Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
liv@eduskunta.fi

LAUSUNTO KOSKIEN VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄÄ EDUSKUNNALLE
U 39/2017 vp

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry haluaa kunnioittavasti esittää lausuntonaan valtioneuvoston kirjelmän U 39/2017 vp osalta seuraavaa:

Valtioneuvoston kirjelmä U 39/2017 vp koskee Euroopan komission 31.5.2017 julkaiseman ns. Liikkuvuuspaketin ajo- ja lepoaika-asetusta 561/2006/EY ja ajopiirturiasetusta 165/2014/EU koskevia muutosehdotuksia. Kirjelmässä esitetyt valtioneuvoston kannat edustavat sinällään myös Suomen maantiekuljetusalan työmarkkinajärjestöjen, Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n ja Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry:n näkemyksiä, jotka on tuotu kesäkuussa liikenne- ja viestintäministeriön tietoon.

Haluamme kiinnittää muutamaan kirjelmässä esitettyyn kantaan valiokunnan erityistä huomiota:

1. Viikkolevon lyhennyksen korvaaminen (artikla 8)

Komission ehdotuksessa lyhennetyn viikkolevon korvaamista tiukennettaisiin. Lyhennys tulisi korvata yhdistämällä vastaava vapaa-aika vähintään 45 tunnin lepoajan yhteyteen ennen lyhennysviikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua. Nykyisin lyhennystä vastaava vapaa-aika voidaan yhdistää vähintään yhdeksän tunnin pituiseen lepoaikaan.

Viikkolevon lyhennyksen antaminen yhtämittaisena vähintään 45 tunnin lepoajan yhteydessä haittaisi merkittävästi suomalaisten kuljetusyritysten toimintaa nimenomaan kotimaan liikenteessä. Suomen tulisi asettaa selkeäksi tavoitteeksi viikkolevon lyhennyksen antamista koskevan nykyisen säännöksen säilyttäminen, eli lyhennyksen antaminen vähintään yhdeksän tunnin lepoajan yhteydessä. Pyrkimykset viikkolevon ajoneuvossa viettämisen rajoittamiseen ja mahdollisimman usean viikkolevon viettämiseen kotona tulevat varmistetuksi jo 8 artiklan uusia kohtia 8 a ja 8 b koskevilla esityksillä.

2. Viikkolevon viettäminen junassa tai laivassa (artikla 9)

Komission ehdotuksessa lepoajan viettämismahdollisuutta junassa tai laivassa ja sen keskeyttämisoikeutta esimerkiksi laivasta pois ajamista varten laajennettaisiin nykyisestä säännöllisestä vuorokautisesta lepoajasta koskemaan myös lyhennettyä viikkolepoa. Muutos olisi erittäin hyvä ja se helpottaisi niitä suomalaisten kuljetusyritysten Suomesta Keski- ja Etelä-Eurooppaan suuntautuvia ulkomaankuljetuksia, joissa kuljettaja matkustaa matkan alussa ja/tai lopussa ajoneuvon kanssa laivalla yhtämittaisesti yli 24 tuntia.

3. Poikkeustilanteet (artikla 12)

Komissio on ehdottanut nykyiseen poikkeustilanteita koskevaan 12 artiklaan lisättäväksi uutta poikkeussäännöstä, jonka mukaan kuljettaja voisi siirtää, liikenneturvallisuutta vaarantamatta, vuorokausilevon ja viikkolevon aloitusta myöhäisemmäksi päästäkseen asianmukaiseen majoituspaikkaan. Tämä ei saisi kuitenkaan johtaa päivittäisen tai viikoittaisen enimmäisajoajan ylitykseen taikka lepoaikojen lyhentymiseen.

Ehdotuksen tarkoitus on hyvä: varmistaa kuljettajalle muuttuvissakin liikenneolosuhteissa mahdollisuus päästä kotiin viettämään lepoaikansa. Toteutus on kuitenkin jäänyt vaillinaiseksi. Jotta poikkeussäännöksellä olisi käytännössä merkitystä, vuorokautista ajoaikaa tulisi voida pidentää komission esittämissä tilanteissa ilman, että viikoittaisia enimmäisajoaikoja pidennettäisiin. Tällöin vältettäisiin Suomessakin tilanteet, joissa kuljettaja joutuu asetuksen mukaan viettämään esimerkiksi 45 tunnin viikkoleponsa alle tunninkin ajomatkan päässä kotoaan. Asetuksen 9(2) artikla kun kieltää kuljettajaa siirtymästä vähimmäislepoaikojensa aikana asemapaikkakunnalleen tai kotiinsa myös toisen kyydissä matkustaen kaikilla muilla kulkuvälineillä kuin lautalla ja junalla.

Helsingissä 12. päivänä syyskuuta 2017

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry

Marko Piirainen	Harri Pasanen
puheenjohtaja	II varapuheenjohtaja