U 41/2017 vp

Komission ehdotukset ajo- ja lepoaikojen valvontadirektiivin muuttamiseksi ja tieliikenteen lähetettyjä työntekijöitä koskeviksi erityissäännöksiksi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Ajoaikojen valvontadirektiivi 2002/15/EY

- Liittyy komission laajaan säädösmuutosehdotukseen tieliikennepaketiksi (Mobility Package)
- Valtioneuvoston kanta on valmisteltu LVM:n ja STM:n yhteistyönä U-41kirjeeseen
- Ajoaikojen rajoittamisen tarkoituksena on väsyneenä ajamisen estäminen kuorma- ja linja-autoissa; kuljettajan työaikojen rajoittaminen katsottiin EU:n tuomioistuimessa liikenneturvallisuuskysymykseksi ja se koskee myös yrittäjäkuljettajia
- Valvonta ja sen minimimäärät ulotettaisiin nyt myös työaikadirektiivin valvontaan
- Ajoaikoja valvotaan autossa pakollisen ajopiirturitietojen perusteella,
- Työaikadirektiivin rikkomukset tulisivat ajoaikarikkomusten tapaan huomioon yrityksen riskiluokituksessa, joka vaikuttaa yritykseen kohdistettavan valvonnan määrään

Tieliikenteen lähetettyjä työntekijöitä koskeva erityissäätely (art 2)

- Liittyy lähetettyjä työntekijöitä koskevaan direktiiviin 96/71/EY, joka on parhaillaan käsittelyssä neuvostossa ja on TEM:n toimialaa
- Liittyy myös lähetettyjä työntekijöitä koskevien säännösten täytäntöönpanodirektiiviin 2014/67/EU, joka on lähinnä STM:n toimialaa
- Valtioneuvoston kanta valmisteltu yhteistyössä TEM:n ja STM:n kanssa
- , tarkoituksena estää eri maissa nykyisin käytössä olevat erilaiset kabotaasipalkkojen valvontakeinot. (VN:n kanta: pitäisi säilyttää mahdollisuus muidenkin kuin lueteltujen keinojen käyttöön)

Lähetettyjä koskevien säännösten noudattaminen

- Kabotaasi on nyt ao. direktiivin piirissä, rajan ylittävä kuljetus ei; joillakin jäsenvaltioilla eriäviä kantoja
- Keskeisin kysymys: minkä valtion työehtoja kuljettajaan on noudatettava, lähettävän valtion vai työntekovaltion
- Komissio ehdottaa, että rajan ylittävässä kuljetuksessa lähetettyjä työntekijöitä koskevaa direktiiviä sovellettaisiin 3:n työpäivän kuluttua, mutta kabotaasiin heti kuten nytkin; läpikulku (transit) olisi soveltamisalan ulkopuolella
- Valvonta hankalaa, joissakin valtioissa (MM. Saksa ja Ranska käytössä omia valvontakeinoja)
- Valvontakeinoista säädettäisiin tyhjentävästi (VN:n kanta: pitäisi olla joustavampi)
- Komissio ehdottaa, että lähettävän yrityksen on toimitettava tieto lähettämisestä sekä eräistä kuljetuksen yksityiskohdista sen jäsenvaltion valvontaviranomaiselle, jossa kuljetus tapahtuu
- Kuljettajan näytettävä tienvarsitarkastuksessa kahden edeltäneen kuukauden palkkakuitit, yrityksen lähetettävä ne lisäksi myöhemmin
- Lähetettyjä työntekijöitä koskeva direktiivi ei koske suoraan EU/ETA-alueen ulkopuolisista valtioista tulevia työntekijöitä, heitä ei kuitenkaan saisi asettaa parempaan asemaan kuin EU-valtion työntekijöitä