MALAX
MAALAHTI

kirjaamo@riksdagen.fi

För vidarebefordran till

Riksdagens kommunikationsutskott, finansutskottets trafikdelegation
Riksdagsgrupperna
Riksdagsmännen i Vasa valkrets

FÖLJEBREV

Malax kommun har med sitt brev 3.7.2017 uppmärksammat NTM-centralen i Egentliga Finland om behov i samband med att en ny upphandling av färjförbindelsen till Bergö kommer att inledas de närmaste åren.

Med det här brevet vill vi informera er och understryka ärendets betydelse. Det är viktigt att lagen om främjande av skärgårdens utveckling efterlevs och att trafik- och transportservicen sköts på ett behörigt sätt, särskilt att det finns tillräckliga anslag i statsbudgeten och att förbindelsen är ändamålsenlig, trygg och följer säkerhetsföreskrifterna.

För Malax kommun

Mats Brandt
Kommundirektör

Jenny Malmsten
Förvaltningsdirektör

Malmgatan 5, 66100 Malax Tel +358 (0)6 347 7111 Fax +358 (0)6 347 7100 E-post: malax@malax.fi www.malax.fi
Malminkatu 5, 66100 Maalahti Puh +358 (0)6 347 7111 Fax +358 (0)6 347 7100 S-posti: malax@malax.fi www.maalahti.fi

MALAX
MAALAHTI

3.7.2017

Trafik och infrastruktur
NTM-centralen i Egentliga Finland
Tapani Jaakkola, Sirpa Vanhala

FÖRSLAG OM BERGÖ VAJERFÄRJA

Såväl kommunen, invånare som privata aktörer har gjort stora investeringar på Bergö de senaste åren. Kommunen har byggt en ny skola, ett serviceboende har uppförts och fd. kommunbyrån har fått en ny ägare med nya visioner. I kommundelen byggs även privata egnahemshus och radhus. Bergös totala yta är ca 33,8 km² stor och har drygt 480 bofasta invånare. Bergö är en attraktiv boningsort för såväl unga som gamla. Under sommarhalvåret fördubblas invånarantalet i och med att fritidsboendet utgörs av ca 300 fastigheter.

Goda färjförbindelser är A och O för att ön ska vara levande. Då färjförbindelsen till Bergö upphandlas under 2018-2019 vill vi att kommunens behov beaktas enligt nedanstående förslag.

Kommunens förslag

Malax kommun hänvisar till lagen om främjande av skärgårdens utveckling och anser att nedanstående behov är grundförutsättningar för att 5 § om trafik- och transportservice ska uppfyllas och föreslår följande:

1. NTM-centralen utreder en ny färja som är lämplig för Bergöfarleden och som uppfyller behoven som anges nedan. På basis av utredningen ska man också kunna beakta konsekvenserna för de budgetanslag som behövs för trafiken.

2. Malax kommun vill ge utlåtande innan Egentliga Finlands NTM-central upphandlar färjförbindelserna för nästa avtalsperiod och förutsätter att NTM-centralen begär ett sådant av kommunen innan upphandlingen inleds.

Malmgatan 5, 66100 Malax
Malminkatu 5, 66100 Maalahti
Tel +358 (0)6 347 7111
Puh +358 (0)6 347 7111
Fax +358 (0)6 347 7100
Fax +358 (0)6 347 7100
E-post: malax@malax.fi
S-posti: malax@malax.fi
www.malax.fi
www.maalahti.fi

MALAX
MAALAHTI

3. Malax kommun förutsätter att följande behov beaktas:

- När man bestämmer servicenivån ska NTM-centralen förutom trafikmängden beakta färjepassets längd och transporttider, behov för utryckningsfordon, tung trafik, och en driftssäkerhet som också klarar utmanande väderförhållanden.
- Säkerheten i färjeförbindelsen måste tryggas. Det behövs en färjförbindelse med bättre och garanterad driftssäkerhet, eftersom det handlar om Finlands näst längsta farled (vajerfärja) och med utmanande väderförhållanden.
- Färjförbindelsen ska också garantera att utryckningsfordon snabbt och effektivt kan ta sig över. En tillräcklig hög bärighet och högre topphastighet främjar detta.
- En ny färja bör ha miljövänligare motorer och mera pålitlig teknik. Nyare motorer innebär med all sannolikhet mindre bränsleförbrukning, vilket också är ekonomiskt mer fördelaktigt.
- Färjans bärighet ska motsvara minst 120-130 ton, eftersom det finns tunga transportbehov. Vid specialtransporter, ex. virke, behöver färjan också kunna ta minst 20 personbilar, annars blir väntetiderna för långa. En för liten färja kommer att orsaka oskäliga väntetider, speciellt med tanke på att det handlar om en lång transportsträcka.
- Färjan bör ha kapacitet för minst 30 personbilar eller mera, samt vara utrustad med motorkraft som är anpassad till färjans kapacitet för att på ett tryggt sätt kunna färdas mellan ön och fastlandet, på grund av att detta är en väldigt utsatt färjeled.
- Som krav i upphandlingen av trafiken ska vara att gällande säkerhetsföreskrifter och bemanningsintyg ska följas.
- Ruttområdet ska vara muddrat och säkerställt så att vajer kan löpa fritt utan att fastna.
- Betongfundamentet eller landfästet borde underhållas.
- Den ersättande färjan (L-156) som används medan ordinarie färjan är på underhåll är inte lämplig för förhållandena på Bergö. Den nuvarande färjan (L-170) kunde lämpligen i framtiden fungera som reservfärja i samband med driftsstopp och underhåll av den nya färjan.

Kommunen uppmanar behöriga myndigheter att beakta detta i samband med beslut om skärgårdstrafiken. Kommunen uppmanar staten att se till att det finns tillräckliga anslag i statsbudgeten för att trygga färjförbindelserna.

Malmgatan 5, 66100 Malax Tel +358 (0)6 347 7111 Fax +358 (0)6 347 7100 E-post: malax@malax.fi www.malax.fi
Malminkatu 5, 66100 Maalahti Puh +358 (0)6 347 7111 Fax +358 (0)6 347 7100 S-posti: malax@malax.fi www.maalahti.fi

MALAX
MAALAHTI

Dagens färjförbindelser

Finferries upprätthåller förbindelsen mellan fastlandet och Bergö. De pendlare som använder färjan är till antalet över 50 stycken per dag. Uppskattningsvis rör sig trafikbehovet om ca 500–600 personbilar per dygn, därutöver tung trafik. Den största rusningen är morgontid mellan 06.30 -08.30 samt på eftermiddagen mellan kl.15.00–17.30. Sommartid är det mest trafik på fredagar och söndagar i och med att sommarstuggäster besöker ön.

Farleden mellan Bergö och Bredskär är Finlands näst längsta farled för vajerfärja (1166 meter). Ser man till vilka väderförhållanden som kan förekomma på denna sträcka så är man på topp inom Finland, färjan blir utsatt för höststormar och även ishinder under året, på grund av det utsatta läget den trafikerar. Vid dålig och otjänlig väderlek kan vajern tillfälligt kopplas bort. Stor vikt bör fästas vid att den tid som vajern är bortkopplad blir så kort som möjligt.

Färjan är sårbar för väderförhållanden och särskilt islossning, vilket försämrar transport- och driftssäkerheten. Bergöfärjan, L- 170, är byggd 1973. Den har fyra motorer med en propeller per motor. Dess viktbegränsning är 90 ton. Enligt uppgift kan den ta ombord ca. 27 personbilar (enligt Finferries) men enligt dagens mått torde utrymmet räcka för 23 personbilar. Motorbyten förekommer men dessa kan ske på ort och ställe. Färjans hydraulik förnyades 2015. Styrsystemet böjar vara föråldrat, och reservdelar är svåra att finna, även montörer som förstår sig på den gamla tekniken är på nedgång.

Enligt dagens vägtransporter får en fordonskombination, t. ex. en virkesbil, ett grusekipage eller en maskintransport, väga upp till 76 ton, vilket gör att färjans bärighet på 90 ton uppnås fort. Dessutom är det viktigt att fordonskombinationer och personbilar ryms fast ett utryckningsfordon också kommer med. Dessa behov gör att alla inte kan transporteras fast utrymme finns. Den långa körsträckan på 20 min tur-retur gör att väntetiden kan bli lång ifall man inte ryms med, eller om en paus i trafiken infaller. När det byggs en ny färja för denna rutt bör kapaciteten vara minst 120-130 ton. Man bör även ta i betraktandet den långa körsträckan, vilket kan skapa långa väntetider för de bilister som inte ryms med.

En ny färja innebär också miljövänligare motorer och mera pålitlig teknik. Färjan bör ha kapacitet för minst 30 personbilar eller mera, samt utrustad med motorkraft som är anpassad till färjans kapacitet för att på ett tryggt sätt kunna färdas mellan ön och fastlandet för att detta är trots allt en väldigt utsatt färjeled.

Den färja (L-156) som används för transporter medan ordinarie färjan (L-170) är på underhåll är för liten och inte anpassad för förhållandena vid färjeleden till Bergö. Det

Malmgatan 5, 66100 Malax Tel +358 (0)6 347 7111 Fax +358 (0)6 347 7100 E-post: malax@malax.fi www.malax.fi
Malminkatu 5, 66100 Maalahti Puh +358 (0)6 347 7111 Fax +358 (0)6 347 7100 S-posti: malax@malax.fi www.maalahti.fi

är speciellt utmanande att ordinarie färjan är ur bruk under sommaren, den tid på året när det finns stora trafikbehov. Utbytesfärjan måste vara anpassad för Bergös färjeled.

Högaktningsfullt

För Malax kommun

Mats Brandt
Kommundirektör

Jenny Malmsten
Förvaltningsdirektör

Malmgatan 5, 66100 Malax
Malminkatu 5, 66100 Maalahti
Tel +358 (0)6 347 7111
Puh +358 (0)6 347 7111
Fax +358 (0)6 347 7100
Fax +358 (0)6 347 7100
E-post: malax@malax.fi
S-posti: malax@malax.fi
www.malax.fi
www.maalahti.fi

MALAX
MAALAHTI

Sändlista
Kommunikationsministeriet
Riksdagens kommunikationsutskott, finansutskottets trafikdelegation
Riksdagsmännen i Vasa valkrets
Riksdagspartierna
Skärgårdsdelegationen, Jorma Leppänen
Södra Österbottens NTM-central, Anders Östergård, Rauno Matintupa
Trafiksäkerhetsverket Trafi
Österbottens förbund, Kaj Suomela, Ann Holm, Tero Voldi

Malmgatan 5, 66100 Malax Tel +358 (0)6 347 7111 Fax +358 (0)6 347 7100 E-post: malax@malax.fi www.malax.fi
Malminkatu 5, 66100 Maalahti Puh +358 (0)6 347 7111 Fax +358 (0)6 347 7100 S-posti: malax@malax.fi www.maalahti.fi