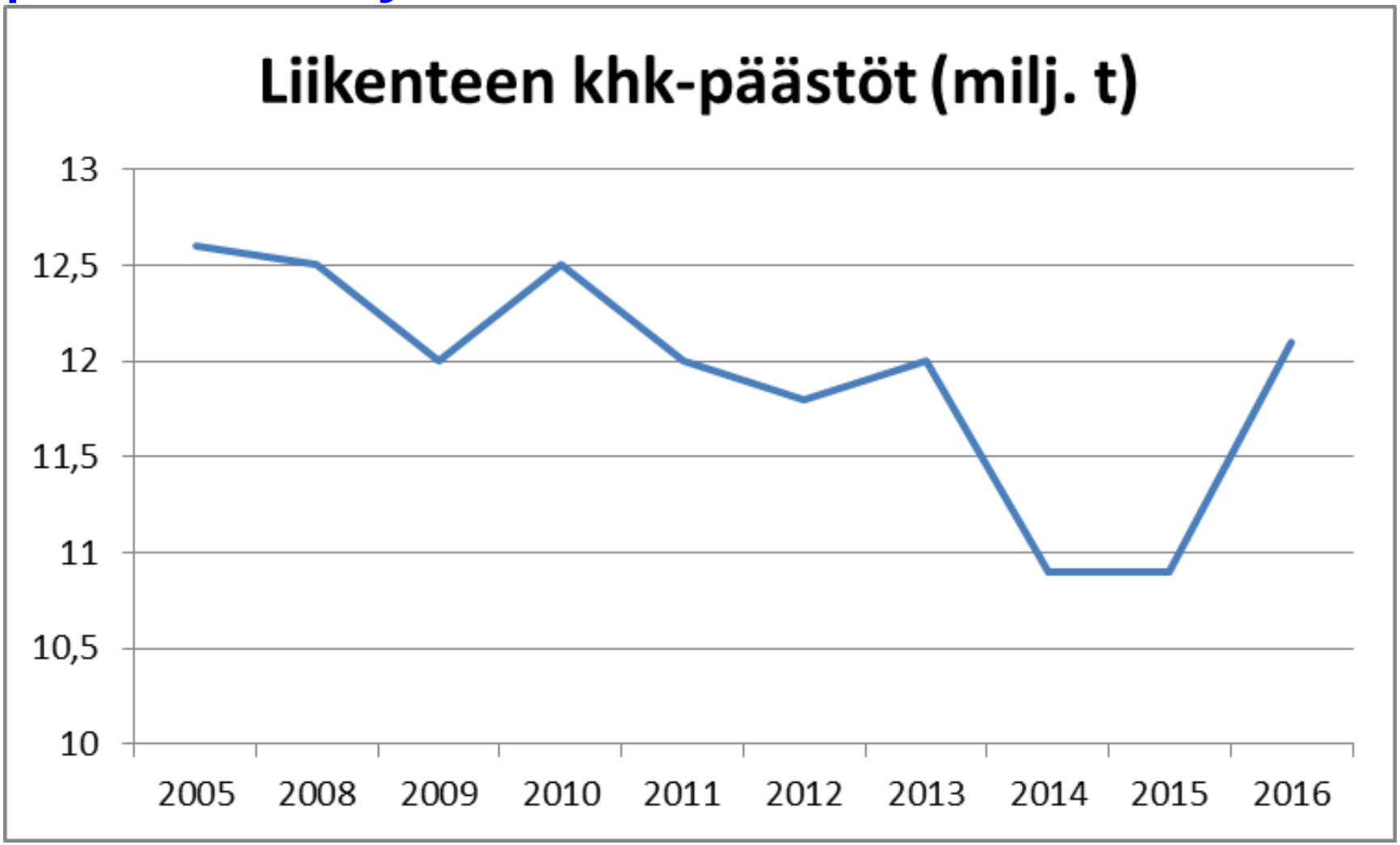
- Marraskuussa 2016 valmistuneen kansallisen energia- ja ilmastostrategian mukaan liikenteen päästöjä tulee vähentää vuoteen 2030 mennessä jopa 50 % verrattuna vuoden 2005 tilanteeseen. Sama tavoite on mukana myös Keskipitkän aikavälin ilmastopoliittisessa suunnitelmassa (Kaisu).

- Pitkällä aikavälillä koko liikennejärjestelmästä on tehtävä erittäin vähäpäästöinen.

Kotimaan liikenteen ennakoitu päästökehitys ja tavoite vuoteen 2030

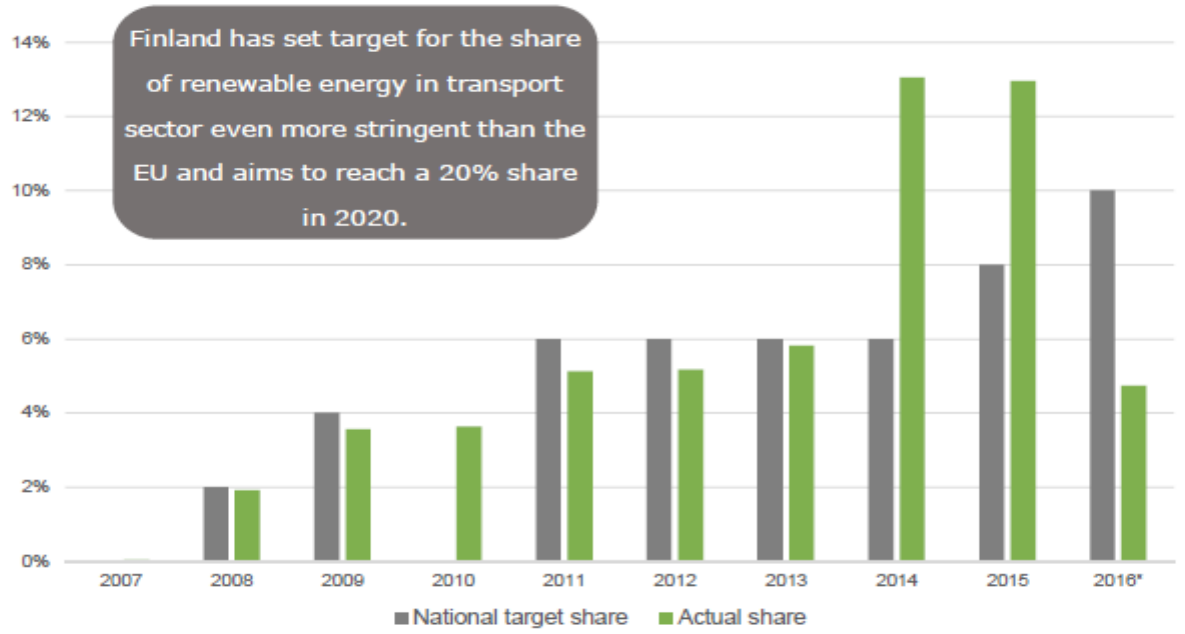


Kotimaan liikenteen toteutunut päästökehitys 2005-2016



Ja pääasiallinen selitys em. kehitykselle:

Share of renewable energy in transport sector



Source: State Treasury, Petroleum and Biofuels Association Finland

PETROLEUM & BIOFUELS Association - Finland

oil.fi

Liikenteen päästövähennyskeinot EI-strategiassa ja Kaisussa

1. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen; noin 1 milj. t
2. Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen; noin 0,6-1 milj. t
3. Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla; noin 1,5-1,6 milj. t

Kaikki keinot yhteensä: noin 3,1-3,6 milj. t (= noin 50 % päästövähennys liikenteessä)

Raskaan liikenteen kalusto

- Suomessa raskaiden hyötyajoneuvojen kasvihuonekaasupäästöt olivat vuonna 2015 noin 3,3 miljoona tonnia (CO2 ekv.).
- Raskaat hyötyajoneuvot aiheuttivat Suomessa noin 30 prosenttia kaikista liikenteen päästöistä ja noin kolmanneksen tieliikenteen päästöistä.
- Tällä hetkellä ei EU-tasolta tulevia sitovia raja-arvoja henkilöautojen- ja pakettiautojen tapaan

Raskaan kaluston MRV asetusehdotus

- Asettaa velvollisuuden 1) raskaan kaluston valmistajille ja 2)kansalliselle rekisteriviranomaiselle
- Komissiolle toimitetaan vuosittain tiedot rekisteröidyistä ajoneuvoista sekä valmistettujen ajoneuvojen tekniset tiedot
- Komissio kerää tiedot ja julkaisee maakohtaista sekä valmistajakohtaista analyysia polttoaineenkulutuksesta ja CO2 päästöistä

Raskaan kaluston MRV asetusehdotus

Asetusehdotuksen hyödyt:

1)hankkijat voivat vertailla eri ajoneuvojen ominaisuuksia ja näin ollen edesautetaan kilpailua valmistaa energiatehokkaita ajoneuvoja

2)Komissio pystyy suorittamaan valvontatehtäväänsä kun raskaalle kalustolle asetetaan tulevaisuudessa sitovat CO2 raja-arvot

Suomen kanta:

1) kannatetaan ehdotettua velvollisuutta
2) kannatetaan myös tulevaisuudessa sitovia raja-arvoja raskaalle kalustolle
3) huomioidaan kuitenkin mahdollisuus vähentää päästöjä vähentämällä kuljetussuoritetta esim. suuremmat massat ja mitat