Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta ja rataverolain 5 ja 7 §:n väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Hallituksen esityksen tarkoituksena on jatkaa alennettujen väylämaksujen voimassaoloa sekä tavaraliikenteen rataveron poistoa vuoden 2018 ajan.

Väylämaksu perustuu väylämaksulakiin, jonka perusteella Suomen vesialueella kauppamerenkulkua harjoittavasta aluksesta suoritetaan valtiolle väylämaksua. Ratavero perustuu rataverolakiin, jonka mukaan rataverkon käytöstä suoritetaan valtiolle veroa.

Väylämaksu puolitettiin ja tavaraliikenteen ratavero poistettiin vuosiksi 2015-2017 lailla väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta (1214/2014) sekä lailla rataverolain 5 ja 7 §:n väliaikaisesta muuttamisesta (1215/2014). Hallituksen valtiontalouden kehyspäätöksessä 3. huhtikuuta 2014 todettiin, että väylämaksu puolitetaan vuosiksi 2015–2017 vähentämään merenkulun 1. tammikuuta 2015 voimaan tulevien rikkirajoitusten kielteisiä vaikutuksia sekä tukemaan 30. elokuuta 2013 tehtyä työmarkkinaratkaisua.

Alennettujen väylämaksujen voimassaoloa ja tavaraliikenteen rataveron poistoa halutaan jatkaa vielä vuonna 2018 pääministeri Juha Sipilän strategisen ohjelman (29.5.2017) mukaisesti. Muutoksen tarkoituksena on turvata teollisuuden kilpailukykyä keventämällä elinkeinoelämän kustannusrasitetta.

Esityksen odotettavissa olevat taloudelliset vaikutukset valtiolle ovat alennetun väylämaksun ja tavaraliikenteen rataveron poiston jatkamisen osalta yhteensä noin 55 miljoonaa euroa vuonna 2018. Luku perustuu valtiovarainministeriön 14.4.2016 julkaisemaan kehyspäätökseen Julkisen talouden suunnitelma vuosille 2017–2020 ja siinä esitettyyn arvioon valtiolta saamatta jäävistä tuloista.

Alennetun väylämaksun myötä alusliikenteelle ja sitä kautta elinkeinoelämälle syntyy noin 40 miljoonan euron kustannussäästö verrattuna tilanteeseen, jossa väylämaksu perittäisiin täysimääräisenä. Rataveron poisto vuosina 2015–2017 on alentanut rautatiekuljetusten kustannuksia arviolta 5–10 prosenttia. Alennus on suurempi dieselvetoisille kuljetuksille, joilta on peritty kaksi kertaa korkeampaa rataveroa kuin sähkövetoisilta kuljetuksil-

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki
Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto
Puhelin 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

ta. Rataveron poistaminen on alentanut rautatiekuljetusten hintaa koko arvollaan ja siten keventänyt elinkeinoelämän kustannusrasitetta vastaavasti.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi