Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/Datum

Liikenne- ja viestintävaliokunta
14.09.2017 klo 12:00

LiV@eduskunta.fi

Dnro/Dnr TRAFI/324850/03.03.00/2017

Viite/Referens U 42/2017 vp /
Asiantuntijapyyntö

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (raskaan kaluston hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seuranta ja raportointi)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin lausuntoa valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista. Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Asetusehdotus kytkeytyy kiinteästi aiemmin teknisen komitean tasolla 11.5.2017 hyväksyttyyn säädöspakettiin, joka sisältää menettelyn yksityiskohdat raskaan kaluston CO2-päästöjen määrittämiseksi. Asetusehdotuksessa esitetään, että jäsenvaltioiden ja raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajien velvollisuudeksi tulisi kerätä tietoa uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöistä sekä polttoaineenkulutuksesta sekä toimittaa tiedot komissiolle sen ylläpitämään tietokantaan. Valtaosa teknisistä tiedoista ja CO2-päästötiedot velvoitettaisiin autovalmistajien toimitettavaksi. Viranomaisten velvollisuudeksi tulisi toimittaa uusista raskaan kaluston ajoneuvoista valmistenumeroiden lisäksi vähälukuinen määrä muita tietoja. Viranomaisten tehtäviin ei näin ollen olisi tulossa merkittävää lisäystä tämän asetusehdotuksen vuoksi.

Liikenteen turvallisuusvirasto yhtyy valtioneuvoston kantaan ja pitää nyt esillä olevaa asetusehdotusta sisällöltään tasapainoisena ja hyödyllisenä. Ehdotuksella luodaan perusta raskaan kaluston CO2-päästöjä ja polttoainekulutusta koskevien ominaisarvojen keräämiseksi ja analysoimiseksi. Myöhemmässä vaiheessa tämä tietopohja palvelee mahdollisia konkreettisia toimia, joilla päästöjä vähennetään. Näiden CO2-päästöihin liittyvien tietojen kokoaminen EU-tasolla keskitetysti uusista raskaan kaluston autoista tukee niitä ympäristönsuojelullisia tarpeita, joita viime aikoina on noussut esiin tämä ajoneuvosektorin CO2-päästöjen ja polttoaineen kulutuksen hillitsemiseksi.

Ehdotetussa muodossaan artiklaan 5 (Monitoring and reporting by manufacturers) sisältyvä raportointivelvoite O3- ja O4-luokan perävaunujen valmistajille on nähdäksemme tarpeettoman yleisluonteinen. Tämä seikka on tarpeen tuoda esiin asetuksen jatkokäsittelyssä ja pyrkiä vaikuttamaan siihen, että erityisesti perävaunujen pienille valmistajille raportointivelvollisuutta ei tulisi. Raskaan kaluston CO2-päästöjen analyysiä varten tarvittavat tekniset tiedot ovat pääosin löydettävissä myös kansallisesta ajoneuvorekisteristä, mikäli niitä tarvitaan pienen tuotantovolyymin perävaunuvalmistajien tuotteista.

Keijo Kuikka

Erityisasiantuntija

Liikenteen turvallisuusvirasto • PL 320, 00101 Helsinki • puh. 029 534 5000, faksi 029 534 5095 • Y-tunnus 1031715-9
Trafiksäkerhetsverket • PB 320, 00101 Helsingfors • tfn 029 534 5000, fax 029 534 5095 • FO-nummer 1031715-9
www.trafi.fi