Muistio

Tiina Haapasalo

13.9.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

U 42/2017 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi: Raskaan kaluston hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seuranta ja raportointi

Komission ehdotuksen mukaan ajoneuvojen valmistajat ja jäsenmaiden rekisteriviranomaiset kävisivät seuraamaan ja raportoimaan uusien raskaiden ajoneuvojen CO2-ominaisuuksista komissiolle. Komissio kokoaisi tiedot ja seuraisi vuositasolla muun muassa uusien ajoneuvojen energiatehokkuuden kehittymistä.

Elinkeinoelämän näkemyksen mukaan ehdotus on perusteltu ja tarpeellinen liikenteen ilmastotavoitteiden täyttämiseksi.

Suomessa kuorma-autoliikenne on Euroopan energiatehokkainta, koska käytössä on suuremmat sallitut ajoneuvojen mitat ja massat. Raskaan liikenteen energiatehokkuuteen kuuluu olennaisesti ajoneuvon ominaisuuksien lisäksi suoritteen huomioiminen ts. kuinka paljon tavaraa saadaan kuljetettua suhteessa tarvittavaan energiamäärään.

Ajoneuvotietojen keskinäinen vertaaminen helpottaa toiminnanharjoittajien mahdollisuutta valita mahdollisimman vähänpäästöinen kalusto tarvittaviin palveluihin. Sen lisäksi raskaan liikenteen päästöihin vaikuttaa olennaisesti se, miten ajoneuvoilla liikennöidään ja mitä energialähteitä käytetään.

VECTO-mallin kehittämisessä on suomalaisten virkamiesten syytä olla kiinteästi mukana. Kun VECTOsta tulee ilmastopolitiikan ja säädännön väline ja käyttö laajenee, on tärkeää, että se vastaa hyvin myös Suomen kaltaisten tieliikennemaiden tavaraliikenteen olosuhteita.