Komission ilmailua koskeva tiedonanto: avoin ja hyvien yhteyksien Eurooppa

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 22.9.2017

Timo Koskinen / Palveluosasto

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Mistä on kyse?

- Euroopan komissio antoi tiedonannon **Euroopan ilmailustrategiaksi** joulukuussa 2015 (E 4/2016 vp).
- Kyse 8.6.2017 annetusta **komission tiedonannosta**, joka sisältää ehdotukset toimista ilmailustrategian toimeenpanemiseksi
- Jatkokäsittely riippuu tiedonannon perusteella valmisteltavista **erillisistä neuvottelumandaatti- ja lainsäädäntöehdotuksista**.
- Tiedonannon lisäksi komissio antoi ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kilpailun turvaamisesta ilmakuljetuksissa (**asetuksen (EY) No 868/2004 kumoaminen)**.

  -> asetusehdotuksesta on annettu erillinen U-kirje eduskunnalle (U 37/2017 v).

Ehdotukset täytäntöönpanotoimenpiteiksi

1) Kilpailun turvaaminen lentoliikenteessä

- Kilpailuolosuhteiden turvaaminen korvaamalla nykyinen EU:n asetus (EY) N:o 868/2004.
- Mandaattiesitykset neuvostolle kattavista lentoliikennesopimuksista Bahrainin, Kiinan, Kuwaitin, Meksikon, Omanin ja Saudi-Arabian kanssa.

2) Ulkomaisten investointien saaminen EU:n lentoyhtiöille

- Ensivaiheessa EU:n lentoliikenneasetuksen (EY) N:o 1008/2008 omistajuutta ja määräysvaltaa koskevien määräysten tulkintaa koskevien suuntaviivojen antaminen.
- Arvioida omistajuutta ja määräysvaltaa koskevien määräysten uudistamistarpeita.
- Yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan (SES 2+) täytäntöönpano

Ehdotukset täytäntöönpanotoimenpiteiksi

3) Saavutettavuuden parantaminen

- EU:n lentoliikenneasetuksen (EY) N:o 1008/2008 julkisen palveluvelvoitteen asettamista koskevien määräysten tulkintaa koskevien suuntaviivojen antaminen.

4) Ilmatilan käytön tehostaminen

- Kannustaa jäsenvaltioita ja sidosryhmiä turvaamaan häiriöttömät lennonjohtopalvelut
- Yhteistyöjärjestelyjen edistäminen operatiivisten toimijoiden ja ”network managerin” välille.
- Integroidun eurooppalaisen ilmatilan parempi hyödyntäminen lakkotilanteissa.

Suomen kanta

- Kannatetaan **kattavia EU-lentoliikennesopimuksia** koskevia mandaatteja
  - Neuvottelujen aikaiset nykyisten kahdenvälisten lentoliikennesopimusten kapasiteettirajoitteet eivät saa vääristää **kilpailua EU:n lentoliikenteen sisämarkkinoilla.**
    - Kilpailuasetelman vääristymistä voidaan lieventää esimerkiksi neuvottelumandaatin kestoa rajaamalla.
  - Ennen **uusien neuvottelumandaattien** myöntämistä:
    - tulisi ensisijaisesti pyrkiä käymään loppuun nykyiset käynnissä olevat neuvottelut
    - osoittaa että voimassa olevien neuvottelumandaattien mukaiset sopimukset vapauttavat lentoliikennemarkkinoita ja parantavat saavutettavuutta.
- Suomi kannattaa EU:n lentoliikenneasetusta (EY) N:o 1008/2008 koskevien **tulkintaohjeiden** antamista sekä asetuksen uudistamistarpeiden selvittämistä.