Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto Trafiksäkerhetsverket

**LAUSUNTO**

Päiväys/Datum

**Liikenne- ja viestintävaliokunta**
keskiviikko 13.9.2017 klo 11.15

LiV@eduskunta.fi

Dnro/Dnr TRAFI/323888/03.03.01/2017

Viite/Referens U 39/2017 vp / Asiantuntijapyyntö

## Liikenteen turvallisuusviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (maantieliikenteen ajoaika-asetuksen ja ajopiirturiasetuksen muuttaminen)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin kuultavaksi valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (maantieliikenteen ajoaika-asetuksen ja ajopiirturiasetuksen muuttaminen). Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Komission ehdotuksen mukaan sekä ajoaika- että ajopiirturiasetus ovat osa laajempaa pyrkimystä parantaa kuljettajien työoloja, varmistaa tasapuolinen kilpailu liikenteenharjoittajien välillä ja parantaa liikenneturvallisuutta Euroopassa. Ehdotuksen tavoitteena on korjata sääntelyssä ja täytäntöönpanossa ilmenneitä yksilöityjä puutteita ja auttaa parantamaan työskentely- ja liiketoimintaedellytyksiä alalla.

Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan ehdotuksessa ei esitetä huomattavia muutoksia nykytilaan ja pitää valtioneuvoston kannan mukaisesti kannatettavana esityksen tavoitetta yrityksille koituvan hallinnollisen taakan vähentämisestä, työntekijöiden sosiaalisten oikeuksien turvaamisesta, liikenneturvallisuuden parantamisesta sekä kilpailukyvyn ja työllisyyden edistämisestä.

Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo, että ehdotettu lepoaikojen joustavoittaminen saattaisi parantaa jonkin verran kuljetusten sujuvuutta. Ehdotetuilla muutoksilla olisi Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan jonkin verran vaikutuksia Suomalaisille kuljetusyrityksille liikenteessä. Liikenteen turvallisuusvirasto huomauttaa valtioneuvoston kannan mukaisesti, että ehdotuksen mukaiset säännökset velvollisuudesta hankkia asianmukainen lepopaikka sekä järjestää työ siten, että kerran kolmen viikon aikana kuljettajalla on mahdollisuus palata kotiin, ovat jossain määrin epäselviä. Ehdotettu majoitusta koskeva velvollisuus kuljettajaa koskevan normaalin viikkolevon yhteydessä voisi tuoda yrityksille, elinkeinoelämälle ja kuluttajille lisäkustannuksia ja sen valvominen voi olla käytännössä lähes mahdotonta. Tämä ehdotettu muutos voisi olla erityisen hankala kuljetuksissa, joissa kuljetusetäisyys on pitkä, esimerkiksi pohjois-Euroopasta eteläiseen Eurooppaan.