Komission ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kilpailun turvaamisesta ilmakuljetuksissa

(asetuksen (EY) No 868/2004 kumoaminen)

LiV-valiokunnan kuuleminen 8.9.2017

Timo Koskinen / Palveluosasto

MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Mistä on kyse?

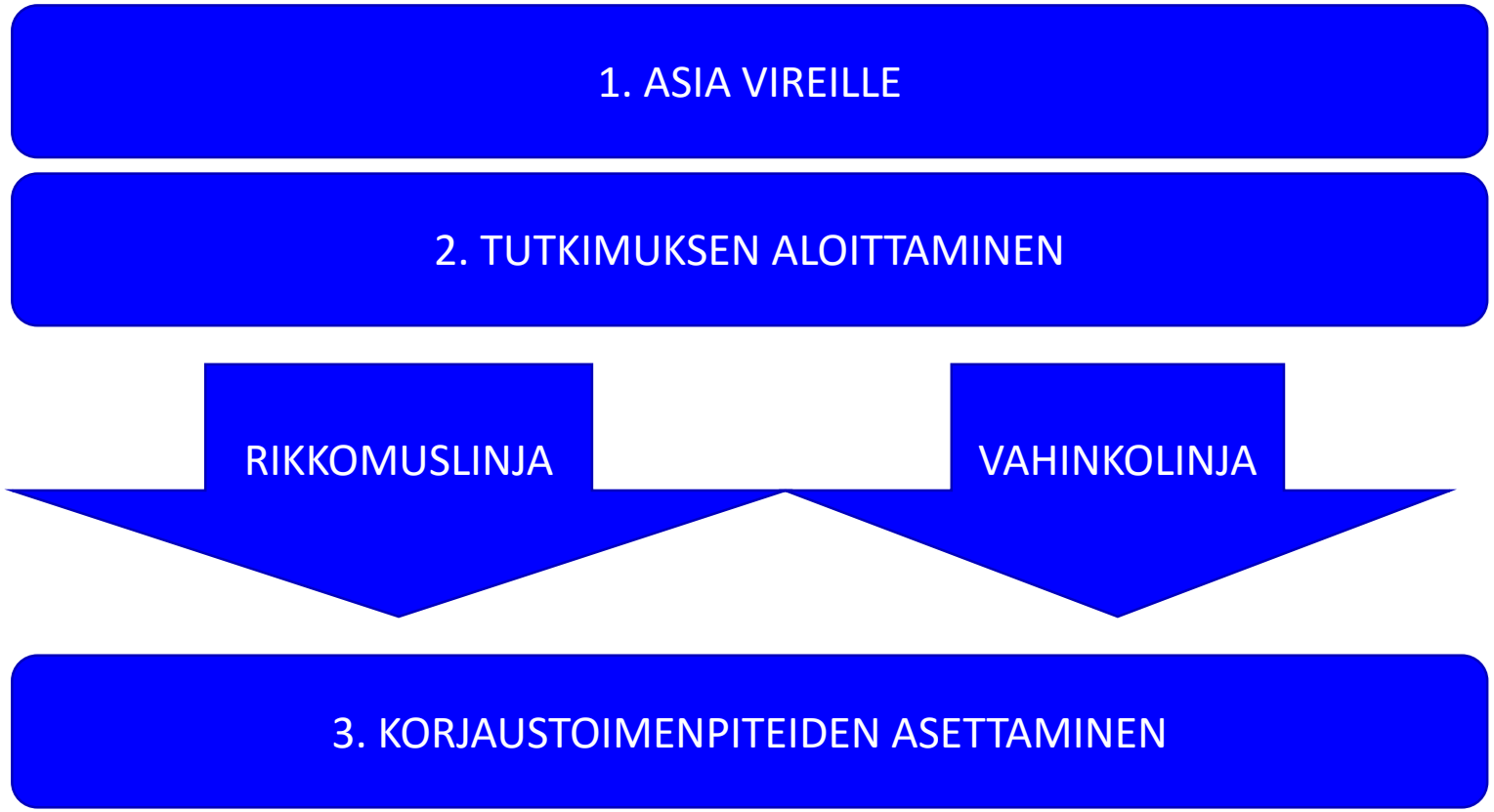
- Euroopan komissio antoi ehdotuksen 8.6.2017.
- Asetuksella kumottaisiin voimassa oleva asetus (EY) N:o 868/2004
  - Asetusta ei ole koskaan sovellettu.
- Asetusehdotus on osa komission Euroopan ilmailustrategiaa koskevan tiedonannon täytäntöönpanoa (E 4/2016 vp),
  - pyritään löytämään keinoja kolmansien maiden ja niiden lentoyhtiöiden epäreilujen käytäntöjen estämiseksi.
- Komission arvion mukaan joidenkin kolmansien maiden yhtiöt saattavat saada epäreilua kilpailuetua niiden harjoittamien syrjivien käytäntöjen ja valtiontukien vuoksi.

Mitä komissio tavoittelee?

- **Kolmansien maiden epäreilujen käytäntöjen negatiiviset vaikutukset**
  - pitkällä aikavälillä yhtiöiden määrän väheneminen

  (määräävän markkina-aseman tai monopolien muodostumiseen).
  - voivat johtaa matkustajien valinnanmahdollisuuksien ja saavutettavuuden vähenemiseen sekä korkeampiin hintoihin.
- Keskeisenä tavoitteena on varmistaa avoimet ja kilpaillut lentoliikennemarkkinat ja luoda **mekanismi, jolla Euroopan komissio voi tarvittaessa nykyistä paremmin puuttua epäreiluihin käytäntöihin.**

Mekanismi kv. velvoitteiden rikkomiseen tai epäreiluihin käytäntöihin puuttumiseksi



Valtioneuvoston kanta

- **Saavutettavuuden turvaaminen**
  - Avoimen ja markkinoita avaavan lentoliikennepolitiikan avulla (EU:n sisällä että suhteessa kolmansiin maihin).
- **Kansainvälisiin kysymyksiin pitäisi hakea ensisijaisesti kansainvälisiä ratkaisuja.**
  - Tuetaan tavoitetta taata tasapuolinen kilpailu EU:n lentoliikenteen harjoittajien ja kolmansien maiden lentoliikenteen harjoittajien välillä
  - Määrittelyt tulisi ensisijaisesti tehdä kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä (ICAO) tai maailman kauppajärjestön (WTO) piirissä.
  - Kyseessä yksipuolinen toimi, joten kahdenvälisen sopimusjärjestelmän johdosta EU:n ulkopuolisten valtioiden mahdollisesti päättämät vastatoimien seuraamukset saattaisivat kohdistua tapauskohtaisesti suoraan yhteen tai useampiin jäsenvaltioihin.
- **Ei tulisi vääristää kilpailua EU:n sisämarkkinoilla**.
  - Suomi pyrkii vaikuttamaan siihen, ettei asetusta käytetä protektionistisiin tarkoituksiin (Euroopan vaikutusvaltaisimmat lentoyhtiöt suojaavat markkinaosuuksiaan).
- **Ei tulisi voida puuttua jäsenvaltioiden tekemiin kahdenvälisiin sopimuksiin**
  - Erityisesti liikenneoikeuksiin (jäsenvaltioiden toimivallassa).
  - Mahdollinen rajaaminen maihin, joiden kanssa EU-tason kattava lentoliikennesopimus
  - Vaihtoehtoisesti tulisi pyrkiä esimerkiksi kasvattamaan jäsenvaltioiden roolia korjaustoimenpiteiden suhteen.
  - Asetusehdotuksella ei saisi olla vaikutuksia jäsenvaltioiden ja komission välisiin toimivaltuuksiin lentoliikenteessä.