Helsinki 21.9.2017

Aihe: E 60/2017 vp Valtioneuvoston selvitys: Komission ilmailua koskeva tiedonanto: avoin ja hyvien yhteyksien Eurooppa

Finnair Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua koskien valtioneuvoston selvitystä Euroopan komission tiedonannosta. Finnair on lausunut valiokunnalle 14.9.2017 koskien ehdotusta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen kilpailun turvaamisesta ilmakuljetuksissa kumoamisesta ja keskittyy tässä lausunnossa tiedonannon muihin kohtiin.

Finnairin kanta

Finnair kannattaa valtioneuvoston linjauksia liittyen Euroopan unionin ja kolmansien maiden välisiin kattaviin lentoliikennesopimuksiin. EU-komissio neuvottelee lukuisien kolmansien maiden ja maaryhmien kanssa parhaillaan kattavista lentoliikennesopimuksista. Käynnissä olevat neuvottelut tulisi saattaa loppuun markkinoillepääsyä edistävällä tavalla ennen kuin komissiolle myönnetään uusia neuvottelumandaatteja kattaviksi sopimuksiksi. Uusien neuvottelumandaattien valmisteluissa tulisi aiempaa paremmin selvittää mahdolliset sisämarkkinavaikutukset sekä asettaa mandaateille selvä aikaraja. Kilpailun vääristymiseen liittyvät huolet tulisi kuitenkin ensisijaisesti pyrkiä ratkaisemaan EU:n horisontaalisopimuksissa.

Valtioneuvosto ei selvityksessään ota kantaa komission tiedonannon osioon ”3. Kasvun rajoihin puuttuminen Euroopan ilmatilassa.” Lentoyhtiön näkökulmasta osio on tärkeä. Niin kuin komissio toteaa tiedonannossaan, Euroopan ilmatilan pirstaleisuuden hinta on vuodessa ainakin 3 miljardia euroa ja jopa 50 miljoonaa tonnia hiilidioksidipäästöjä. Tämä vaikuttaa suoraan eurooppalaisen ilmailun menestymismahdollisuuksiin kansainvälisessä kilpailussa. Eurooppalaisen ilmatilan käytön tehostaminen SES2+:n toimeenpanon kautta olisi oltava unionin lentoliikennepolitiikan kärjessä.

Lennonjohtajien toistuvat lakot tietyissä EU:n jäsenmaissa (erityisesti Ranska, Italia) vaikuttavat koko eurooppalaisen ilmatilan toimintaan. PricewaterhouseCoopersin lokakuussa 2016 valmistuneen selvityksen (https://a4e.eu/wp-content/uploads/2016/10/A4E-Economic-Impact-ATC-Strikes-Final-Report_160929-vf.pdf) mukaan lennonjohtajien lakkojen vaikutus vuodesta 2010 lähtien EU-alueen bruttokansantuotteeseen on ollut peräti 12 miljardia euroa. Lakot ovat samana aikana vaikuttaneet kielteisesti 2,5 miljoonan lentomatkustajan suunnitelmiin.

Lakkojen sivuvaikutusten rajaamiseksi olisi keskeistä turvata ylilennot niiden jäsenvaltioiden ilmatilassa, joissa ao. lakko tapahtuu. Komission tiedonannossa esitetään joukko toimenpiteitä tavoitteen saavuttamiseksi. Finnair toivoo Suomen tukevan aktiivisesti näitä komission ehdotuksia; luotettavat ja sujuvat vaihtoyhteydet Länsi-Eurooppaan ovat keskeisiä Finnairin ja koko Helsinki-Vantaan Aasian-liikenteen kannalta.

Lisätietoja:

Lauri Tierala
Päällikkö, markkinoillepääsy ja lentoliikennepolitiikka
lauri.tierala@finnair.com, 040-8417141