U 40/2017 vp

Komission muutosehdotukset tavara- ja linja-autoliikenteen markkinoillepääsyyn ja vuokrattujen ajoneuvojen käyttämiseen kaupallisessa tavaraliikenteessä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Tavarankuljetus- ja linja-autoyritysten markkinoillepääsy (1071/2009)

- Tärkeimmät muutokset:
  - Tavarankuljetusyritysten markkinoillepääsyn vaatimusten ulottaminen alle 3,5 kokonaispainotonnin ajoneuvoihin (lähinnä pakettiautoihin)
  - Lisävaatimuksia kuljetusyrityksen pakolliselle toimipaikalle eli sen sijoittautumisvaatimuksiin
  - Sijoittautumisvaatimuksen muutokset liittyvät tavarakuljetusten kabotaasiin (1072/2009) ja lähetettyjen työntekijöiden direktiiviin, joiden säätelyn komissio katsoo toisistaan riippuviksi (”tieliikennepaketti”)

Tavarankuljetusyritysten markkinoillepääsyn ulottaminen pakettiautoihin (1071/2009)

- Soveltamisalaan liitettäisiin kaikki tavarankuljetusajoneuvot kokonaispainosta riippumatta (nyt rajana 3,5 tn)
  - Suomessa liikenneluvan raja nyt 2,0 tn, liikenteen palveluista annetun lain nojalla 1.6. 2018 lukien 3,5 tn
  - Komissio ei esitä alarajaa
  - Markkinoillepääsy ei edellytä liikennelupaa vaan markkinoillepääsyn vaatimusten täyttämistä mutta vaatimusten täyttäminen on yrityksen pystyttävä osoittamaan
  - Nykyiset markkinoillepääsyn perusvaatimukset säilyvät: sijoittautuminen johonkin jäsenvaltioon, hyvä maine, vakavaraisuus ja ammatillinen pätevyys
  - Alle 3,5 tn:n ajoneuvoille tulisi vain sijoittautumis- ja, kuorma-autoa alempi, vakavaraisuusvaatimus
  - Komission tavoitteena estää erityisesti Keski-Euroopassa tapahtunut kv tavarankuljetusten siirtyminen kuorma-autoista kevyempiin ajoneuvoihin, koska markkinoillepääsy on niille helpompi eikä ajoaikasäädöstö koske niitä

Yrityksen sijoittautumisvaatimusten muutokset

- Yrityksen toimipaikassa on oltava (art 5):
  - Tarkastusviranomaisille saatavilla tärkeimmät liiketoiminnan dokumentit (mm. kirjanpito, henkilöstöhallinnon asiakirjat, ajoaikakirjanpito); uutena lisätty kauppa- ja työsopimukset
  - Uutena lisätty: hallinnolliseen ja kaupalliseen toimintaan tarvittava välineistö ja henkilökuntaa sijoittautumisvaltiossa ja niiden oltava suhteessa toimintaan
  - Tarkoituksena estää ”postilokeroyritys”, jonka pääasiallinen toiminta olisi kabotaasi toisessa valtiossa

Muut ehdotukset 1071/2009 -asetukseen

- Art 6: Hyvämaineisuutta vaadittaisiin liikenteestä vastaavan henkilön lisäksi muiltakin yrityksen toimintaan vaikuttavilta henkilöiltä kuten Suomessa jo nykyisin
- Art. 14: Liikenteestä vastaavan henkilön hyvän maineen palauttaminen mahdollista aikaisintaan yhden vuoden kuluttua sen menettämisestä
- Art 16: Kansallisiin liikenneluparekistereihin merkittävä lisää tietoja, mm. käytettävien autojen rekisterinumerot, henkilöstön määrä, kirjanpitotietoja sekä mahdollinen riskiluokitus
- Art 18: Jäsenvaltioiden valvontaviranomaisten tehtävä toisen valtion viranomaisen pyynnöstä tarkastus sijoittautumisvaltiossa

Ehdotukset kansainvälistä tavarankuljetusta koskevaan asetukseen 1072/2009

- Pääasiana kabotaasin säätely. Nyt sallitaan enintään 3 kuljetusta viikossa maahan saapumisesta; aika lasketaan viimeisestä kv kuljetuksen kuorman purkamisesta; kv kuljetuksesta oltava todiste, joka on yleensä CMR-kuljetusasiakirja
- Kabotaasin sallitusta enimmäismäärästä luovuttaisiin, enimmäisaikarajaksi 5 päivää; muutoin edellytykset ennallaan, myös eCMR hyväksyttäisiin todisteena
- Kabotaasin valvonnalle vähimmäismäärä: 2020 2 %, 2022 3 %
- Kabotaasi on lisäksi sallittu yhdistetyistä kuljetuksista annetun direktiivin (92/106/ETY)nojalla (100 km:n merimatkan jälkeen enintään 150 km:n etäisyydelle, ei enimmäisrajaa). Tätä direktiiviä koskeva muutosesitys annettaneen marraskuussa.

Vuokrattujen ajoneuvon käyttäminen tavaraliikenteessä (2006/1/EY)

- Direktiivi edellyttää vähimmäisvaatimuksena toista valtiota sallimaan yrityksen sijaintivaltiosta vuokratun ajoneuvon käyttämisen kv liikenteessä
- Komissio esittää muualtakin kuin yrityksen sijaintivaltiosta vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisen sallimista ja myös kabotaasissa
- vuokrausaika enintään 4 kk/kalenterivuosi
- Suomessa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämiseen ei ole esteitä
- Jäsenvaltioiden erilainen verotus voi aiheuttaa hankaluuksia