Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ja Euroopan Parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (tavara- ja linja-autoliikenteen markkinoillepääsyn ehdot ja ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttö) U 40/2017 vp

Eduskunnan liikenne-. ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ja Euroopan Parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (tavara- ja linja-autoliikenteen markkinoillepääsyn ehdot ja ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttö) U 40/2017 vp. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on saanut kutsun asiassa asiantuntijana kuultavaksi ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

SKAL toteaa, että ehdotuksessa on paljon hyvää, mutta myös korjattavaa löytyy. Lausunnossa keskitytään vain pariin pääkohtaan.

Ehdotus soveltamisalan ulottamisesta alle 3,5 tonnin ajoneuvoihin

Ehdotuksen mukaan asetuksen soveltamisalaan sisällytetään myös yritykset, jotka käyttävät alle 3,5 tonnin kevyitä hyötyajoneuvoja, mutta vapautetaan ne hyvää mainetta ja ammatillista pätevyyttä koskevista vaatimuksesta sekä liikenteestä vastaavaa henkilöä koskevasta vaatimuksesta. SKAL ei pidä tällaisia vapautuksia tarpeellisina vaan katsoo parempana sisällyttää kevyet hyötyajoneuvot kaikilta osin sekä asetuksen 1071/2009 että asetuksen 1072/2009 soveltamisalan piiriin, joskin mahdollisesti lievennyksin. Erityisesti voidaan todeta, että hyvä maine ei ole hallinnollinen taakka, sitä ei tarvitse saavuttaa erityisin toimenpitein.

Joka tapauksessa ehdotusta alle 3,5 tonnin ajoneuvon sisällyttämisestä soveltamisalaan on syytä kannattaa. Vain siten voidaan alalla varmistaa yhteinen ammattimaisuuden taso ja tasapuoliset toimintaedellytykset. Tämä on tarpeen myös hiilidioksidipäästöjen vähentämisen näkökulmasta, ettei turhaan suoriteta useammalla pakettiautolla kuljetuksia, jotka voitaisiin hoitaa yhdellä kuorma-autolla ja siten pienemmillä kokonaispäästöillä.

Ehdotus olisi itse asiassa kevennys Suomessa tällä hetkellä olevalle liikennelupavaatimukselle, joka koskee 2000 - 3500 kg:n kokonaispainoisia ajoneuvoja, vaikka tämä onkin muuttumassa. Muutosta tässä aikataulussa on syytä ihmetellä. Voi käydä niin, että pian sen jälkeen, kun liikennelupavaatimus pakettiautoilta on poistettu, se tulee asetusmuutoksen myötä takaisin.

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA SKAL RY
Finlands Transport och Logistik SKAL rf | Finnish Transport and Logistics SKAL
Nuijamiestentie 7
FI-00400 Helsinki
T +358 9 478 999
F +358 9 587 8520
skal@skal.fi
Y-0202176-1
WWW.SKAL.FI
www.skal.fi/sv | www.skal.fi/en

Kabotaasi

SKAL katsoo, että kabotaasiliikennettä ei voida tässä vaiheessa avata ehdotuksen mukaisella tavalla. Esitys johtaisi hallitsemattomiin markkinahäiriöihin niin Suomessa kuin valtaosassa läntisen EU:n jäsenvaltioita. Lisäksi kabotaasiliikenteeseen oleellisesti kuuluva tilapäisyyden luonne poistuisi. Kabotaasin sallimisen perusteluina käytetään erityisesti tyhjänä ajon vähentämistä ja siten päästöjen ja kuljetuskustannusten vähentämistä. Edes Suomen kokoisessa maassa, vaikka veisi kansainvälisen kuljetuksen Pohjois-Suomeen, ei kabotaasikuorman kanssa paluu kestä mitenkään viittä päivää. Ja etenkin uusista jäsenmaista tänne tulevalla kalustolla päästöt ovat yleensä suuremmat kuin kotimaisella kalustolla, joten päästöt Suomessa eivät ainakaan vähenisi.

SKAL yhtyy valtioneuvoston näkemykseen kabotaasivalvonnan minimimääriin liittyvistä ongelmista. SKAL:n näkemyksen mukaan EUROSTATin tilastot eivät alkuunkaan pidä paikkaansa. Tähän yhteyteen liitämme vastajulkistetun Kuljetusbarometrin tiedotteen kansainvälistä liikennettä koskevine kysymyksineen.

Tavarankuljetusajoneuvon vuokraaminen

SKAL katsoo, että ehdotuksen mukaista 4 kuukauden sallittua enimmäiskäyttöaikaa tulisi oleellisesti lyhentää. Sinänsä on toki hyvä, että esimerkiksi rikkoontuneen ajoneuvon korjauksen ajaksi tai tiettyjen kuljetussuoritteiden tilapäisten kysyntäpiikkien hoitamiseksi voidaan investointien sijaan käyttää vuokrattua kalustoa myös muista jäsenvaltioista. Tämä ei käytännön tilanteissa kuitenkaan edellytä likimainkaan komission esittämää 4 kuukauden jaksoa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen	Ari Herrala
toimitusjohtaja	johtava asiantuntija

VAHVA SUOMALAINEN

SUOMI FINLAND 100

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ja Euroopan Parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (tavara- ja linja-autoliikenteen markkinoillepääsyn ehdot ja ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttö) U 40/2017 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta 14.9.2017

Ari Herrala

- Ehdotuksessa on paljon hyvää, mutta myös korjattavaa löytyy
- Tässä keskitytään vain pariin pääkohtaan

© SKAL

Ehdotus soveltamisalan ulottamisesta alle 3,5 tonnin ajoneuvoihin

- **Ehdotuksen mukaan asetuksen soveltamisalaan sisällytetään myös yritykset, jotka käyttävät alle 3,5 tonnin kevyitä hyötyajoneuvoja**
- **Ne kuitenkin vapautettaisiin hyvää mainetta ja ammatillista pätevyyttä koskevista vaatimuksesta sekä liikenteestä vastaavaa henkilöä koskevasta vaatimuksesta**
- **SKAL ei pidä tällaisia vapautuksia tarpeellisina**
- **SKAL pitää parempana sisällyttää kevyet hyötyajoneuvot kaikilta osin sekä asetuksen 1071/2009 että asetuksen 1072/2009 soveltamisalan piiriin, joskin mahdollisesti lievennyksin**
- **Erityisesti voidaan todeta, että hyvä maine ei ole hallinnollinen taakka, sitä ei tarvitse saavuttaa erityisin toimenpitein**

© SKAL

Ehdotus soveltamisalan ulottamisesta alle 3,5 tonnin ajoneuvoihin

- Joka tapauksessa ehdotusta alle 3,5 tonnin ajoneuvon sisällyttämisestä soveltamisalaan on syytä kannattaa
- Vain siten voidaan alalla varmistaa yhteinen ammattimaisuuden taso ja tasapuoliset toimintaedellytykset
- Tämä on tarpeen myös hiilidioksidipäästöjen vähentämisen näkökulmasta, ettei turhaan suoriteta useammalla pakettiautolla kuljetuksia, jotka voitaisiin hoitaa yhdellä kuorma-autolla ja siten pienemmillä kokonaispäästöillä

© SKAL

Ehdotus soveltamisalan ulottamisesta alle 3,5 tonnin ajoneuvoihin

- Ehdotus olisi itse asiassa kevennys Suomessa tällä hetkellä olevalle liikennelupavaatimukselle 2000 - 3500 kg:n kokonaispainoisille ajoneuvoille, vaikka tämä onkin muuttumassa
- Muutosta tässä aikataulussa on syytä ihmetellä
- Voi käydä niin, että pian sen jälkeen, kun liikennelupavaatimus pakettiautoilta on poistettu, se tulee asetusmuutoksen myötä takaisin

© SKAL

Kabotaasi

- SKAL katsoo, että kabotaasiliikennettä ei voida tässä vaiheessa avata ehdotuksen mukaisella tavalla
- Esitys johtaisi hallitsemattomiin markkinahäiriöihin
- Lisäksi kabotaasiliikenteeseen oleellisesti kuuluva tilapäisyyden luonne poistuisi

© SKAL

Kabotaasi

- Kabotaasin sallimisen perusteluina käytetään erityisesti tyhjänä ajon vähentämistä ja siten päästöjen ja kuljetuskustannusten vähentämistä
- Edes Suomen kokoisessa maassa, vaikka veisi kansainvälisen kuljetuksen Pohjois-Suomeen, ei kabotaasikuorman kanssa paluu kestä mitenkään viittä päivää
- Ja etenkin uusista jäsenmaista tänne tulevalla kalustolla päästöt ovat yleensä suuremmat kuin kotimaisella kalustolla, joten päästöt Suomessa eivät ainakaan vähene

© SKAL

Kabotaasi

- SKAL yhtyy valtioneuvoston näkemykseen kabotaasivalvonnan minimimääriin liittyvistä ongelmista
- SKAL:n näkemyksen mukaan EUROSTATin tilastot eivät alkuunkaan pidä paikkaansa

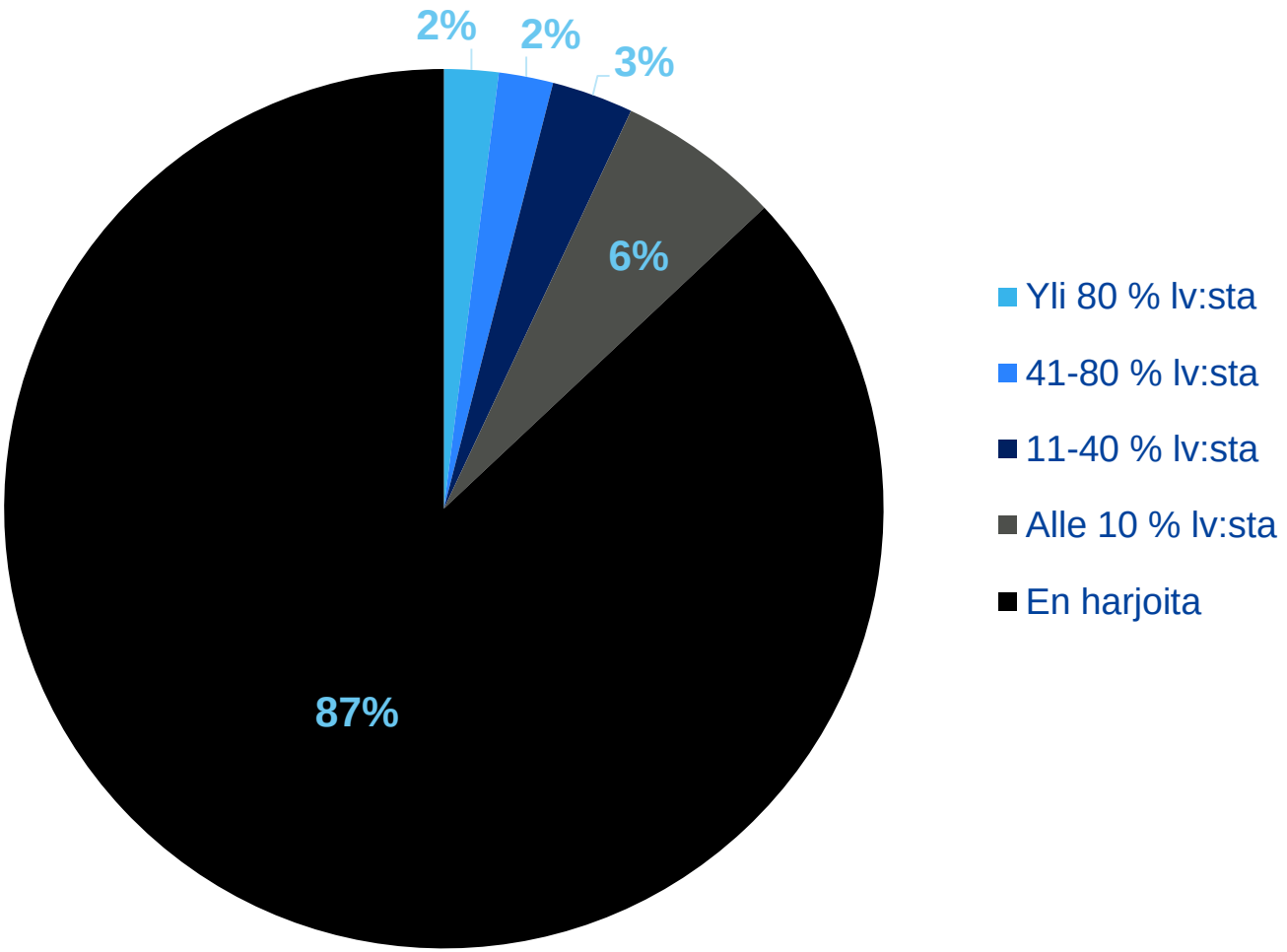
© SKAL

Ajankohtaiskysymys:

Kuljetusyritysten kansainvälisyys

Harjoitatko kansainvälistä liikennettä Suomen rajojen ulkopuolella?

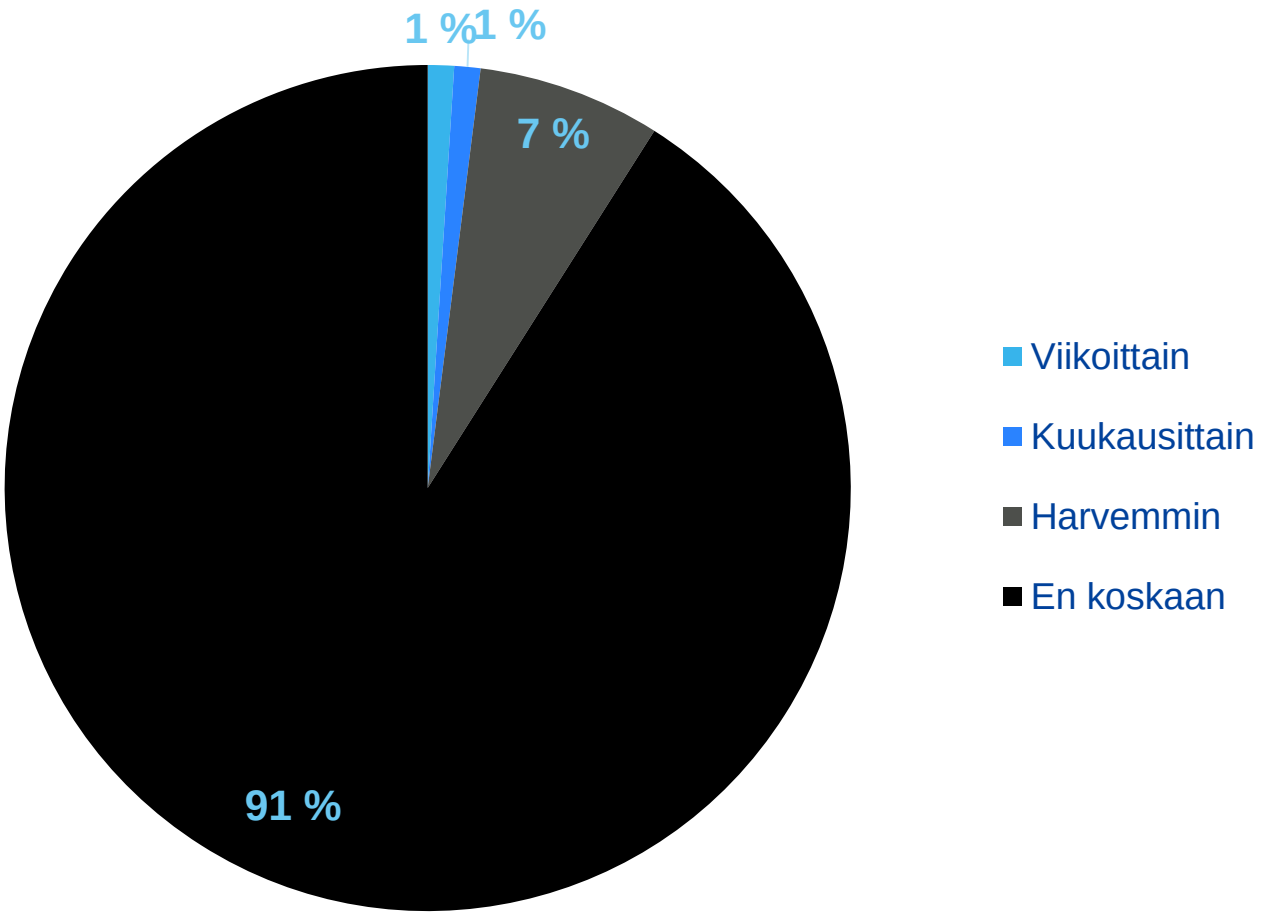
N=582



© SKAL

Harjoitatko kabotaasiliikennettä Suomen rajojen ulkopuolella?

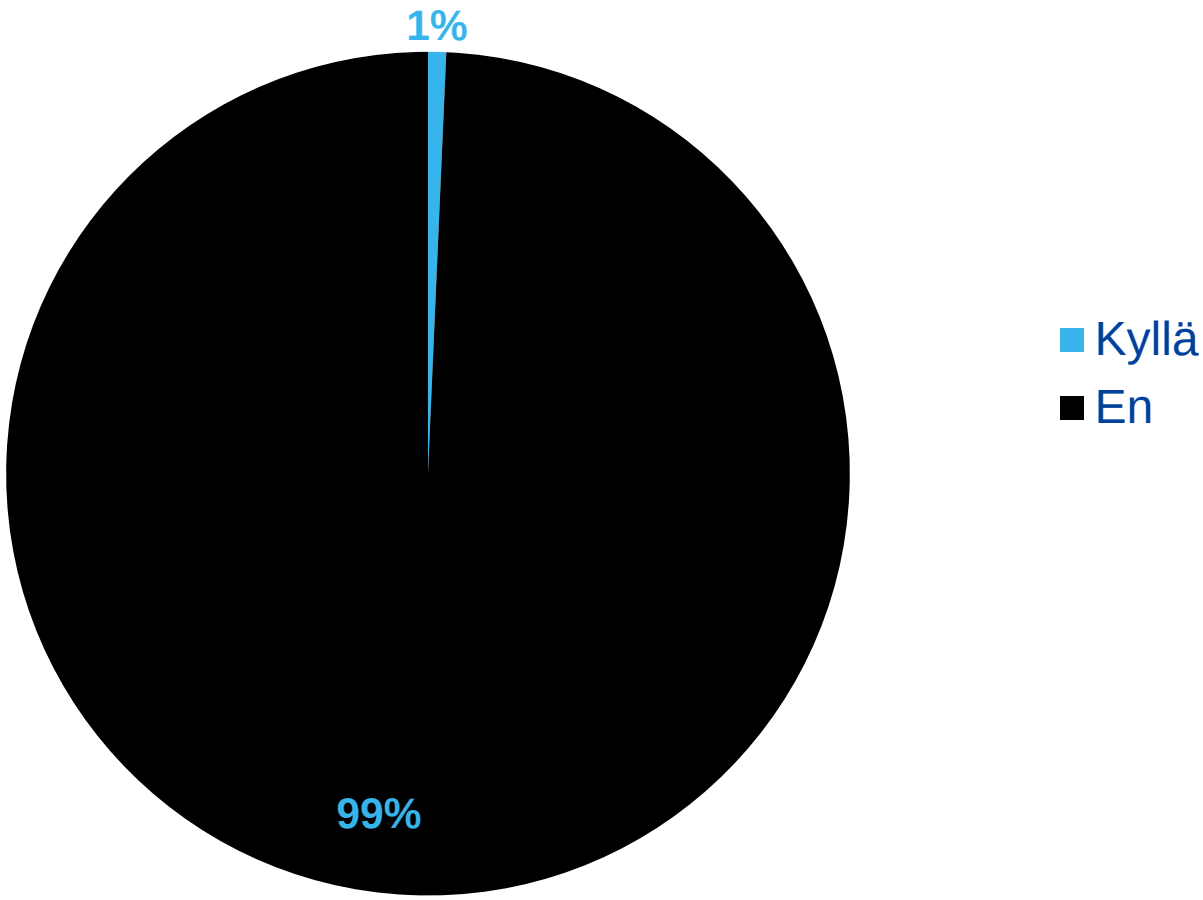
N=582



© SKAL

Oletko perustanut kuljetuksia harjoittavan yrityksen ulkomaille?

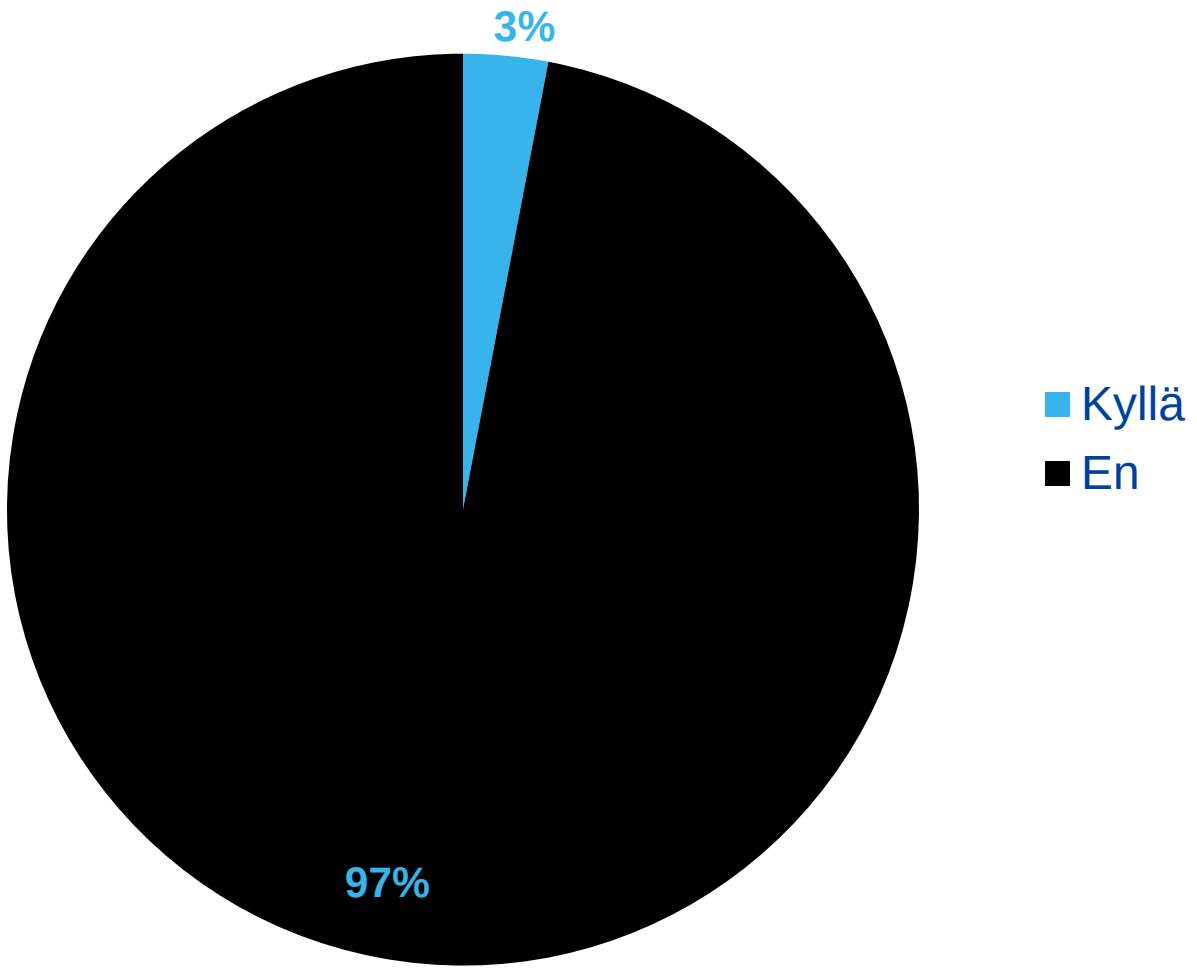
N=582



© SKAL

Harkitsetko kuljetuksia harjoittavan yrityksen perustamista ulkomaille?

N=582



© SKAL

Kiitos!

VAHVA SUOMALAINEN

SUOMI FINLAND 100





Kuljetuskalusto kansainvälistynyt Suomen tiestöllä 5 vuodessa – Raskaan liikenteen vinjettimaksu on otettava välittömästi käyttöön

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n järjestämä liikennelaskenta osoitti, että ulkomaisten kuorma-autojen määrä Suomen tieverkolla on yli 9 prosenttia. EU:n sisältä tulevien kuorma-autojen osuus on kasvanut 2,5 prosenttiyksikköä vuoteen 2012 nähden, mikä kertoo kabotaasiliikenteen kasvusta. Venäläisten autojen osuus on hieman laskenut.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n järjestämä liikennelaskenta osoitti, että ulkomaisten kuorma-autojen määrä Suomen tieverkolla on yli 9 prosenttia. EU:n sisältä tulevien kuorma-autojen osuus on kasvanut 2,5 prosenttiyksikköä vuoteen 2012 nähden, mikä kertoo kabotaasiliikenteen kasvusta. Venäläisten autojen osuus on hieman laskenut.

Vuorokauden mittaisella laskentajaksolla 13.6.-14.6. ulkomaisten raskaan tavaraliikenteen ajoneuvojen osuus oli 9,1 %, kun se keväällä 2012 suoritetussa laskennassa oli 7,7 % ja syksyllä 2010 noin 7,3 %. Lisääntynyt ulkomaisen tavaraliikenteen osuus Suomen tieverkolla kertoo kabotaasiliikenteen* kasvusta. Liikennelaskennan kokonaisvolyymi kahdeksassa mittauspisteissä oli 14 422 (v. 2012: 11 637). Ulkomaisia kuorma-autoja laskettiin 1 317, joista venäläisiä oli 186 (v. 2012: 896, joista venäläisiä 281).

Liikennelaskennan perusteella tieverkkoamme käyttää päivittäin runsas joukko ulkomaisia kuorma-autoja, jotka eivät osallistu tienpidon kustannuksiin. Tiestön rahoituksesta vastaavat suomalaiset yritykset ja veronmaksajat. Hallitusohjelmaan kirjattu ja puoliväliriihen vahvistama tiemaksujärjestelmä eli vinjetti on tehokkain tapa kerätä rahoitusta tien käytöstä myös ulkomaisilta ajoneuvoilta. SKAL on esittänyt tiemaksumalliksi aikaperusteista vinjettiä ja samalla nk. ammattiliikenteen dieselin käyttöönottoa kuljetusyritysten kustannustaakan kohtuullistamiseksi.

Aikaperusteinen tiemaksujärjestelmä on pitkien välimatkojen Suomelle EU:n suosittamaa kilometriperusteista tiemaksumallia parempi. Suomen tulee yhteistyössä vaikuttaa siihen, että tiemaksujen keruun periaatteet säilyvät kansallisessa päätöksenteossa. Meidän tulee myös vaikuttaa liikkuvuuspaketin painotuksiin tuomalla voimakkaasti esiin tarve rajoittaa tulevaisuudessakin kuljetusten lukumäärää, sillä ulkomaisilla kuorma-autoilla suoritettava kabotaasi on tarkoitettu tilapäiseksi tavaraliikenteeksi.

SKAL suoritti liikennelaskennan 13.6. klo 12.00 ja 14.6. klo 12 välisenä aikana seitsemässä eri mittauspisteessä. Vuosaaren liikennemäärät saatiin Helsingin Sataman tilastoista, ja luvut ovat mukana kokonaistarkastelussa. Vuosaaressa ulkomaisen kaluston osuus oli 10,4 % (v. 2012: 9 %). Lisäksi Venäjälle suuntautuva liikenne Vaalimaan rajanylityspaikalla saatiin erikseen Tullin tilastoista, ja se ei ole mukana kokonaistarkastelussa. Vaalimaan raja-aseman tuntumassa ulkomaisen liikenteen osuus oli 97 % (v. 2012: 94 %).

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA SKAL RY
Finlands Transport och Logistik SKAL rf | Finnish Transport and Logistics SKAL
Nuijamiestentie 7
FI-00400 Helsinki
T +358 9 478 999
F +358 9 587 8520
skal@skal.fi
Y-0202176-1
WWW.SKAL.FI
www.skal.fi/sv | www.skal.fi/en

Oulu

- VT8, Limingan liikenneympyrä

Turku–Pori -alue

- Naantalin satama
- Turku, Suikkilantien ja Rautatehtaankadun risteys
- Pori, Helsingintien ja Tampereentien risteys

Jyväskylä

- VT4 ja VT9, Kanavuoren liikenneympyrä

Itä-Suomi

- Juva, VT5, Vehmaan risteys
- Ristiina, VT13–VT15 risteys

Erikseen lasketut:

- Vuosaaren satama (lähde: Port of Helsinki) – mukana kokonaistarkastelussa
- Vaalimaa (lähde: Tulli Vaalimaa) – ei mukana kokonaistarkastelussa

*****Kabotaasi = toisesta EU- tai ETA-valtiosta tulleen kuljetusyrityksen kuorma-autolla voidaan suorittaa enintään kolme maan sisäistä kuljetusta viikon sisällä Suomeen päättyneen kansainvälisen kuljetuksen jälkeen. Kuljetus on laiton, jos kabotaasikuljetuksia suoritetaan sallittua enemmän tai jos kuljettajalla ei tarkastushetkellä ole esittää kansainvälistä rahtikirjaa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on maanteiden tavaraliikenteen ja logistisia palveluja tarjoavien yritysten edunvalvontajärjestö. Järjestön jäsenistöön kuuluu noin 5 300 kuljetusyritystä ympäri Suomea. www.skal.fi

Lisätietoja:

Iiro Lehtonen, toimitusjohtaja, SKAL puhelin 040 502 8181
Petri Murto, johtaja, SKAL, puhelin 040 762 2140
Heini Polamo, viestintäpäällikkö, SKAL, puhelin 040 5060 131

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry *on maanteiden tavaraliikenteen ja logistisia palveluja tarjoavien yritysten edunvalvontajärjestö. SKAL:n jäsenkuntaan kuuluu noin 5 300 kuljetus- ja logistiikka-alan yritystä.*