Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/Datum

Liikenne- ja viestintävaliokunta
torstai 14.9.2017 klo 12.25

LiV@eduskunta.fi

Dnro/Dnr TRAFI/324878/03.03.01/2017

Viite/Referens U 41/2017 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (maantieliikenteen ajo- ja lepoaikojen valvontadirektiivin muuttaminen ja kuljettajien lähettämistä työhön toiseen jäsenvaltioon koskevien sääntöjen vahvistaminen)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin kuultavaksi valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (maantieliikenteen ajo- ja lepoaikojen valvontadirektiivin muuttaminen ja kuljettajien lähettämistä työhön toiseen jäsenvaltioon koskevien sääntöjen vahvistaminen). Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää ehdotusta kokonaisuutta kannatettavana ja selkiyttävänä suhteessa Euroopan Unionin pyrkimykseen vapaista, maiden rajat ylittävistä kuljetusmarkkinoista, jossa toimijoille pyritään rakentamaan yhtenäiset edellytykset toimia. Osa tätä tavoitetta ovat myös ajoneuvojen kuljettajien yhtenäiset työolot ja sosiaaliset olosuhteet samalla maantieteellisellä alueella sekä näiden valvonta.

Ehdotuksen mukaan riskiluokitusjärjestelmän, jossa yritykset luokitellaan suhteellisesti sen mukaan, kuinka usein ja vakavasti säännöksiä on rikottu, olisi katettava myös maantiekuljetusten työaikadirektiivi. Lisäksi komissio vahvistaisi yhtenäisen kaavan kuljetusyritysten riskiluokitusten laskemiseksi. Riskiluokitusjärjestelmään sisältyvät tiedot olisi asetettava valvontaviranomaisten saataville ja edellytettäisiin kansalliseen riskiluokitusjärjestelmän tietojen asettamista pyynnöstä myös muiden jäsenvaltioiden saataville. Liikenteen turvallisuusvirasto toteaa, että kyseessä oleva riskiluokitusjärjestelmä on jo olemassa ja tässä ehdotuksessa on vain tarkoitus laajentaa järjestelmän kattavuutta yllä olevilla kohdilla. Liikenteen turvallisuusvirasto on kyseisen järjestelmän kansallinen yhteyspiste ja lisäksi toimivaltainen viranomainen liikennelupa-asioissa 1.7.2018 jälkeen, jolloin myös riskiluokitusjärjestelmän käyttö kuuluu sen toimivalta-alueeseen. Liikenteen turvallisuusvirasto toteaa tältä osin, että muutos edellyttää jossain määrin tietojärjestelmämuutoksia, jotka ovat lähinnä teknisluontoisia ja alustavien arvioiden mukaan virasto kykenee sujuvasti toteuttamaan tarvittavat muutokset.